

上海跃升全球创新集群百强榜前十——

培育新动能 布局新赛道

本报记者 李景



图为位于上海山区的智慧湾科创园。(资料图片)

2021年
上海研发经费投入
1700亿元(预测数)
同比增长 5.22%
研发经费投入强度
预计 4.1%左右
地方财政科技支出 450.3亿元
同比增长 15.6%

近日,亚洲最具规模的人工智能计算中心之一——“商汤AIDC”在上海自由贸易试验区临港新片区启动运营,城市数字化转型再添“新基建”;12栋建筑构成的硬核科技企业新地标——“G60科创云廊二期”在松江区加紧建设,目前已开工60万平方米;标杆型特色科技园区——“MAX科技园(上海·美兰湖)”已在宝山区建设完成……

今年是深入实施“十四五”规划的关键之年,上海的重大投资建设中不少科创项目的身影。身处国际科技创新中心建设的关键跃升期,上海2022年的科技创新工作将以增强科技创新策源功能、强化科技体制改革攻坚为主线,加快培育壮大发展新动能,着力强化“新赛道”布局,强化“终端带动”,为实现高水平科技自立自强提供有力支撑。

落实“上海方案”

前不久,在世界知识产权组织主导的《2021全球创新指数》全球创新集群百强榜评选中,上海排名第8位,比2017年排名上升11位,再次彰显了上海在全球创新发展格局中的地位。而这背后,体现的是上海创新策源能力、战略科技力量的有力供给。

一组数据凸显了上海科创的发展特质。去年,上海研发经费投入达1700亿元(预测数),同比增长5.22%,研发经费投入强度预计达4.1%左右,地方财政科技支出达450.3亿元,同比增长15.6%。

科创离不开投入。持续提升的研发投入为上海进一步提升原始创新能力与突破关键核心技术提供了坚实基础。

在上海持续提升科创供给能力的过程中,三大先导产业的“上海方案”不断深入落实。其中,集成电路关键技术加快突破,300mm硅片通过14nm逻辑和3D NAND存储器工艺验证,实现批量供货,同时建成8英寸硅光集成工艺平台,完成硅光有源无源器件库建设;生物医药创新成果不断涌现,医疗器械与诊断试剂开发全国领先,药物和疫苗研发成效显著,去年上海共获批1类创新药8个、1类新药临床批件134个;人工智能基础理论和基础技术获得突破,比如,在国际上首次提出机器视觉新兴交叉学科研究方向,发布国际上首个满足科研和工业需求的决策智能开源平台等。

今年,上海继续在实现高水平科技自立自强方面下功夫。上海市科学技术委员会主任张全表示,上海要推动国家实验室、长三角国家技术创新中心等建设和大科学计划实施,让高能级创新平台加速落地。同时,要加快培育企业技术创新主体,重点围绕高新技术企业和科技小巨人企业培育,用好用足各项政策,形成覆盖全生命周期的创新型企业支持机制。

张全说,在科技成果转化方面,要用好国家技术转移东部中心、上海技术交易所等科技成果转化平台网络,精准对接企业技术创新需求,让上海科创的强劲势能转化为经济社会发展的持续动能。

布局新兴业态

当前,上海三大先导产业发展迅速,六大重点产业也有了积极变化,但培育新动能仍处在爬坡过坎的关键阶段。对于上海4万亿元的经济规模来说,仍缺少新兴支柱产业,因此要乘势而上持续发力,而新赛道就是其中的先手棋。

近日,上海市经济和信息化委员会开展了新一轮企业大调研大走访,主题是时下热门的元宇宙。作为整合多种新技术而产生的第三代互联网应用,如何将前沿的概念和技术转化为产业应用,成为上海在科创新赛道上的关注点。经过调研,上海已梳理出60多家元宇宙上下游企业诉求。

不仅是元宇宙,数字经济、绿色低碳等领域也在上海的科创新赛道上竞相加速。智能制造已成为上海科技创新的聚集地,目前,上海已建成2家国家级标杆性智能工厂、5家市级标杆性智能工厂、40家市级智能工厂。在绿色低碳方面,国内首台(套)冷能发电项目——上海LNG(液化天然气)冷能发电,已在洋山深水港区开建,预计今年年中投产,每年可减少能耗约7000吨标煤、减少碳排放约1.87万吨。

谁能早占新赛道,谁就能在未来发展中掌握主动权。找准方向,谋定快动。上海将持续加强对新技术、新业态、新模式的前瞻研判,让科学家判断技术前景,让企业发现市场需求,让市场验证赛道价值。

