

京津冀携手打造世界级城市群

本报记者 韩秉志

地方观察

2021年，
京津冀地区

生产总值合计 **9.6万亿元**

三次产业结构比为

4.5 : 30.6 : 64.9

截至2021年末，

河北省累计

承接京津转入法人单位

2.9 万个

产业活动单位

1.1 万个

图为天津港太平洋国际集装箱码头(无人机照片)。

新华社记者 赵子硕

温济聪

2021年，京津冀地区生产总值合计9.6万亿元，是2013年的1.7倍；京津冀三次产业结构比由2013年的6.2:35.7:58.1变为2021年的4.5:30.6:64.9……自2014年京津冀协同发展国家战略实施以来，京津冀三地持续增强协同联动，非首都功能疏解取得阶段性成效，产业、交通、生态环境及公共服务等重点领域率先实现突破，高质量发展稳步推进。21万平方公里的土地上，一个世界级的城市群正在浮现。

交通一体化网络加快构建

春节过后，位于北运河东岸的北京城市副中心站综合交通枢纽工程的建设工地塔吊林立，工人们正热火朝天加工作业。更让人期待的是，这里即将诞生囊括地铁、城际铁路、公交场站、运河码头在内的“超级枢纽”。

“这里将建设成为车站、城际铁路、轨道交通与城市功能有机融合，站城一体产城融合的北京新门户。”北京城市副中心综合枢纽公司副总经理张登科说，副中心站枢纽工程的地下建筑规模128万平方米，地上规划建筑规模139万平方米。北京城市副中心站综合交通枢纽工程已进入主体结构施工阶段，预计2024年年底完工。

北京城市副中心站综合交通枢纽是北京城市副中心拉开城市框架、推进京津冀协同发展的标志性工程。“这座枢纽通过城际铁路可实现高效辐射京津冀区域，为京津冀协同发展提供现代化的交通支撑。”张登科说，项目内设置京唐城际和城际铁路联络线，建成后15分钟到达首都机场、35分钟到达大兴国际机场及河北唐山市，1小时内到达滨海新区及雄安新区。

值得一提的是，这座枢纽将真正实现“站城一体化”。与传统火车站不同，副中心站综合交通枢纽的交通功能全部位于地下，通过轨道交通可实现快速联系中心城区；地上进行综合开发，主要布置商务办公、商场等，预计可提供4万多个就业岗位。“在城际铁路车站上方进行如此大规模的运营开发，这在北京市乃至全国都是首例。我们希望通过该项目，成功探索站城一体化开发模式。”张登科表示。

当前，国家层面正在研究建设通州区与北三县一体化高质量发展示范区，而交通一体化正是其中关键部分。“今年将试点试行国贸到北三县定制快巴，并逐步在环京地区推广，同时实现北运河京冀段游船互联互通。”北京市交通委协同发展处处长赵阳说。

跨区域医疗结算难将破解

京津冀协同发展国家战略实施以来，三地持续推进公共服务资源共建共享，“民生红利”不断释放。

从崇文门到亦庄，眼耳鼻喉科享有盛名的北京同仁医院正在发生变化。“医院主体从原来的崇文门院区顺利南移至位于北京经济技术开发区的亦庄院区，崇文门院区圆满完成疏解床位800张、职工1300余名的任务。”北京同仁医院副院长黄志刚说，2021年12月主体南移后，亦庄院区日均门诊量由2020年11月新门诊开诊前的2643人次增至4960人次。

过去8年，北京核心区三级医院床位累计疏解2200余张，2021年核心区三级医院外地患者较2019年同期减少约186万人次。

以京津冀协同发展为导向，北京积极开展京津冀区域住院跨省直接结算工作，推进住院跨省直接结算工作走在全国前列。河北和天津的患者到北京就医变得越来越方便。来自北京市医保局的数据显示，截至今年1月底，北京690余家开展住院业务的定点医疗机构，累计为津冀参保人员来京住院直接结算82.46万人次，涉及费用273.03亿元。

截至今年1月底，跨省异地就医直接结算工作已累计为津冀来京就医参保人员减轻资金垫付负担155.65亿元。“我们正在推进解决京津冀跨区域医疗结算难点问题，同时推进门诊慢特病相关治疗费用的跨省直接结算试点工作，力争在年底前全市每个区至少开通2家定点医疗机构可承接此项业务。”北京市医疗保险事务管理中心主任郑杰说。

产业协同水平不断提升

近日闭幕的北京冬奥会上，为运动员

及相关人员提供运输服务的零排放氢燃料客车成为一道绿色风景线。而这背后，正是协同构建产业发展链条的成果。此前，北京市大兴区、天津市滨海新区、河北省唐山市和保定市等12个城市(区)组成城市群，获批成为国家首批燃料电池汽车示范城市群。

“京津冀三地经信部门加强统筹协调，携手打造产业链条，围绕新能源及智能网联汽车、氢能和燃料电池、工业互联网等领域开展深入研究梳理，绘制产业链图谱，提高产业链韧性和竞争力。”北京市经济和信息化局对外交流合作处处长王佐说。

