

欧盟实现战略自主难度不小

本报驻柏林记者 陈希蒙

为拉拢西方盟友一致对俄，拜登此次欧洲之行在能源和军事安全等领域提出了一系列主张。然而有分析人士称，美国提供的方案看似充满“干货”，实则大多出于自身利益考量，难以解决欧洲迫在眉睫的问题。俄乌冲突给欧洲带来的能源、安全和难民等问题让欧洲再次陷入困境，欧洲要真正实现战略自主仍然任重道远。

当地时间3月24日至26日，美国总统拜登访问欧洲并密集参加了北约领导人峰会、欧洲理事会会议以及七国集团(G7)领导人峰会等三场会议。此外，他还到访波兰，并与波兰总统、乌克兰外交部长和国防部长等进行会谈。

美欧加大对俄制裁力度

在拜登访欧前夕，美国总统国家安全事务助理沙利文曾在记者会上称，此次拜登前往欧洲将在支持乌克兰与制裁俄罗斯问题上展示“团结一致”的立场，并就下一步联合行动与欧洲盟友进行协调。

据悉，在3月24日北约领导人峰会上，美欧各国再次强调了对乌克兰的支持，呼吁俄罗斯停止战争并迅速从乌克兰撤军。根据北约峰会后发表的联合声明，北约成员国将继续对乌克兰提供军事援助，包括反坦克武器、防空武器、无人机以及防生化武器和防核武器装备等。此外，随着俄乌冲突持续升级，北约部队将加强其在波罗的海沿岸、东欧和巴尔干半岛的集体防御部署。

而在随后召开的七国集团领导人峰会上，与会领导人在联合声明中称，将对俄罗斯施加严厉制裁。此外，各国将采取进一步措施减少对俄罗斯的能源依赖。

实际上，在三场峰会召开前，美、英两国已提前宣布了新一轮对俄制裁举措。根据美国白宫3月24日声明，美国将对328名俄罗斯国家杜马议员、48家俄罗斯大型国防企业以及部分俄罗斯寡头等实施制裁。同时，英国政府也宣布将对俄罗斯的战略产业、银行以及商业精英等实施65项新制裁。

欧洲正在付出沉重代价

自俄乌冲突爆发以来，欧洲多国在能源、难民等领域受到冲击，美欧对俄全方位制裁的“反向影响”已经逐渐显现。

一方面，即便美国加大对俄天然气出口也不能完全填补欧洲停止进口俄罗斯能源的庞大缺口。据了解，欧盟约40%的天然气以及27%的石油自俄罗斯进口。近期，俄乌冲突导致欧盟天然气价格在去年高位的基础上进一步攀升，石油价格同时飙升。欧洲多国居民电费、取暖费、交通费上涨，部分食品和生活用品也在涨价，普通家庭生活成本不断上升。

3月25日，拜登与欧盟委员会主席冯德莱恩共同签署了一项旨在加强欧洲能源安全的联合声明。美国将在2022年底前向

欧盟约40%的天然气、27%的石油自俄罗斯进口

俄乌冲突导致：

欧盟天然气价格飙升

石油价格飙升

欧洲多国居民电费、取暖费、交通费上涨，部分食品和生活用品涨价

欧洲国家供应至少150亿立方米的液化天然气，以减少该地区对俄罗斯燃料进口的依赖，此外，到2030年，美国将每年向欧盟市场提供500亿立方米的额外液化天然气。冯德莱恩称，500亿立方米的天然气将取代欧盟自俄罗斯进口天然气总量的三分之一。

然而，有分析人士指出，近年来美国已加大了液化天然气出口，但出口能力总体有限。美方很多既有出口设施已满负荷运转，多数新建设施还在计划阶段，再增加对欧天然气出口并非易事。况且，大部分美国液化天然气贸易由长期协定绑定，主要供应亚洲市场，无法突然间转供欧洲市场。此外，当前欧洲国家仍然缺乏必要的接收站等基础设施来储存并运输液化天然气。

另一方面，因战争大量涌入邻国的乌克兰难民给欧洲各国带来巨大安全和经济压力。联合国难民署3月26日数据显示，已有超过382万人逃离乌克兰，绝大多数人前往欧洲。

尽管乌克兰在宗教文化和日常往来上与欧盟国家联系密切，难民入境后的安置和融入问题相对较小，但在欧盟已全线收紧难民政策的背景下，各国面临长期的经济和社会负担，欧洲社会对治安和反恐形势的关注也会成为其大规模接纳难民的“心理障碍”。

有数据表明，美国挑动俄乌冲突后，美国国内能源、军工企业借此获利颇丰，而欧盟盟友反而成了对俄制裁的“受害者”。德国柏林普鲁士协会名誉主席恰普克认为，欧洲正承担着俄乌冲突带来的沉重后果，为这场美国挑起的冲突付出代价。

构建共同安全是现实出路

近年来，随着对美不信任感逐渐增强，以法国为首的欧盟成员国对欧盟战略自主的呼声不断高涨。此次俄乌冲突更凸显欧盟战略自主问题的重要性。

法国总统马克龙近日在一场记者会上再次重申自己有关“北约脑死亡”的言论，并表示俄乌冲突的爆发对北约来说是“一个电击，一个觉醒”。不过，从此次欧盟在俄乌冲突中的表现来看，当前欧洲在防务问题上仍未摆脱对美依赖，欧盟战略自主

