

生猪市场迎来政策

健康发展,帮助养殖户渡过难关。

政策底已到,市场底可期。自2003年6月份以来,我国生猪价格波动经历了4个完整周期。这4个完整周期持续时间分别为36个月、36个月、59个月和49个月,每个完整周期包括上升阶段、下跌阶段。目前正在运行的第五轮周期,自2018年6月份起至2020年8月底,处于长达27个月的上升通道,自2020年9月份至今累计19个月处于下跌通道,总计已历时46个月,时间跨度和上轮周期已经比较接近,预示着下跌可能已进入尾声。

当前,在中央和多地冻猪肉收储提振下,猪价跌幅有望趋缓。随着两轮收储结束,在高成本压力下,养殖户压栏心态将会陆续松动,前期压栏生猪将陆续出栏,叠加冻品供给充裕,猪肉整体市场供应将增加。猪价将维持低位窄幅震荡调整,不过继续下跌空间可能已不大。

生猪养殖业要坚定信心,加快淘汰落后产能,抓紧产业升级,春天将不会遥远。

金视角

农业农村部数据显示,截至3月份第三周,全国生猪平均价格已连续下降15周。

全国生猪价格自2019年10月底最高点38.71元/公斤,到今年3月份第三周的12.62元/公斤,跌幅高达67.4%。据行业监测统计,目前,受猪价下跌以及生产成本上涨双重挤压,出栏一头120公斤的生猪,自繁自养养殖户平均亏损约300元。不仅中小户亏损,龙头企业也举步维艰。

虽然生猪行业寒风凛冽,但春天已经到来。

根据近年生产数据测算,生猪生产盈亏平衡点的猪粮比价约为7:1。当猪粮比价低于5:1时,视为进入过度下跌一级预警区间。据农业农村部监测,今年2月份全国猪粮比价为4.9:1,为此,中央和地方全面启动收储工作。3月22日,农业农村部专门召开部门协调会议,要求各地强化生猪全产业链信息监测和预警,积极引导金融机构加大信贷政策支持,稳定养殖用地和环保等长效性支持政策,精准实施生猪产能调控和冻猪肉收储调

新疆生产建设兵团引进培育重大项目——

延伸上下游 锻造产业链

本报记者 马呈志

春风渐劲,分布在天山南北的新疆生产建设兵团各师市,立足优势资源,一批重大项目集中开工,为兵团高质量发展注入澎湃动力。

3月18日,在新疆生产建设兵团第八师河市区经济开发区北工业园,新疆天业汇祥新材料有限公司年产25万吨超净高纯醇基精细化学品和年产22.5万吨高性能树脂原料项目开工建设。“借力‘链长制’模式,公司加大力度布局具有核心竞争力的产业项目。”新疆天业(集团)有限公司总经理周军介绍。

去年以来,石河子市不断完善“链

长制”招商模式,围绕天业集团等龙头企业,定向引进与之配套的上下游企业,通过延链、补链、拓链、强链,推动产业升级。当地梳理出了以精细化工、碳基、铝基、硅基和纺织服装等为核心的12条产业链,形成谋划一批、储备一批、开工一批的梯次推进格局,引进了一批重大项目。

作为乌鲁木齐城市圈高质量发展重要增长极,新疆生产建设兵团第十二师利用空间、交通、人才等多方面优势,注重引入综合能力和带动性强的产业落地。

在第十二师头屯河农场钢基产业

园,水上善(新疆)管业有限公司总投资10亿元的高科技管业产业园项目开工建设,该产业园集研发、设计、生产、销售、施工于一体,投产后将带动钢材、建筑、物流等相关产业发展。

除利用好资源、区位等优势外,营造良好营商环境也是引进产业项目的重要举措。

石河子市大力扶持创业社区、创业园区、产业孵化器发展,对大学生就业、创业以及政府招商引资重大项目等,提供注册登记直通车和绿色通道,开展“一对一”服务。石河子市商务局局长王科表示,将全力打造市场化、法治化、

便利化营商环境,及时解决项目建设和企业运营方面的困难。

第三师图木舒克市积极打造招商引资“2.0升级版”,服务好在当地布局的51家央企、国企、上市公司和注册的4819家中小微企业,帮助它们强筋壮骨、做大做强,实现以商招商。

“当前,兵团产业结构优化升级任重道远,延长产业链、提升价值链需加快步伐。”新疆生产建设兵团统计局党组书记、局长李万茂表示,下一步,将从扩大有效投资、推进深化改革、优化营商环境、持续深化兵地融合发展等方面发力,壮大兵团综合实力。

稳字当头 稳中求进

天津滨海新区组建18个产业(人才)联盟——

优化营商环境 推动协同共赢

本报记者 周琳

1807家,吸引集聚研发人员2.3万余名,促成2200余个产业链合作项目,涉及资金超1400亿元。

“联盟的成立让企业在招商引资、招才引智中由‘单打独斗’向‘协同作战’转变,以联盟名义举办的人才对接会、产才洽谈会、培训交流会等活动,让更多产业链上下游企业参与进来。”天津海洋装备产业(人才)联盟牵头企业海洋石油工程股份有限公司董事长于毅表示,他们享受着联盟内人才共享、科技交流、成果转化、商业合作等全方位的对接服务。