激发企业活力

最大限度释放市场主体活力,是保持科创动能的有效手段。

去年,上海全面下放高新技术企业认定审核权,有效期内高新技术企业数突破2万家,落实高新技术企业减免所得税额201.26亿元,共有3127家企业受益;15300余家企业享受研发费用加计扣除金额共计327.62亿元。

在科技金融领域,去年,“高企贷”服务方案共帮助3700余家高新技术企业获得各类信贷支持近1400亿元,其中95%以上为中小企业;同时,联合商业银行共同开发“科创助力贷”等科技金融产品为科创主体提供了有力支撑。

“科创助力贷”解决了企业的燃眉之急。”上海瓊瑞微电子有限公司负责人李天望是上海科技金融的受益者。前段时间,该企业与上市公司合作研发可穿戴设备的显示驱动芯片需要经费400万元左右,但由于缺乏抵押物,企业无法从银行贷款,作为OLED驱动芯片初创公司,其资金链承受了巨

大压力。

好在“科创助力贷”救了急,它的贷款利率比其他小微信用类贷款利率低1%至2%,申请流程便捷,审核流程较短,企业获贷时间减少了7至10个工作日。

李天望表示,在上海市科委、上海市科技创新中心指导下,企业去年12月初向上海农商银行申请了“科创助力贷”,该贷款无需抵押,贷款期限为1年以内,企业顺利获得了300万元贷款,项目得以正常推进。

“在长期实践过程中,上海市科技创新中心从市场定位、信贷政策、科技服务等方面不断创新,针对不同领域和不同发展阶段的科技型企业,量身定制科技信贷产品,不断改进业务机制,优化流程,让科技型企业不再着急等‘贷’。”上海市科技创新中心有关负责人表示。

绘制科技创新施工图

链式招商加速产业聚集

本报记者 陈发明

前不久,在北京大兴国际机场临空经济区廊坊片区宸信无人机科技产业园项目地块内,施工机械轰鸣,项目开工建设。该产业园将建成东北亚地区最大的无人机制造基地,打造国际高端无人机产业链。

近年来,廊坊临空经济区实行“产业链条+全员招商”推动机制,在产业布局过程中,重点构建航空科创服务、生命健康两条主链,以及新一代信息技术、高端智能装备制造、跨境电商(自贸综保)、总部(楼宇)经济和高档服务5条辅链,聚力打造临空适配指数高、产业竞争力强的产业生态集群,形成高质量现代化的产业发展格局。

在宸信无人机科技产业园项目开工当天,总投资超200亿元的23个项目同步集中开工,总占地面积超1万亩。其中,12个产业项目涵盖了新一代信息技术、高端智能制造等多个领域,具有临空指向性强、行业引领性高的显著特点。

“总部经济在廊坊临空经济区起步阶段具有搭平台、畅通道、聚产业、强联动的重要作用,可为区域发展带来经济贡献效应、产业乘数效应和消费集聚效应。”河北临空集团有限公司相关负责人介绍,此次集中开工项目中,正威集团全球供应链中心和新航光电智能制造华北总部基地两个项目正式落户临空经济区,中钢矿业资源有限公司(上海供应链总部)等一批重点项目确定入驻临

空经济区,建成后将充分发挥集聚效应和示范效应,带动廊坊临空经济区实现高质量发展。

打造强大的产业磁场离不开优质载体的支撑。在近日廊坊临空经济区集中开工的项目中,元宇宙信息港、生命信息科技港、航空智造港和航兴全球物流港等4个平台载体全面建设,将持续提升廊坊临空经济区对京津冀周边地区创新企业的吸附能力。其中,生命信息科技港项目主要建设创新药CRO平台、医疗器械CRO平台、医疗器械孵化中心、医疗器械研发生产基地及企业总部办公中心,投产运营后将加快廊坊临空经济区生命健康产业集群集聚,降低企业运营

地方观察

日前发布的《中共中央国务院关于推进乡村振兴重点工作的意见》提出,有序推进乡镇通三级及以上等级公路、较大人口规模自然村(组)通硬化路,实施农村公路安全生命防护工程和危桥改造;扎实开展农村公路管理养护体制改革试点;稳步推进农村公路路况自动化检测。这是推进重点领域农村基础设施建设的有力举措。

此前,广西印发《推动广西农村客运高质量发展实施方案》,提出要改善农村客运安全通行条件,加快推进乡乡通二级或三级公路项目建设,力争2022年底前实现全自治区乡镇通三级及以上公路比例达100%,到2025年基本建成安全、便捷、舒适、经济的农村客运体系。

要想富,先修路。为农村群众出行提供服务,改善农村群众出行条件,体现了基本公共服务的公益属性,事关农村生产生活、农村经济社会发展,事关乡村振兴大局。在此前提下,广西推动农村客运高质量发展具有很强的必要性和针对性,将推动农村群众出行从“行得了”向“行得好”转变。

