

乐见长短短视频

短视频行业在快速发展的同时，也面临着版权保护、内容同质化等问题。只有让版权价值得到认可，并将其转化为实际的经济效益，才有利于激发原创动力，进而促进整个行业繁荣发展。

文体市场面面观

最近，网络视频行业有两件事颇受关注：爱奇艺起诉虎牙直播侵权获赔；搜狐与抖音达成合作，抖音获得搜狐全部自制影视作品的二次创作授权。

一段时间以来，短视频对于版权问题一直各执己见。从短视频平台看，短视频二次创作可以提升作品的社会经济价值，催生新的商业模式。

短视频平台要想达成共识必须厘清一个概念，那就是内容作品的财产属性。无论是一段音乐、一篇文章还是一部电影，都属于版权方的财产。

随着互联网技术的发展，版权保护更为复杂。但无论技术如何发展，只要是规模化、商业化传播他人作品，就应当依法取得授权。

从长远看，分蛋糕不如共同做大蛋糕。对于长视频来说，离开了优质内容，平台将是无源之水、无本之木。

对于长视频来说，离开了优质内容，平台将是无源之水、无本之木。对短视频来说，没有创新只是搬运的产品是没有生命力的。

长短视频形式不同，各有所长，应该充分发挥自身优势，把高质量内容作为平台立身之本。

以互利合作的胸怀共同为文化产业繁荣发展作出贡献。

短视频平台主动向长视频购买版权，以供短视频创作者进行二次创作；也可以在新剧宣传推广、创意营销等方面与长视频平台达成战略合作。

通过多种途径实现创作者、版权方、用户的共赢。

从长远看，分蛋糕不如共同做大蛋糕。对于长视频来说，离开了优质内容，平台将是无源之水、无本之木。

对短视频来说，没有创新只是搬运的产品是没有生命力的。长短视频形式不同，各有所长，应该充分发挥自身优势。

把内容创新作为核心竞争力，以互利合作的胸怀共同为文化产业繁荣发展作出贡献。

以互利合作的胸怀共同为文化产业繁荣发展作出贡献。

以互利合作的胸怀共同为文化产业繁荣发展作出贡献。

以互利合作的胸怀共同为文化产业繁荣发展作出贡献。

湖北襄阳推动智能农机节本增效——

春耕有了“金扁担”

本报记者 董庆森 柳洁

仲春时节，荆楚大地小麦拔穗、油菜开花。看着田野里生机勃勃的景象，湖北襄阳市襄州区农技工作者姚全杰心里美滋滋的。

前一段时间，在襄州区张家集镇现代农业示范区，参加湖北小麦主产区春季田间管理现场会的人员观摩了喷杆式植保无人机对小麦的喷药管护。

木很大程度上降低了人工、时间等成本。

不仅是小麦，油菜管护也用上了无人机。在油菜抽薹期，农技人员来到张家集镇鹤岗村示范田。

“传统人工作业1天最多完成16亩，而1台无人机的作业面积能达到500亩以上，省心、省力又省成本。”

襄州区农业局副局长母运振表示，目前全区农机合作社已出动无人植保机150台套，提供防治喷药等托管服务。

作为全国第二批率先基本实现主要农作物生产全程机械化示范县，襄州区目前共有100多家农机专业合作社。

“襄阳是全国粮食主产区，智能农机在农田日常管护中越来越重要。”

襄阳市农业农村局局长余海表示，智能农机有效推动了农业节本增效，为粮食丰收打下了基础。

从湖北全省看，“湖北已将中央的4.75亿元农机购置补贴资金拨付到各地。”

湖北省农业发展中心主任、省农业农村厅副厅长黄国雄说，这些资金将对购买春耕生产急需的拖拉机、旋耕机、播种机、插秧机、植保机等农业机械实行优先补贴。

黄国雄介绍，为保障春耕用机，湖北省农业发展中心还提前了解全省春耕用机需求。

并安排4个农机技术巡回服务组为农机合作社进行精细服务，开展技术培训。

通过农机的合理调度、错峰作业，保证春耕有序开展。

春耕一线

山东平度建设现代农业园区——

智慧果园“科技范”

本报记者 刘成

除了地下滴灌，“V”字形副枝条的两侧还架有直径约3厘米的空中管道。

“这条空中管道可有大用处！”赵学礼介绍道，北方“倒春寒”现象时有发生，冻伤了花蕊就影响一年的果子产量。

“农业设施投入关键得让果农认可。”在赵学礼看来，农业科普要持续加大，比如预防“倒春寒”的管道安装，每亩地只需投入150元。

目前还未找到第二个黑匣子，救援现场正在抓紧搜寻。

民航局航空安全办公室主任朱涛在新闻发布会上表示，根据初步勘察结果，应急处置指挥部组织有关各方专业人员研究制定核心区开挖方案。

为下一步搜救工作提供指引，也为网格式摸排搜寻第二个黑匣子提供技术支持。

民航局事故调查中心主任毛延峰表示，黑匣子数据存储芯片受损，通常按照记录仪生产厂家的建议需将存储芯片返回记录器生产厂家进行芯片修复处理。

民航局的专业实验室自接到第一部记录器至此，一直都在紧张地开展修复和数据下载工作。

何时能够完成

风力、地温、土壤PH值等数据。“小气象站连接青岛农业大学的云端，可以为梨园管理提供智慧支持。”

