

奋进新征程 建功新时代

伟大变革

战略性新兴产业在成长壮大

本报记者 李芃达

战略性新兴产业代表新一轮科技革命和产业变革方向,是培育发展新动能、获取未来竞争新优势的关键领域。

党的十八大以来,我国战略性新兴产业发展迅速,技术创新加快,规模不断扩大,电子信息、轨道交通、工程机械、汽车等领域涌现出一大批发展潜力大的优质企业和产业集群,成为引领经济高质量发展的重要引擎。

规模占比不断扩大

从规模看,2020年我国战略性新兴产业增加值占GDP比重为11.7%,比2014年提高4.1个百分点,高技术制造业、装备制造业增加值占规模以上工业增加值比重分别从2012年的9.4%、28%,提高到2021年的15.1%和32.4%。

从增速看,2016年以来,我国战略性新兴产业增加值增速始终高于全部工业增加值增速,多个细分领域保持两位数增长。例如,2016年至2019年,医药制造业主营业务收入年均增长达10.8%,节能环保产业主营业务收入年均增长达13.2%;2021年战略性新兴产业营业收入比上年增长16.0%,集成电路产量3594.3亿块,增长37.5%。

国家信息中心预测部产业经济研究室主任魏琪嘉认为,从新一代信息技术、高端装备到新能源汽车、新材料,再到生物、节能环保,我国战略性新兴产业规模不断壮大,产业创新程度日益活跃,在一些关键领域实现突破,对提升制造业竞争力具有明显带动作用。

在新一代信息技术领域,移动通信从4G演进到5G,形成网络、产业、应用全球领先优势,累计建成开通5G基站超过142.5万个,5G手机终端连接数达到5.2亿户;工业互联网等新技术与制造业加速融合,重点领域规模以上工业关键工序数控化率、数字化研发设计工具普及率分别达到55.3%和74.7%。

在赛迪研究院工业经济研究所副所长王昊看来,新能源汽车已成为我国战略性新兴产业发展的亮丽名片。随着个人用户购买比例上升,主导新能源汽车市场消费的力量开始由“政策推动”向“市场驱动”过渡。“十三五”时期,我国新能源汽车年销量年均增长率达28%,2021年,新能源汽车产业更是交出一份精彩答卷,产销量分别达到354.5万辆和352.1万辆,同比均增长1.6倍,连续7年位居全球第一。

目前,我国新能源汽车已建立起上下游贯通的完整产业体系,突破了电池、电机、电控等关键技术。“新能源汽车产业快速发展催生了智能座舱、自动驾驶、智能网联等新技术普及应用,促进了物流运输等领域的变革,在给广大消费者带来绿色出行新体验的同时,也带动新材料、节能环保等新兴产业协同发展。”魏琪嘉说。

创新成果大量涌现

半导体显示产业是我国战略性新兴产业的重要领域,也是TCL华星最主要的研发方向,近年来TCL华星围绕印刷OLED、QLED以及Micro LED等新型显示技术,关键材料和设备领域持续投入,并在量子点显示领域拥有1684件专利。“企业创新活力足、产业创新成果大量涌现是我国战略性新兴产业发展的另一喜人态势。”王昊说。

“十四五”时期是我国新兴产业发展关键期,越来越多的高新技术将进入大规模产业化、商业化应用阶段。

重大工程捷报频传——“嫦娥五号”地外天体采样返回,“天问一号”开启火星探测,“奋斗者号”万米海沟成功坐底,刷新我国深空深海探测新纪录;“北斗三号”全球卫星导航系统全面建成,开启我国独立自主全球卫星导航的新纪元;全球首台百万千瓦级水轮发电机组正式投产,标志着我国水电工程建设实现新跨越。

大国重器亮点纷呈——首艘国产航母正式列装,C919大型客机准备运营,世界上规模最大、技术难度最高的垂直直升船机在长江三峡投运,全球最先进的超深水钻井平台建成运行,世界首台8.8米超大采高智能化矿山装备研制成功,特高压输电、大型掘进装备、煤化工成套装备等跻身世界前列,产业创新加快从量的积累向质的飞跃、从点的突破向系统能力提升转变。

数字经济势头正盛——数字产业化、产业数字化向纵深发展,移动支付广泛普及,网络购物、在线学习、远程办公等成为工作生活新方式,电子商务和移动支付交易额均居世界首位;协同研发设计、无人智能巡检、数字工厂、智慧矿山等新场景新业态蓬勃兴起,为经济社会持续健康发展注入了强劲动力。

“新兴产业多数源于新技术的突破,应加大对关键技术的投入研发,集中力量逐项攻关,主动谋划、前瞻部署一批量子信息、类脑智能等有望产生颠覆性创新成果的产业,构建未来竞争新优势。”魏琪嘉说。