天津滨海新区以共同缔造为协同成长的发展模式,实现人才联盟内“政、

产、学、研、金、用、服”创新要素高效联动,为产业与人才融合发展提供不竭动力。

“目前,滨海新区5个开发区及6个街镇先后成立34个各具特色的共同缔造理事会,串联起72个主题园区的8000余家企业,发起政策宣讲、银企对接、项目撮合等活动980余次,帮助企业解决问题近1100个。”滨海新区区委人才工作局曹辉介绍,为进一步完善人才与产业融合发展的良好生态,新区实施高层次人才服务证制度,为近千名人才提供健康体检等29项“专家+管家”式服务。

“别小看服务证,它覆盖了生活的

方方面面,像免费体检、景点代金券、推荐家政企业等都能帮助做到。”滨海新区生物医药人才创新创业联盟成员单位天津纳尔生物科技有限公司副总经理孙静说。

滨海新区还建立起“人才吹哨、部门报到”机制,帮助人才协调解决配偶就业、子女入学等实际问题1800余件,建成350万平方米人才公寓,惠及人才25万余名,让相关人员安身、安心、安业。“滨海新区将不断优化人才发展环境,推动产才融合发展,深化人才评价改革,丰富多元校企合作,为高质量发展提供坚实人才保障和源源动力。”曹辉说。

渤海湾首个千亿方大气田开工

本报北京3月26日讯(记者黄晓芳)从中国海油获悉,中国海油渤中19—6凝析气田一期开发工程项目26日在青岛开工,标志着我国渤海湾首个千亿方大气田开发正式进入工程实施阶段,对保障国家能源安全、优化我国能源结构具有重大意义。

据介绍,项目计划在青岛、天津两地3处场地新建8个结构单体,包括1座中心平台、3座无人井口平台和4座导管架,陆地建造钢材结构加工量

预计达32000吨,铺设8条海底管道和3条海底海缆,总长约150公里。渤中19—6凝析气田于2019年在渤海中部海域发现,目前已探明天然气地质储量近2000亿立方米、凝析油地质储量超1.5亿立方米,为我国东部最大的凝析气田,气田全部投产后可供百万人口城市的居民使用上百年。渤中19—6凝析气田是中国海油加大国内油气勘探开发的重要成果,也是国家天然气产供储销体系建设重点项目。

从严抓好疫情防控工作

吉林长春商超企业开通线上经营——

保障居民基本生活需求

本报长春3月26日讯(记者李己平)吉林省长春市第38场新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会26日下午召开,通报疫情防控工作最新进展。3月25日0时至24时,长春市新增本地确诊病例554例,新增本地无症状感染者403例。截至25日24时,长春市累计报告本地新冠肺炎确诊病例12244例,无症状感染者1008例。

当前,长春疫情仍处高位运行,长春市将居家隔离小区的基本生活必需品供应工作放在突出位置,千方百计稳货源、稳流通。近日,长春市商务局要求全市各类生活必需品商超企业、市场、便利店,无论规模大小,即刻启动营业。允许以电话预约、线上订购、微信订购等方式开展经营,关门不关店。居

民无接触购买,商家无接触配送,满足居民就近、便捷购物需求。要求保障生活必需品供应企业人员每天两次核酸检测阴性才能上岗,佩戴N95口罩,经营场所按照防疫要求,进行环境消杀和通风。同时,紧急调动顺丰、中通等物流公司,支援超市的配送服务,加大配送力量。

为保障好居民基本生活需求,长春市全力守护群众“菜篮子”“米袋子”“果盘子”。全市蔬菜、水果、米、面、油、肉、蛋、奶库存充足;线上经营门店数量稳步提升,截至25日12时,长春市开通线上经营的重点实体商超门店数量增加了200家以上,总门店数超500家,全市50%以上的小型商超关门不关店。



3月26日,茶农在贵州省安顺市西秀区一茶园采摘春茶。近年来,当地扩大茶叶种植面积,选育优质茶种,茶产业成为农民增收致富的特色产业。陈照摄(中经视觉)

应急处置指挥部确认

东航MU5735航班机上人员全部遇难

新华社广西梧州3月26日电 “3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部26日晚间确认,“3·21”东航MU5735航班上123名乘客和9名机组人员已全部遇难。

“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部副总指挥、

民航局副局长胡振江在当晚的新闻发布会上说,按照党中央、国务院对“3·21”东航MU5735航空器飞行事故处置的有关要求,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部组织消防救援人员、解放军指战员、武警官兵,以及公安、卫生检疫、交通、自然资源等多

部门连续6天在事故发生区域开展“拉网式”排查,并组织专家比对分析各类监控、记录设备中的视频影像内容,综合分析空管雷达、ADS-B等设施记录的关键数据,特别是对坠机现场残骸分布的勘查判断和分析,可以确定搜救现场已无生命迹象,通过DNA鉴定

