

工业经济延续回升态势

一批产业基础再造工程项目将启动实施

本报北京2月28日讯(记者李其达)“我国工业经济延续去年四季度企稳回升态势。”在国务院新闻办2月28日举行的新闻发布会上,工业和信息化部副部长肖亚庆介绍,工信部对2万多家重点企业问卷调查,14.5%的企业春节期间坚持生产,2月20日前复工的企业达到95.5%。

1月份,我国工业经济总体运行平稳。重点煤炭企业煤炭日均产量744万吨,同比增长1.8%;制造业PMI为50.1%,连续3个月稳定在50%以上;物流业景气指数51.1%,保持在景气区间;中小企业发展指数为89.4%,连续3个月回升。

1月份,汽车产销量完成242.2万辆和253.1万辆,同比分别增长1.4%和0.9%,其中,新能源汽车产销完成45.2万辆和43.1万辆,分别增长1.3倍和1.4倍。新能源汽车产业发展不仅带动了动力电池、电机、电控等产业链的延伸拓展,还催生了智能座舱、自动驾驶、智能网联等新技术的应用。

“我国新能源汽车产业已经进入规模化快速发展新阶段,预计今年将保持高速增长态势。”工业和信息化部副部长辛国斌介绍,为提升新能源汽车产品质量

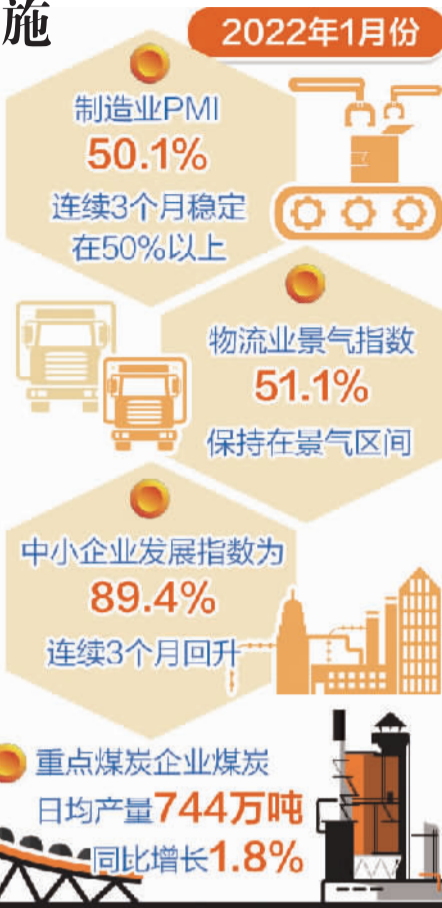
和驾乘体验,工信部将推动电动化与智能网联技术融合发展,开发更多适应消费者需求的休闲娱乐、生活服务、自动驾驶等功能。针对老旧小区和高速公路充电难问题,工信部将加快推进充换电基础设施建设,实现信息共享、统一结算,提高新能源汽车充电便捷性。

汽车行业芯片短缺问题备受关注。“从重点汽车企业监测情况看,汽车芯片供应短缺情况虽然已逐步缓解,但相对整车和零部件企业的需求和排产计划来看,目前仍有一定缺口。”辛国斌认为,鉴于全球主要芯片企业已经加大车规级芯片生产供应,新建产能也将在今年陆续释放,国内部分芯片产品供应能力逐步提升,预计汽车芯片供应形势将持续向好。

对于维护汽车工业稳定运行,辛国斌表示,要搭建汽车芯片在线供需对接平台,畅通芯片供应信息渠道,完善产业链上下游合作机制;支持整车、零部件、芯片企业协同创新,稳妥有序提升国内芯片生产供应能力。同时,加强国际合作,“我们必须坚持全球化发展方向,推动跨国芯片企业增加中国市场供给,加大

本地化生产布局,增强产业链供应链韧性和稳定性”。

当前,我国制造业核心竞争力不强、供给体系质量不高、产业链供应链安全仍存风险等问题依旧突出。在肖亚庆看来,实现一季度平稳接续,进一步提振工业经济还需付出很大努力。“要着力打通重点产品供给堵点卡点,加强能源、物流、用工等要素保障协调,优先保障基础工业产品、重要生活物资,包括农资、化肥等重点企业稳定运行。”肖亚庆表示,要抓好“十四五”规划重大工程和项目实施,启动实施一批产业基础再造工程项目,鼓励支持企业加强技术改造,推动电信运营商加快5G和千兆光网投资建设进度;继续实施新能源汽车购置补贴、充电设施奖补、车船税减免优惠等政策;深入推进增品种、提品质、创品牌的“三品”行动,全力支持外贸企业扩大出口。