仍然任重道远。就在拜登访欧前夕，3月21日，欧盟理事会通过了名为“战略指南针”的行动计划。该计划为欧盟设定了增强共同防御能力的目标，并为实现目标提供了方向指引。按照该计划，欧盟将在2025年前建立一支最多由5000人组成的快速反应部队，并可在危机出现时迅速部署到位。计划内容还包括增强情报分析能力、完善应对混合威胁的反应机制等。德国国防部长兰布雷希特表示，德方希望在快速反应部队成立的第一年为其提供核心力量。据悉，组建该部队的资金将出自欧盟预算外的“欧洲和平基金”拨款工具，该基金由欧盟成员国缴付，至2027年最多可提供50亿欧元。

有分析指出，虽然欧盟近年来多次呼吁增强战略自主，但俄乌冲突爆发后，美国借此此次危机总体上加强了美欧在外交、安全和能源问题上的捆绑。在当前地缘政治格局下，欧洲争取战略自主的行动力仍然受限。

实际上，如果欧洲不能摆脱“安全依赖他人保护、后果全由自己承担”的窘境，就难以真正把命运掌握在自己手中，也难以挺起腰杆来推动战略自主。近年来，美国出于自身利益，背弃甚至出卖欧洲盟友的例子并不罕见。因此，面对疫情、地缘政治、能源等多重危机冲击，思考如何真正构建起包容、合作和可持续的欧洲共同安全，才是欧洲摆脱当前困境和实现战略自主的唯一现实出路。

图① 3月2日，顾客在意大利罗马的一家超市购物。数据显示，意大利2月通胀率为6.2%，处于高位。

新华社记者 金马梦妮摄

图② 3月24日在比利时布鲁塞尔欧盟总部拍摄的欧盟峰会会场。

(新华社发)

外企微观观察

全球能源巨头公司壳牌日前与比亚迪签署全球战略合作协议。与以往常见的方式不同，此次合作不仅包括开拓中国市场的内容，还包括大量共同开发全球市场特别是欧洲市场的项目。

根据合作协议，比亚迪和壳牌将共同为比亚迪在欧洲的客户开发车队解决方案和专属充电服务。双方将寻求机会，为全球各地的客户提供综合家庭能源解决方案，如动态电价调度、光伏集成、家用储能设备和车网互动充电等。

从合作内容看，比亚迪至少在两方面获得了壳牌的认可。首先，其在欧洲正建立起稳定的客户群，市场价值不容小觑。其次，比亚迪的产品和技术能力已经足以在全球市场上大展拳脚。

壳牌与比亚迪的合作不会是孤例。近年来，越来越多的中国企业正像比亚迪一样获得全球市场的认可。跨国公司对于市场变动一向敏锐，随着中国企业的快速发展，它们希望从中国获取的，已经不仅仅是市场，还有技术和创新资源。

应当看到，与跨国公司开展广泛深入的合作，是中外企业的共同机遇。与中国企业相比，跨国公司对中国市场的运营历史更长、经验更丰富、认知更深刻。良好的合作可以帮助中国企业更好、更快地走向全球市场。

按零售网点数量计算，壳牌是全球最大的移动出行零售商，在全球拥有超过46000个加油站。根据

壳牌的计划，公司将于2025年在全球运营超过50万个电动汽车充电终端。壳牌庞大的市场网络，将为比亚迪开拓全球市场提供助力。

期待更多“壳牌+比亚迪”式合作，让中外企业在互利共赢的基础上，共同开拓全球市场。

视频报道请扫二维码



中企承建拉各斯国际机场新航站楼启用

本报记者 田士达



上图 尼日利亚拉各斯国际机场新航站楼项目外景。

(资料图片)

当地时间3月22日，中国土木工程集团有限公司(中国土木)承建的尼日利亚拉各斯国际机场新航站楼项目举行竣工启用仪式。

尼日利亚总统布哈里在仪式上致辞时，对中国给予尼日利亚基础设施建设的一贯支持表示感谢。他说，拉各斯国际机场新航站楼项目是尼政府推动本国航空业发展计划的重要组成部分，启用后的新机场年旅客吞吐能力达到约2000万人次。现代化机场设施不仅可以为旅客提供便利，还有助于吸引外国投资、创造就业岗位、助力经济增长。

出席仪式的尼日利亚航空部部长哈迪·西里卡说，拉各斯国际机场新航站楼是该国高效航空运输网的重要一环，将使尼日利亚在全球物流生态中发挥重要作用，促进国际贸易和旅游业发展。

拉各斯是西非第一大城市，随着当地人口的日益增长，建成44年的拉各斯国际机场设施已难以满足民众的出行需求。新航站楼项目主要包含一座建筑面积5.6万平方米的多功能现代化客运航站楼、一座货运航站楼以及宾馆、餐饮等相关配套工程，启用后将有效促进西非地区客货航运业。

“这里可以媲美世界一流的航站楼了！”经常出国旅行的尼日利亚乘客托托普当天专程来到新航站楼，“这里宽敞明亮、凉爽舒适，一切都像做梦一样！”

拉各斯国际机场新航站楼是中国提供优惠贷款支持、中国土木尼日利亚公司承建的尼四大航站楼项目之一，其他3个分别位于首都阿布贾、南部港口城市哈科特和北部最大城市卡诺，拉各斯项目是最后一个竣工启用的项目。

据介绍，中国土木项目团队克服场地狭小、拆迁困难、人流量大、地下管网错综复杂等诸多困难，通过科学规划和分段施工等措施，保障了项目顺利竣工。

中国土木副总经理、尼日利亚公司执行董事姜义高告诉记者，中国土木将继续与尼政府密切合作，在基础设施建设等方面提供优质服务，助力当地繁荣稳定，推动共建“一带一路”在尼日利亚高质量发展。

高质量共建
“一带一路”