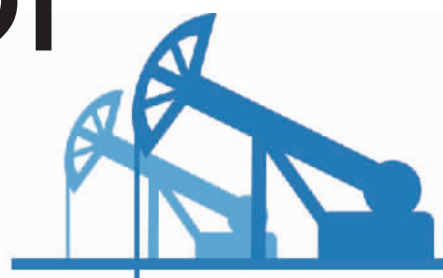


# 如何看待国际油价飙升

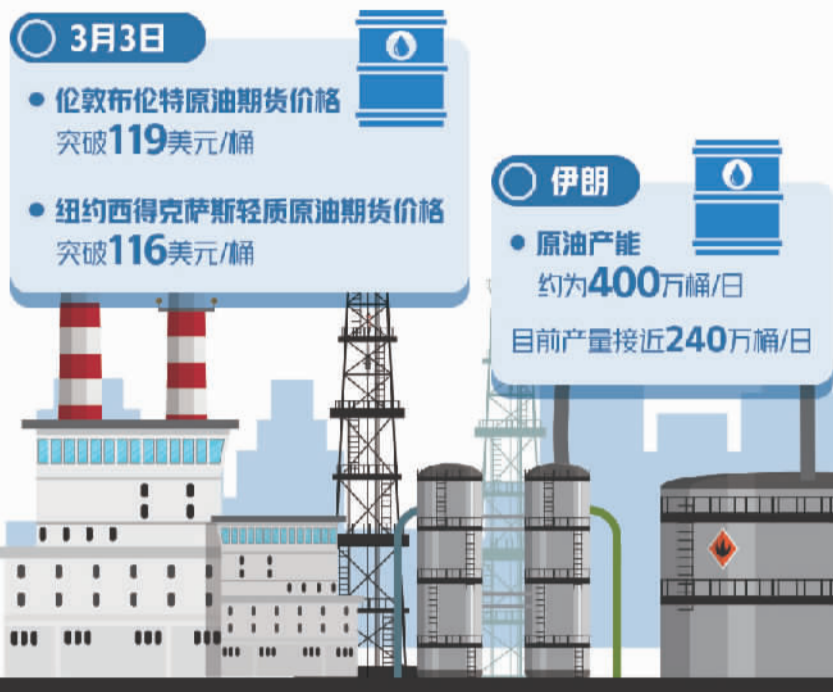
翁东辉

## 世经述评

当前地缘政治风险愈发严重，一路冲高的油价或许还未真正反映出冲突局势的后果，与此同时，供不应求的矛盾可能更加突出，“欧佩克+”出手平抑油价动力不足。油价横亘在百元上方，势必阻碍世界经济复苏。面对乌克兰危机，应加快政治解决进程，光靠制裁只能是“多输”局面。



2月25日，车辆在美国纽约一家加油站加油。



## 外企微观观察

3月1日，日本丰田汽车暂停了日本国内14家工厂28条生产线的运行。这是丰田第一次因为供应商的系统故障而让日本境内所有工厂停产。

据报道，因丰田汽车的供应商小岛冲压工业株式会社(以下简称“小岛工业”)2月26日检查内部系统时发现问题，随即2月27日停止相关服务器运行并向丰田报告。小岛工业承认，造成此次系统故障是由于遭到网络攻击。服务器关闭导致与之连接的丰田汽车订货系统无法运行，零部件供应受阻。

朱琳

为及时止损，丰田汽车采取了全面停止生产和检查故障后再恢复生产的应对措施，于3月2日恢复生产。据不完全统计，受此次停产事件影响，丰田汽车可能损失约1.3万辆汽车的产量，约占该公司日本国内月产量的5%。日本国内工厂的产量约占丰田汽车全球总产量的三分之一。

因供应商系统故障而导致一家汽车巨头全线停产，值得更多企业警惕。据了解，丰田汽车目前采用“看板方式”管理系统。看板是实现丰田生产方式——准时生产的重要管理工具，即供应商提供的零部件直接运送至生产线，丰田汽车无需自己囤货。这种生产方式因节省库存成本，增加周转效率而被称为零库存管理的典范。其弊端则是抗供应风险能力差，一旦供应链出现问题，将导致全面停产的窘境。

