

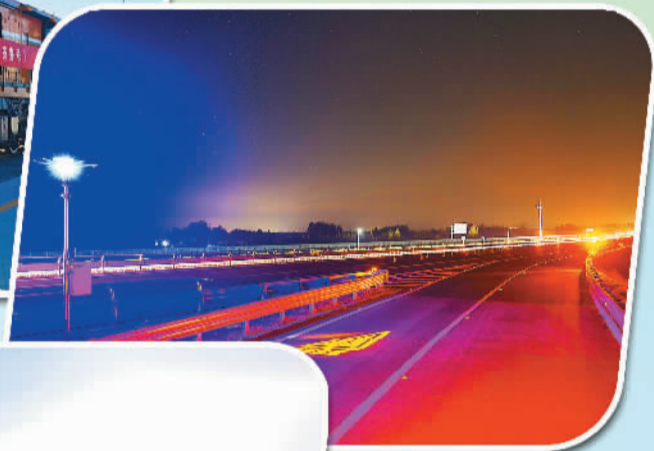
2021年7月16日,山东高速集团建成山东省重点项目  
——京台高速德州至齐河段改扩建项目

# 建设具有全球竞争力的世界一流基础设施综合服务商

# 山东高速集团：创享美好之路



山东高速集团  
统筹运营中欧班列  
(齐鲁号)



山东高速集团投资  
建设的京台高速泰安至  
枣庄段改扩建项目



山东高速集团  
重点项目建设现场

营业收入首次突破2000亿元大关,利润总额、净利润均创集团历史新高,迈向世界500强的进程蹄疾步稳,这是山东高速集团2021年交出的经营“成绩单”。

2021年是“十四五”开局之年,山东高速集团以“创享美好之路”为企业使命,坚守职责使命,明确战略目标,着力打造“基础设施主力军、新兴产业开拓者、强省突破助推人、美好生活筑梦师”,谱写出高质量转型发展新篇章。

### 强根铸魂 党建引领开创新局面

坚持党的领导,加强党的建设是国有企业的“根”和“魂”。山东高速集团牢牢把握新时代党的建设总要求,以高质量党建引领和保障企业高质量发展。

抓实党的领导“强干劲”。集团党委充

分发挥“把方向、管大局、保落实”作用,把党的领导融入公司治理各环节,推动集团上下学用贯通、知行信统一。在完善公司治理中加强党的领导,确保党委在联合重组、深化改革等重大工作中把关定向。

抓牢党史学习教育“强心劲”。集团以党史学习教育为抓手,开展形式多样的学习教育活动,先后教育培训党员干部2.7万余人次,引导广大党员干部锚定发展方向,坚定发展步伐。全年为公众和职工办结“急难愁盼”事项2377项,红色基因全面融入企业血脉。

加强组织建设“强冲劲”。抓基层、打基础是党建工作的长远之计和固本之策,集团深入推进基层党建千分制考核与薪酬分配挂钩,进一步提升党建经营融合发展质效,建设过硬党支部892个,占比超80%,涌现出全国脱贫攻坚先进集体、全省先进基层党组织等一批模范典型。

### 聚焦主业 企业发展取得新突破

山东高速集团坚持心无旁骛攻主业,把抓好主责主业作为落实“交通强国”号召的使命担当,作为实现“创享美好之路”企业使命的实际行动,作为推动实现集团基业长青的坚实基础,摆到企业发展的核心位置。

全力以赴,确保建设“高速度”。2021年,集团加大要素投入,有效保障了高速公路建设进程,全年完成高速公路建设投资725.5亿元,10条高速公路开工建设,5条高速公路建成通车,为山东新增八车道高速公路里程329公里,进一步提升山东高速路网整体通行能力。智慧高速建设走在全国前列,建成通车的京台高速泰安段作为国内“改扩建+智慧高速”交通强国试点项目,为我国智慧高速建设贡献了“山东经验”。

精耕细作,推动品质“上台阶”。集团通过标准化施工、信息化管理、智慧化赋能,强化品质工程建设。整合搭建智慧建设协同管理平台,实现对项目建设的过程管控、精细管控;推广应用“四新”技术,超高性能混凝土、泡沫铝、钢渣、赤泥、轻质泡沫土等一批新材料应用取得显著成果,旧路面材料实现全部再生利用。2021年,集团12个项目获“詹天佑奖”“李春奖”等全国性荣誉,持续擦亮“山东的路”金字招牌。

优化管理,力促服务“提质效”。集团通过发力服务区改造提升、ETC推广、道路精准养护等,持续提升公众出行体验。过去一年,集团所辖收费站拥堵数量下降79%,封闭时长下降53%。高速公路养护质量及服务品质继续保持国内领先水平,隧道、桥梁小国检成绩分获佳绩。服务区服务业态由15种提升到近40种,55对服务区建成光伏电站,7对服务区建成加气站,淄博服务区还在全国率先建成高速公路服务区加氢站,服务品质持续提升。