已确定120名遇难者身份。“我们怀着无比沉痛的心情在这里宣布,‘3·21’东航MU5735航班上123名乘客和9名机组人员已全部遇难。”胡振江说。

他说,我们坚持尊重生命,对每一名遇难者亲属负责,后续还将进一步加大事故现场搜寻力度,继续寻找遇难人员遗骸、遗物以及飞机残骸,为事故调查取证提供有力支撑,同时认真妥善做好遇难者的善后工作。我们对于这次事故深感痛心,对132名遇难人士表示沉痛哀悼,对遇难者家属表示深切慰问。

最后,参加新闻发布会人员全体起立,为机上遇难人员默哀。

关于东航坠机事故的权威回应

东航客机坠毁事故处置已进入第6天。“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部已举行多场新闻发布会,就公众一些关切和疑问,给出了权威解释和回应。

飞机是否达到适航要求? 失事飞机投入使用6年多,一些网民认为其服役年限较长。中国政法大学航空与空间法研究中心研究员张起淮曾参与过空难事故现场搜寻和调查工作,他表示,6年多的机龄并不长。如果用人来比拟的话,这架飞机属于“年富力强”的阶段。

东航云南有限公司董事长、党委书记孙世英表示,失事飞机是2015年6月22日引进的,飞机维修一直严格按照维修技术方案实施,技术状况稳定正常。起飞前,飞机符合维修放行标准和

适航要求,正常放行。 当天航路天气是否适合飞行? “飞机失事时,航路上天气适航,无危险天气。”孙世英说。 驾驶员是否经验不足? “失事飞机三名飞行员机组人员的职务分别是机长、副驾驶、飞行学员。”东航客户委员会总经理上官雪民说。 孙世英表示,该航班3位飞行员飞行执照和健康证都在有效期内,健康状况良好、飞行经历完备,符合局方要求。三人飞行总经历时间分别为6709小时、31769小时、556小时。

事故现场是否检出炸药成分? 记者从26日的新闻发布会上获悉,理化实验室累计受理66份检材,完成检验41份,均没有检出常见无机炸药的主要离子成分,也没有检出常见有机炸药成分。 事故调查何时会有结论? 对于23日下午发现的第一部黑匣子(驾驶舱语音记录器)何时修复并给出相关数据,民航事故调查中心主任毛延峰说,记录器数据下载通常会遇到三种情况:一是记录器完全不受损;二是记录器破损,但是数据存储单元状态完

好;三是存储芯片受损。 毛延峰表示,根据国际民用航空公约的有关规定,初步报告应当在事发之日起30日内发送给有关国家和国际民航组织(ICAO),应以国际民航组织工作语言发送,中文和英文都是ICAO的工作语言。 根据中国民用航空规章《民用航空器事件调查规定》,民航局应当在事故发生后30日内向国际民航组织递交初步调查报告。调查组将根据上述国内规章和国际公约的有关要求开展事故调查工作。 文/新华社记者 (据新华社广西梧州3月26日电)

山东防疫形势持续向好

时,山东报告新增本土确诊病例4例,新增本土无症状感染者75例,本土无症状感染者转为确诊病例2例。山东省政府办公厅副主任张连三介绍,当前,山东疫情防控趋向向好的态势持续巩固,防控成效进一步显现。截至25日,山东日新增本土确诊病例数20天以来首次降至个位数,滨州报告新增感染者数量连续6天下降,疫情防控形势加快好转。

面对复杂严峻的疫情防控形势,山东压紧压实疫情处置工作责任,组建疫情防控信息化建设专班,建立跨部门协同联动机制,为疫情防控提供坚实支撑。同时,统筹推进疫情防控和经济社会发展,精准施策,千方百计让企业不停产、项目不停工、物流不停滞,助推经济稳增长。

扩大基础设施有效投资,对于稳定经济大盘作用明显。连日来,在济南大西环项目梁庄枢纽互通立交现场,施工人员有条不紊推进建设。疫情发生后,山东高速集团对包括济南大西环项目在内的各施工项目,加强信息调度和指导,在严格落实防控措施的基础上,抢抓春季施工黄金期,全力以赴加快建设进度。

统筹推进疫情防控和经济社会发展,考验各项举措的精准度。近日举办的一场“云评审”,让山东东营经济技术开发区广利临港产业园副总经理张晓光感触良多,“本以为疫情会耽搁项目评审,但当地政府创新审批形式,通过‘云评审’完成了专家评审、方案修改等审批环节,为后期项目顺利开工赢得了宝贵时间”。

在荣成市,当前正是大菱鲆育苗的关键时期。受疫情影响,当地多家水产企业的鱼苗饵料无法运进来。荣成市海洋发展局主动出击,多方协调,先后为8家企业采购养殖饲料。龙口市机关干部奔赴企业,实施暖企扶企强企服务专员制,针对影响企业和项目复工复产招工难、资金紧张、原材料缺乏等痛点难点,主动靠前服务,精准高效解决,用“及时雨”化解疫情给企业生产经营带来的“倒春寒”。