事实上，丰田汽车宣布停产已不是新鲜事。受新冠肺炎疫情、供应链危机等因素影响，2021年下半年以来，丰田汽车的生产多次被按下“暂停键”。其中，规模最大的一次涉及丰田在日本的14家工厂27条生产线，而受影响最大的生产线曾停产38天。

当下，疫情蔓延、贸易摩擦加剧、地缘政治紧张等风险因素相互叠加。在这样的背景下，对于各国企业来说，比拼的不仅是生产能力和效率，还需要加强风险管理和防范措施，树立危机意识，提升容错纠错能力，建立突发事件应急处置有效机制。这些方面也是影响企业竞争力的重要因素。



视频报道请扫二维码

本版编辑 徐 胥 美 编 吴 迪

源峰会上，与会石油界人士呼吁，上游石油和天然气投资必须在本世纪末达到每年约5250亿美元的水平，才能够确保供需平衡。根据研究数据，全球石油闲置产能已降至280万桶/日，这比500万桶/日的理想水平要低很多，完全不足以缓冲突发事件的影响。再加上全球库存水平处在历史低位，油价继续走高是必然的。

再次，“欧佩克+”出手平抑油价动力不足。目前，世界主要产油国正在享受难得的高油价红利。事实上，根据国际能源署的石油市场报告，“欧佩克+”产量与其目标水平之间的差距在1月份扩大到90万桶/日。也就是说，“欧佩克+”除了沙特等极少数主要产油国外，根本就没有扩张产能的潜力。

美国同样无能为力。雷斯塔能源公司研究认为，将来油价保持在每桶100美元左右，市场非常有利可图，美国页岩油产量最多可能增加220万桶/日，无法扭转价格趋势。去年四季度，美国页岩油核心产区产量有所恢复，约达770万桶/日，预计从今年二季度起，这些地区的产量将超过810万桶/日。预计美国石油总产量将继续攀升，但要恢复到2019年的日均1300万桶水平仍有相当难度。有消息说，美政府正悄悄“提示”石油企业加大生产力度，这显然与拜登政府坚持的清洁能源政策相悖。

最后的救命稻草也许是重返伊核协议。消息人士透露，伊核谈判“非常接近完成”。当前谈判已经进入最后关键阶段，可以说已

经看到重返全面协议的曙光。但仍需要谈判各方拿出智慧和政治决断。一旦解除伊朗的石油禁运，对抑制油价过快上涨有莫大好处。市场预计，全新全面协议签署并生效后，油价将立即下降5%至10%，甚至可能更多。因为全球市场供应将发生巨大变化。预计伊朗会在今年内恢复石油生产和出口。数据显示，伊朗原油产能约为400万桶/日，目前产量接近240万桶/日。

欧佩克秘书长穆罕默德·巴金多表示，石油和天然气行业需要可预测的投资和“解决全球能源需求的正确有利环境”。此话有一定道理。但面对乌克兰危机，应加快政治解决进程，光靠制裁只能是“多输”局面。油价横亘在百元上方，势必阻碍世界经济复苏。

# “双万”新东莞：增创“科技创新+先进制造”新优势

这里，是北京冬奥会吉祥物“冰墩墩”的重要产地，一众国潮新品牌托举着传统玩具出口基地迈向崭新的“潮玩之都”；

这里，是持续霸榜全国手机出货量排行的华为、OPPO、vivo手机生产地，一支国产智能移动终端“国家队”引领着万亿级规模的电子信息产业集群勇攀产业链高端；

这里，是“国之重器”中国散裂中子源的诞生地，探究微观世界的“火眼金睛”为新材料、新能源、生物医药等产业前沿突破带来迷人曙光……

这里，就是“双万”新东莞。2021年，广东省东莞市实现地区生产总值10855.35亿元，成为我国第24个GDP过万亿元的城市，更是全国第15个GDP过万亿元、人口超千万的“双万”城市。