过去8年，京津冀三地以搭建产业合作平台为抓手，积极开展形式多样的对接活动，产业对接步入快车道。数据显示，截至2021年末，河北省累计承接京津转入法人单位2.9万个、产业活动单位1.1万个。天津滨海—中关村科技园挂牌成立5年来，紧密推进与北京中关村示范区的合作发展，累计注册企业突破3000家，其中北京企业占全部新注册企业的三分之一，科技型企业占40%，已成为京津两市重要合作平台。科技创新链加快形成。2014年以来，北京输出到津冀两地的技术成交额累计达到1760.4

亿元，年均增长率超过两成。

作为我国第一个综合类国家技术创新中心和重点建设的国家战略科技力量，京津冀国家技术创新中心致力于打造国家创新体系的战略节点、高质量发展重大动力源，为加快国际科技创新中心建设、促进京津冀协同发展发挥支撑作用。

“我们以专业产业耦合联动，促进区域协同创新。”京津冀国家技术创新中心副主任吕冬姣说，本部按照“专业”维度建设研究所，着力整合全球高端创新资源，研发原始技术和培育新兴产业。津冀分部则按照“产业”维度建设技术创新中心，依托本部全球化专业能力，多学科协同攻关全产业链关键技术，着力转化应用和推动产业升级。

“8年来，一批标志性项目开花结果，有效带动了当地经济社会发展。经过多年努力，三地产业协同发展的水平不断提升。”王佐说，未来京津冀三地将继续完善京津冀产业协同对接机制，加强产业政策衔接，加速要素流通，优化资源配置，构建区域产业协同发展生态。

各地新亮点

江苏加快推进生产换线、机器换人、企业上云——

促进制造业转型升级

本报记者 蒋波

“这个智能立体仓库采用全进口堆垛机搭载超高货架，通过自动移载车、自动化滚筒输送线、快速提升机、自动缠膜机等设施与车间机器人搬运车对接，可以全天候自动化操作、物流信息实时共享。”不久前，江苏苏州太仓市裕克施乐塑料制品有限公司智能仓库正式启用。该公司负责人说，在江苏省和苏州市“智改数转”项目资金支持下，企业的智能化、数字化转型步伐明显加快，新建的智能立体仓库在空间利用率上较传统仓库提高了4倍到5倍。

裕克施乐智能制造转型是江苏实施制造业“智改数转”的一个缩影。所谓“智改数转”，即智能化改造数字化转型。去年底，江苏启动了制造业“智改数转”三年行动计划，实施工业互联网创新、领军服务商培育、自主可控工业软件应用、智能硬件和装备攻坚等10大工程，并在资金、融资、人才等方面提供政策支持，大力推进生产换线、机器换人、企业上云等，加速制造业驶入“数字化发展新赛道”。

在宿迁市，走进恒力(宿迁)产业园德顺纺织的一个生产车间，10台全自动穿综机正在快速运行，车间只有10多名工人。

“一台全自动穿综机1分钟可穿综200根，以前人工穿综，一个车间需要350名员工，现在一个车间只需要15名员工，生产效率提高了70多倍。”恒力(宿迁)产业园总经理助理郭建洋说，这些都得益于“智改数转”政策的实施。

“智改数转”实施以来，宿迁市已累计建成省级工业互联网标杆工厂3个、市级工业互联网标杆工厂33个，“两化”融合贯标企业145家、星级上云企业924家。

“宿迁坚持把‘智改数转’作为转型发展的‘关键一招’，持续以数字化技术创新为驱动，促进新一代信息技术与先进制造业融合发展，全面提升企业设计、生产、管理和服务等各环节的智能化水平。”宿迁市委书记王昊表示，宿迁将用好风险

“智改数转”实施以来，
江苏宿迁市已累计建成

省级工业互联网
标杆工厂

3 个

市级工业互联网
标杆工厂

33 个

“两化”融合贯标企业

145 家

图为恒力(宿迁)产业园德顺纺织有限公司的数字化生产线。

焦蔚摄

资金池、贷款贴息奖励等配套政策，年内将完成700家规模以上工业企业“智改数转”。

去年底，江苏省印发《江苏省制造业智能化改造和数字化转型三年行动计划(2022—2024年)》，每年将拿出12亿元专项资金，聚焦先进制造业集群和重点产业链，加快推动龙头骨干企业、中小企业、产业链“智改数转”，夯实工业互联网平台、工业软件、智能硬件和装备、网络设施及安全等基础支撑，目标是率先建成全国制造业高质量发展示范区。

“针对行业龙头企业，打造具有国际水平的智能制造示范工厂、工业互联网标杆工厂、5G全连

接工厂，实现从单项应用到集成应用创新转变；针对中小企业，建设江苏中小企业‘智改数转’云服务平台，对规模以上中小企业提供免费诊断服务，推行‘专精特新’企业智能制造顾问制度；针对重点产业链，支持‘链主’企业基于平台开展协同设计、采购、制造、销售和配送等全环节应用创新，带动产业链供应链上下游企业数字化协作和精准对接。”江苏省工信厅相关负责人表示，江苏规模以上工业企业将全面实施智能化改造和数字化转型，目标是到2024年底，重点企业关键工序数控化率达到65%，经营管理数字化普及率超过80%，数字化研发设计工具普及率接近90%。



3月15日，位于重庆的郭家沱长江大桥成功合龙。郭家沱长江大桥项目由花红湾立交、郭家沱长江大桥、峡口立交三部分组成，其中郭家沱长江大桥是国内跨度最大的公轨两用悬索桥。郭旭摄(中经视觉)



本版编辑 祝伟美 编 倪梦婷