长期以来,我国高度重视农村交通基础设施建设,特别是开展脱贫攻坚以来,各地乡村公路建设快速推进,农村客运班车数量增长较快,满足了群众出行的基本需求。不过,部分地区农村客运条件离广大农村群众的需求仍有一定差距。比如,有的西部山区、偏远地区修建的部分乡村公路等级较低,弯道多,路面窄。道路条件不好,客源不多,多种因素导致经营单位在农村地区开行客运班车的意愿不强。

为此,需进一步完善基础设施建设,改善农村出行条件,推动农村客运高质量发展,让农村群众出行“行得了”更“行得好”。首先,要完善安全便捷的基础设施网络,加强对乡村公路的改造以提升质量和通行条件,合理设置农村客运停靠站点,鼓励在交通便利、人员集中的区域规划建设乡镇运输服务站;要加快对有条件的地区农村客运班车实行公交化改造,探索推行电话预约、网络平台“一键叫车”等方式,为农村地区老年人提供便捷叫车服务。其次,要探索将自然村(屯)道路纳入村道进行管养,引入农村公路实践保险,不断提高农村公路的养护水平。此外,还要建立健全安全可靠的运营管理体系,强化农村客运安全监管,保障群众安全出行。

成本,缩短投产周期,将廊坊临空经济区打造成为后疫情时代生命健康产业北方中心。

重大基础设施建设对投资硬环境的改善显而易见,产业发展同样离不开配套服务的保障。2021年,廊坊临空经济区实施市政基础设施和公共服务投资310亿元。位于廊坊临空经济区北部的航空物流区由国际商务区、航空创新区组成,未来将发展成为廊坊临空经济区“一核两翼”的重要组成部分。

目前,廊坊临空经济区开启了航空运营区暗涵工程和临空一号再生水厂工程建设。这两个项目将有效提高区域排水排涝能力和污水处理能力,促进水资源合理利用,推动区域绿色建设与绿色发展。

据了解,此次廊坊临空经济区集中开工的11个市政及公服项目,涵盖了配套路网、水系治理、生态保护等多个领域。这些基础设施工程不仅实现了“产业项目落在哪里,市政配套服务就延伸到哪里”的建设指向,还将全面拉开园区发展框架,加快优质企业导入,从而进一步提高区域招商引资水平,通过连锁反应激发区域营商活力。

有限合伙份额转让公告

山西晋柳能源有限公司全体股东及合伙人:

交通银行股份有限公司山西省分行拟公开出售持有的柳林县晋柳三号投资企业(有限合伙)的有限合伙份额,现予以公告。

受让方须为截止本公告之日柳林县晋柳一号至十四号投资企业(有限合伙)的全部合伙人、山西晋柳能源有限公司全部股东或引进的战略投资人。

自本公告发布之日起30日内,如有购买意向请以书面形式提出。

联系人:刘仁斌 电话:0351-4229076

电子邮件:liurenbinliurenbin@bankcomm.com

交通银行股份有限公司山西省分行

2022年3月2日

中国银行保险监督管理委员会北京监管局关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行保险监督管理委员会北京监管局批准,换发《中华人民共和国金融许可证》。现予以公告:

平安银行股份有限公司北京姚家园支行

简称:平安银行北京姚家园支行

机构编码:B00145211000005

许可证流水号:00804413

业务范围:办理人民币存款、贷款、结算业务;办理票据贴现;代理发行金融债券;代理发行、代理兑付、销售政府债券;代理收付款项。办理外汇存款;外汇汇款;外汇贷款;国际结算。总行在银行业监督管理机构批准的业务范围内授权的业务。

批准日期:2000年12月15日

机构住所:北京市朝阳区星火西路19号楼1层4号

发证机关:中国银行保险监督管理委员会北京监管局

发证日期:2022年01月25日

以上信息可在中国银行保险监督管理委员会网站 www.cbirc.gov.cn 查询

中国银行保险监督管理委员会遂宁监管分局关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行保险监督管理委员会遂宁监管分局批准,换发《中华人民共和国金融许可证》。现予以公告:

中国农业银行股份有限公司遂宁旗山路支行

简称:农行遂宁旗山路支行

机构编码:B0002S351090012

许可证流水号:01006609

业务范围:许可该机构经营银行业监督管理机构依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。

批准日期:1985年05月01日

机构住所:遂宁市船山区旗山路7号附7号、7号附8号、7号附9号(遂宁河东新区二期)

邮编:629000

电话:0825-2932700

发证机关:中国银行保险监督管理委员会遂宁监管分局
发证日期:2022年02月28日

以上信息可在中国银行保险监督管理委员会网站 www.cbirc.gov.cn 查询