城市竞逐，百舸争流。东莞何以能在全球疫情蔓延、国际经贸摩擦深入演变、支柱产业持续承压等冲击下，迈过一道又一道坎，顶住一波又一波冲击，牢牢把握发展主动权？坚守科技创新与先进制造“底色”培育壮大新动能，成为厚植高质量发展优势的“东莞密码”。制造业是东莞的“根”和“魂”，创

新是东莞发展的源动力。改革开放以来，东莞坚持制造业立市不动摇，一路筚路蓝缕、披荆斩棘，抓住了每一轮产业机遇，积累了雄厚的工业基础，形成了初步的创新优势，逐步从一个传统农业县发展成为国际制造名城。

东莞的先进制造有多强？面对2020年新冠肺炎疫情，东莞依托强大的供应链体系，口罩机产能瞬间飙升，产能约占全国60%。“任凭风浪起，稳坐钓鱼台”，由19万家工业企业、1.1万家规模以上工业企业、7387家国家高新技术企业、234家“专精特新”企业、66家上市企业和3家营收超千亿元的头部企业、22家超百亿元企业构成的庞大“金字塔”，筑起东莞经济最重要的基本盘，成为东莞抵御风险、抢抓风口的最大底气。

东莞的科技创新成色有多足？近年来，东莞举全市之力打造松山湖科学城这一创新引擎。风景如画的松山湖畔，中国散裂中子源、先进阿秒激光、南方光源等一批大装置加速聚集，形成了面向科技前沿的创新能力。今天，巍峨山脚下的散裂中子源已成为大湾区一座“科技大山”；注册用户超过2600人，完成前沿课题500多项，吸引华为、生益科技等高科技产业云集周边。随着松山湖

科学城纳入大湾区综合性国家科学中心先行启动区，东莞科技创新综合竞争力已挺进全国城市20强，从源头创新、技术创新再到产业化应用的科技创新体系初步构建。

不忘来路才能走好新路。站上“双万”新起点，东莞深切意识到，坚持“科技创新+先进制造”城市特色，是在现代化新征程中争先进位的必由之路，是与粤港澳大湾区城市实现错位发展的有效策略，更是厚植自身高质量发展优势的根本依托。

未来五年，东莞正以新的追求、新的境界、新的格局谋划新一轮发展，增创科技创新和先进制造新优势——

以参与综合性国家科学中心建设为统领，加快打造大湾区科技创新新高地；强化平台支撑，举全市之力建设松山湖科学城，打造更多大装置、大平台，面向世界科技前沿、经济主战场、国家重大需求和人民生命健康加快提升科研创新能力；促进成果转化，在信息、材料、生命等重点领域开展关键技术突破，形成一批解决制造业“卡脖子”问题的重要成果；壮大创新主体，建设“高新技术企业—瞪羚企业—百强创新企业”发展梯队……科技自立自

强、创新生态优化，将使创新真正成为引领发展的第一动力！

以产业发展“五大工程”为统揽，加快打造大湾区先进制造新高地：实施产业立市“一号工程”，建设七大战略性新兴产业基地，在智能移动终端及穿戴设备、半导体及集成电路等领域率先形成集聚生态；实施数字经济融合发展工程，三年统筹不少于100亿元资金支持数字经济，打造制造业数字化转型示范城市；实施重点企业培育工程，做大做强重点企业梯队；实施招商引资突破工程，全面提升项目落地效率和产出效益；实施土地空间连片拓展工程，推进连片土地统筹、产业空间更新、低效用地处置三大行动，突破空间资源紧缺制约……“五大工程”纵深推进，将促进产业集群化、高端化、数字化、品牌化、绿色化，使产业链供应链的安全性和竞争力不断提升！

奋楫扬帆，未来可期。勇立潮头40余载，“双万”新东莞正凝聚起科技创新和先进制造“双聚焦”的磅礴力量，奋力实现经济在万亿元新起点上加快高质量发展，实现千万人口与城市深度融合、共生共荣，谱写东莞现代化建设新篇章。

(数据来源：东莞市人民政府)

滨海湾新区



东莞市石碣镇豆蔻电子科技有限公司



松山湖