郭庆超说，“去年夏天梨树的叶子有点泛黄，云端自动传来数据分析及解决方法。”

“农业设施投入关键得让果农认可。”在赵学礼看来，农业科普要持续加大，比如预防“倒春寒”的管道安装，每亩地只需投入150元。

目前还未找到第二个黑匣子，救援现场正在抓紧搜寻。

民航局航空安全办公室主任朱涛在新闻发布会上表示，根据初步勘察结果，应急处置指挥部组织有关各方专业人员研究制定核心区开挖方案。

为下一步搜救工作提供指引，也为网格式摸排搜寻第二个黑匣子提供技术支持。

民航局事故调查中心主任毛延峰表示，黑匣子数据存储芯片受损，通常按照记录仪生产厂家的建议需将存储芯片返回记录器生产厂家进行芯片修复处理。

民航局的专业实验室自接到第一部记录器至此，一直都在紧张地开展修复和数据下载工作。

何时能够完成

200多人。”赵学礼说，公司创立了“羊脂秋香”等名牌，进行全产业链综合开发。

“平度市作为青岛唯一的全国农业现代化示范区，着力打造乡村振兴齐鲁样板率先发展区。”

平度市农业农村局局长万俊菊介绍，平度规划建设了六大现代农业园区、汇勤梨产业体系。

七河香菇菌棒智慧化生产基地等总投资24亿元的19个涉农项目相继竣工投产。

引领农业产业科技发展。

引领农业产业科技发展。

引领农业产业科技发展。

引领农业产业科技发展。

引领农业产业科技发展。



姜天骄

从严抓好疫情防控工作

我国新增本土感染者数量仍处于高位

坚持“动态清零”总方针不动摇

本报北京3月25日讯(记者吴佳佳)国家卫健委新闻发言人米锋在国务院联防联控机制25日举行的新闻发布会上介绍，当前，我国新增本土感染者数量仍处于高位。

国家卫健委疾控局副局长、一级巡视员雷正龙介绍，3月1日至24日，全国累计报告本土感染者已超过56000例。

具备疫情溯源能力，加快推进

具备疫情溯源能力，加快推进

具备疫情溯源能力，加快推进

具备疫情溯源能力，加快推进

具备疫情溯源能力，加快推进

具备疫情溯源能力，加快推进

长，疫情发生地的社区传播风险持续存在。山东省青岛、威海、淄博、广东省深圳、东莞等地疫情已得到初步控制。

针对公众关注的老年人接种疫苗相关问题，中国疾控中心免疫规划首席专家王华庆表示，从前期临床试验结果和现在疫苗应用监测结果来看，没有发现80岁以上老人更容易出现不良反应的情况。