政策环境持续优化

“近年来我国战略性新兴产业取得高质量发展,是由于党中央、国务院高度重视。”王昊介绍,从国务院印发《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》,到国家发展改革委发布《战略性新兴产业重点产品和服务指导目录》,再到工业和信息化部等4部门联合印发《关于扩大战略性新兴产业投资 培育壮大新增长点增长极的指导意见》,一系列扶持政策为产业发展保驾护航。

上述文件的出台为产业发展明确目标、部署任务,在相关政策牵引下,促进通用航空业发展、推进药品审评审批制度改革等方面迈出实质性步伐;集成电路、云计算、物联网、大数据、智能制造装备等重大工程顺利实施;国家民用空间基础设施及基因检测技术应用示范中心等积极建设;“互联网+”行动有序开展……有力推动了新兴产业集聚式发展。

“另一方面,我国经济高质量发展整体态势良好,GDP增速连续多年在全球主要经济体中保持领先,为战略性新兴产业发展奠定产业基础。”王昊说。

良好的发展环境是产业根植创新的沃土。有专家表示,我国充分发挥制度和超大规模市场优势,为战略性新兴产业发展提供丰富应用场景和广阔市场空间。此外,完整的产业链供应链体系已成为新兴产业可持续发展并不断壮大的“压舱石”。

“十四五”规划和2035年远景目标纲要明确提出,鼓励技

术创新和企业兼并重组,防止低水平重复建设。发挥产业投资基金引导作用,加大融资担保和风险补偿力度。“鼓励通过兼并重组手段推动产业快速发展,消除跨地区兼并重组障碍,加强国企之间的同类业务整合,打造一批链主企业。根据产业发展特性与规律精准制定企业准入政策。比如,针对目前各地投资较为集中的集成电路等热点领域,结合单体项目投资金额普遍较大的特征,严格项目立项审查,建立产业投资跟踪评估机制,约束地方盲目投资。”王昊建议。



3月2日,我国自主研发的超大直径盾构机“联跃号”顺利完成接收。图为“联跃号”当年在位于上海浦东新区的隧道股份机械制造分公司生产车间进行安装调试(无人机照片)。

新华社记者 方喆摄



近年来,广西柳州大力发展新能源汽车产业。图为当地的新能源汽车生产线。黎寒池摄(中经视觉)

弄潮儿向潮头立

本报记者 黄鑫

黄色的无人搬运车(AGV小车)自由穿梭在车间,搬取各类货物;流水线上的智能锁附机器人挥舞着机械臂,每8分钟自动锁完130颗螺丝,同样的工作量人工大概要1个小时;等待在出口的叉车,在智能激光的引导下,将服务器产品送至测试中心;车间的大屏实时显示着各类数据,提示生产进度……这些井然有序自动化生产的场面,来自位于山东济南的浪潮智能工厂。

时针拨回到10年前,云计算市场刚起步。云数据中心所需要的服务器从通用产品转向定制化、模块化、整机柜产品。为顺应市场需求,浪潮在济南落地智能工厂,打造中国服务器领域第一条高端装备制造产线,并伴随技术发展不断进行智能化改造。

2017年,国家发布工业互联网纲领性文件,浪潮积极布局发展工业互联网平台并率先实践,基于浪潮云洲工业互联网平台,浪潮工厂实现了联合设计制造模式下的产业协同;2019年,我国进入5G商用时代,浪潮又打造云网融合全栈产品推动5G融入百业,并把5G技术实践于工厂中,落地5G+机器人装配、无人叉车等场景,实现了智能化生产。

在“5G+工业互联网”平台助力下,浪潮工厂实现全过程智能化,可同时生产数十类产品,生产效率提升30%。同时,企业实现大规模定

制化,满足政企客户多样化算力需求,成为国家智能制造试点示范。

2020年初,新冠肺炎疫情突如其来,浪潮济南智能工厂快速复工,保质保量完成国家急需的抗疫信息化产品。回忆起当时情景,浪潮信息生产部经理于亮说:“开工前一天用信息系统将需求‘跑’一遍,确定物料有储备。我们的智能工厂自动化程度很高,只需要少量人,就把工厂有条不紊地运转起来。”

党的十八大以来,浪潮与时俱进,大力发展云计算、人工智能、工业互联网等新一代信息技术产业,不断在产品技术和商业模式创新上取得长足发展,浪潮服务器、政务云、工业互联网等多项业务保持领先的市场地位。目前,浪潮服务器出货量位居全球第二、中国第一,政务云市场占有率多年蝉联全国第一,云洲工业互联网连续3年入选国家跨行业跨领域工业互联网平台。

浪潮集团执行总裁王洪添表示,新一代信息技术产业是国家大力发展的战略性新兴产业,也是浪潮的战略方向。浪潮将继续围绕云计算、大数据、人工智能、工业互联网、5G等新一代信息技术,加大投入布局,坚持创新引领,致力于成为世界一流的新一代信息技术产业龙头企业,为推动我国数字经济做大做强和经济社会高质量发展作出贡献。



大型海工装备“蓝鲸1号”(无人机照片),最大作业水深3658米。

新华社记者 李紫恒摄