### 聚势谋远 改革创新打造新引擎

创新,是企业发展之基、市场制胜之道。山东高速集团始终坚持创新引领发展,采取有效措施,激发创新活力。

强载体,支撑创新发展。高标准组建起创新研究院、智慧管理中心、人才发展院,推动技术、人才等创新要素资源持续聚集,有力夯实企业科研基础。目前,集团省部级以上科研平台增至69个,高新技术企业增至36家,独角兽及瞪羚企业达到8家。

强投入,提升研发能力。集团研发投入持续“高增长”,2021年,集团研发经费同比增长175%,研发投入强度大幅提升。真金白银的投入,换来自主研发能力的不断增强。目前,集团承担国家、省重点研发计划5项,作为牵头单位负责国家重大科技研发课题

“氢能高速及零碳服务区关键技术集成与示范”的科研攻关。智慧交通、固废协同利用等领域科研能力,已达到国内领先水平。

强转化,增强创新创效。2021年,集团以汇编的形式向社会发布科技创新成果,加速创新成果与产业需求的精准对接,210余项新材料、新技术得到推广应用。

以改革添动力,以创新增活力,山东高速集团高标准推进国企改革三年行动。持续完善现代企业制度,提前7个月完成公司治理改革重点任务,实现董事会应建尽建、配齐建强、外部董事占多数。深入推进混合所有制改革,混改企业户数、资产占比分别达到72%和71.5%,超额完成考核目标。通过引入优质战略投资,山东省交通设计集团、通汇资本投资集团、信联科技公司等“大块头”企业完成混改或“二次混改”,为突破发展瓶颈、放大竞争优势按下“快捷键”。

### 深耕海外 国际业务又有新作为

山东高速集团积极响应“一带一路”倡议,推动中欧班列(齐鲁号)高质量发展,工程建设、资产运营、咨询服务等多个板块“抱团出海”,国际业务实现逆势突破。

2021年中欧班列(齐鲁号)开行线路和开行数量快速增长,在常态化运营“日韩陆海快线”“上合快线”“鲁欧快线”基础上,新增“满洲里(境)—济西”“蓝村西—阿拉山口境”等2条图定线路,图定线路达到8条,先后开通山东至阿拉木图、杜尚别、米兰等11条线路,全年开行1825列,稳居全国第四。

推出冷链、跨境电商等特色专列,为山东及周边农副产品企业、跨境电商企业提供定制化服务;全面落地推行“铁路快速通关”新模式,大幅缩短班列在边境口岸通关时间,有力保障国际供应链畅通。

面对海外疫情反复、国际政治经济形势多变等不利因素影响,集团坚定不移加大“走出去”步伐。

2021年,由山东高速集团承建的塞尔维亚波扎雷瓦茨—戈卢巴茨“多瑙走廊”项目正式开工,这是欧洲E75高速公路的重要支

线工程。投资建设的波黑巴尼亚卢卡至普里耶多尔高速公路项目,是中国企业在欧洲率先落地的高速公路特许经营项目……一年里,集团新签境外项目30个,是2020年的3倍,30个境外项目入选国家相关部门“区域开放境外重点项目库”。

### 尽责担当 践行使命再添新业绩

履行社会责任,是国有企业与生俱来的属性,也是国企价值的重要体现。山东高速集团坚持绿色低碳发展,打赢抗疫、脱贫攻坚战,积极开展社会公益活动,连续两年获评山东省社会责任企业。

集团主动融入脱贫攻坚工作大局,先后选派21名“第一书记”,累计投入扶贫资金1.15亿元,帮助1068户、3421名贫困人口实现脱贫目标,选派的菏泽市牡丹区“第一书记”工作队获得“全国脱贫攻坚先进集体”荣誉称号,打造“服务区+地方特色产业”扶贫模式,在所辖67对服务区全面推广产业惠农项目。

集团积极履行生态环保责任,持续提升绿色管理水平。在工程建设中,注重生态环境保护设计,综合考虑沿线生态敏感区、水源保护地等因素,济青高速改扩建率先成为我国高速公路改扩建绿色科技示范工程。强化施工管控,加强施工现场扬尘治理、植被与表土资源保护和利用,切实做到项目建设和环境保护两不误。加快建设“双碳”绿色服务区,通过雨水收集利用、生活垃圾集中无害化处理、光伏发电等举措,探索服务区“零排放”发展之路。

乘风破浪潮头立,扬帆起航正当时。2022年是国企改革三年行动决胜之年,也是山东高速集团“十四五”规划落地的攻坚之年。山东高速集团将以党建为引领,以高质量发展为中心,以“六型山高”建设为总抓手,全面深化改革创新,全面落实“十四五”规划,全面保障重点项目建设,全面提高生产经营质量,朝着具有全球竞争力的世界一流基础设施综合服务商大步迈进。

(数据来源:山东高速集团)



2021年4月20日,山东高速集团创新研究院揭牌成立



2021年6月29日,山东高速人才发展院揭牌成立



2021年9月29日,山东高速集团投资建设的“改扩建+智慧高速”交通强国试点项目建成通车