此外，针对网络盛传上海某区“全区范围内所有菜市场临时关闭”的消息，上海市商务委辟谣称，上海16个区中没有1个区存在所有菜市场临时关闭的情况。

上海市商务委正会同相关部门，在严格落实疫情防控各项措施的基础上，采取积极措施，推进产销对接，保障货源供应，全力以赴保障上海主副食品供应平稳有序。

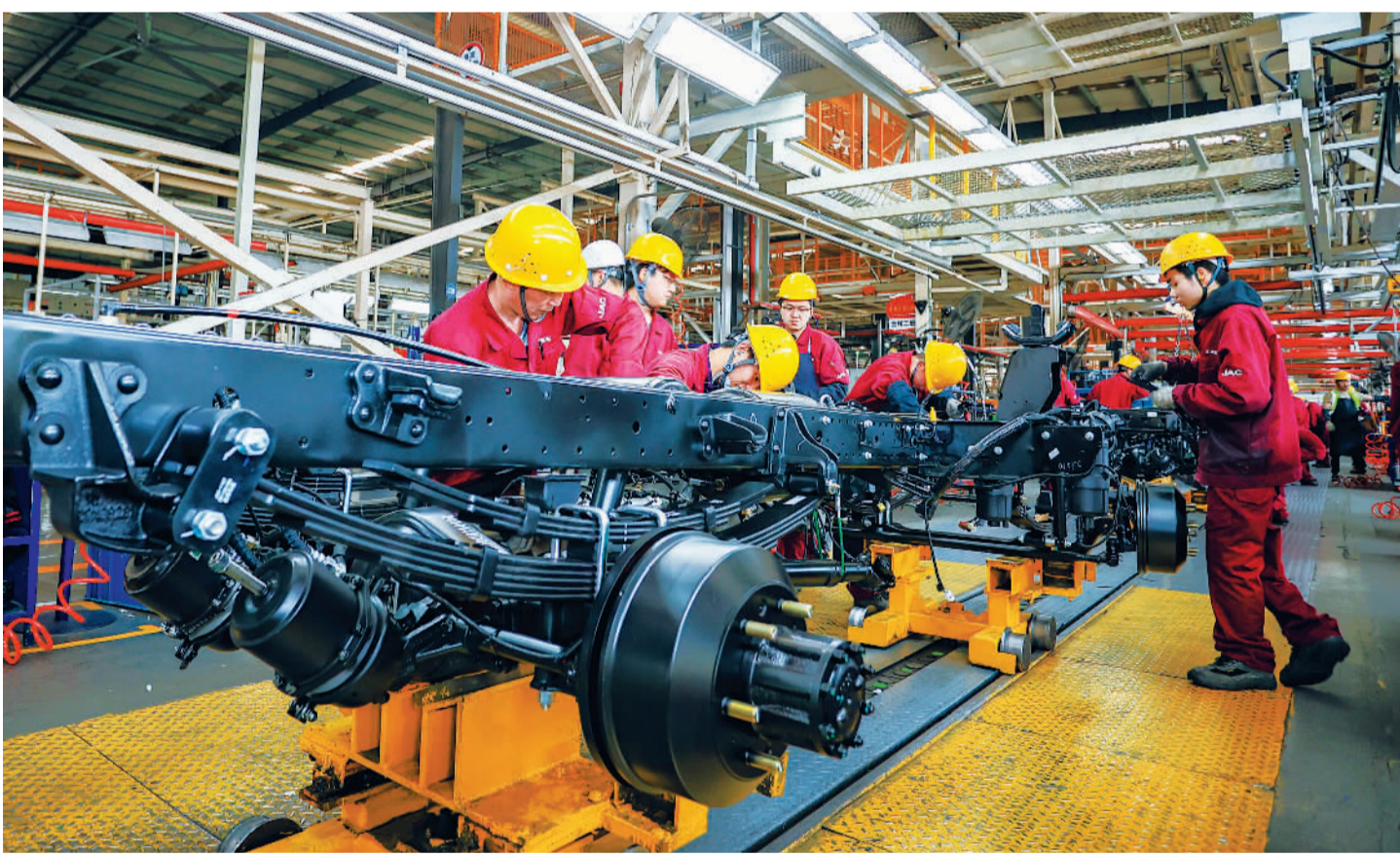
具备疫情溯源能力，加快推进

具备疫情溯源能力，加快推进

具备疫情溯源能力，加快推进

具备疫情溯源能力，加快推进

具备疫情溯源能力，加快推进



3月25日，四川省遂宁市安居区四川江淮生产车间内，工人们正抓紧生产，全力冲刺第一季“开门红”。

国家应急处置指挥部举行第五场新闻发布会——

东航客机坠毁事故八大关注焦点得到回应

3月25日，东航客机坠毁事故救援进入第5天。在25日召开的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第五场新闻发布会上，公众关心的诸多焦点问题得到回应。

第二部黑匣子搜寻进展如何？目前还未找到第二个黑匣子，救援现场正在抓紧搜寻。

民航局航空安全办公室主任朱涛在新闻发布会上表示，根据初步勘察结果，应急处置指挥部组织有关各方专业人员研究制定核心区开挖方案。

为下一步搜救工作提供指引，也为网格式摸排搜寻第二个黑匣子提供技术支持。

下载并开展对数据的分析工作，目前还不能有一个确定的时间。

广西梧州市副市长、公安局局长劳高进介绍，经过对中心现场的勘查以及三轮面上搜寻，截至25日15时，发现部分遗体残骸，发现、提取现场指纹检材18份、遗物101件。

朱涛介绍，当前，搜救依旧是工作的重中之重。截至目前，应急处置指挥部总计出动7000余人次、200余台车辆、5架直升机及一批搜救救援设备。

劳高进介绍，在公安部专家团队现场统一指挥下，公安部、自治区、市、县四级公安机关共投入236名专家和刑事技术人员组成34个工作组，

全面开展生物特征、痕迹物证勘察勘验，遇难者身份鉴定和DNA检测比对工作。

针对网传“失事航班曾挂出紧急代码”说法，东航集团宣传部部长刘晓东回应称，航班失联前，通讯一直是正常的，机组没有挂出任何紧急代码。

刘晓东介绍，所有航班的旅客名单都属于受法律保护的隐私信息，不属于主动公开的范畴。

朱涛介绍，截至25日10时，抵梧

家属531人，涉及92个旅客家庭；离梧家属244人，涉及55个旅客家庭；在梧家属287人，涉及55个旅客家庭；入住酒店12家，其中梧州市区8家，藤县4家。

本着尊重生命、尊重家属诉求的原则，截至25日10时，应急处置指挥部已有序组织安排375名失联旅客家属到事故现场吊唁，并妥善做好遗体遗骸的接收、转运、存放与保管等工作。

何时递交初步调查报告？毛延峰介绍，根据国际民用航空公约，也就是《芝加哥公约》附件13《航空器事故和事故征候调查》的有关标准，初步报告应当在事发之日起30日内发送给有关国家和国际民航组织。

“调查组将根据国内规章和国际公约的有关要求开展事故调查工作。”毛延峰说。

新华社北京3月25日电