民生谈

城市居民小区都留有一定公共空间,但被挤占现象屡见不鲜。比如,有的人自行划线,在公共空间停车;有的人在一楼阳台外边私搭乱建增加“一间房”;还有人干脆在空地上扎一圈篱笆,栽花种草当成自家“花园”;更有甚者将挤占空间略作修建,用来出租获利……公共空间被挤占,影响了小区环境,妨碍了居民出行,给大家带来不便。更严重的是,有些小区被挤占的是消防通道或电梯运行通道,给小区带来了重大安全隐患。

小区公共空间“私了”,看上去是几家住户行为不规范的小事,实际上需要在城市的小区基层治理中高度关注。

物业单位是小区公共空间的管理者,应对公共空间负有管护责任。私人住户对公共空间的挤占,是一点一点发生的,不是一夜之间就有的。物业管理层在发现挤占苗头时,就应该及时制止。如果等居民把房子搭起来了,把篱笆扎好了,甚至自

都长起来了,再去制止,再去拆,容易引发矛盾,也会增加工作成本。因此,治理公共空间“私了”现象,最基础的工作应该是小区物业把公共空间“看紧”了。

公共空间“私了”背后,是社区治理的困境。一方面,挤占公共空间的住户法律意识淡薄,觉得公家的地儿空在那里,挤占一点没关系;另一方面是对挤占纠纷协调困难,其他居民对小区公共空间“私了”维权难。这就形成了占用者“理直气壮”、治理者“无可奈何”的局面。

治理公共空间“私了”,需要社区基层组织与执法部门形成良好的执法协调机制。当然,更根本的是,要进一步完善法律法规,简化程序,减少执法成本,让维权更简单便捷。

小区公共空间关乎社区治理,直接影响小区居民生活感受。杜绝公共空间被挤占现象,要进一步畅通小区与社区、执法部门等基层治理主体之间的协作机制,营造共治共管氛围。

国新办发表《2021年美国侵犯人权报告》

据新华社北京2月28日电 国务院新闻办公室28日发表《2021年美国侵犯人权报告》,揭露美国侵犯人权的真相。

报告分为序言、操弄疫情防控付出惨痛代价、固守暴力思维威胁生命安全、玩弄虚伪民主践踏政治权利、放纵种族歧视加剧社会不公、背离人道主义制造移民危机、滥用武力制裁侵犯他国人权,共七部分。

报告称,2021年,劣迹斑斑的美国人权状况进一步恶化。政治操弄导致新冠肺炎疫情死亡病例激增,枪击事件致死人数再创新高,虚伪民主践踏民众政治权利,暴力执法让移民难民的处境更加艰难,针对少数族裔特别是亚裔的歧视攻击愈演愈烈。与此同时,美国单边主义行径在全球制造了新的灾难。

报告称,美国操弄疫情防控付出惨痛代价。美国拥有全世界最先进的医疗设备和先进技术,却成为全球新冠肺炎感染和死亡人数最多的国家。自新冠肺炎疫情在美国暴发以来,疫情防控始终被高度政治化,政客只关注政治私利,

却无视民众生命健康。

报告显示,美国固守暴力思维威胁生命安全。美国2021年共发生693起大规模枪击事件,比2020年增长10.1%。枪击事件造成大量人员伤亡,对公众安全构成重大威胁。

报告指出,美国玩弄虚伪民主践踏政治权利。总统选举的全国范围初选完全受富人、名人、媒体和利益集团的操纵,民众投票支持的总统参选人往往不真正代表民意。尽管自身民主实践和国际形象一败涂地,美国政府却高调举办所谓的“领导人民主峰会”,将民主政治化、工具化,大搞选边站队、拉帮结派、分裂世界。

报告强调,美国放纵种族歧视加剧社会不公。美国根深蒂固的种族主义“病毒”与新冠肺炎病毒一起蔓延,反亚裔仇恨犯罪频发高发,对穆斯林群体的歧视有增无减,土著居民遭受的种族迫害仍在继续,种族经济鸿沟不断扩大,种族不平等日益加剧。



去年新建农村公路16万公里

完成脱贫地区公路投资超8000亿元

本报北京2月28日讯(记者齐慧)在国务院新闻办28日举行的新闻发布会上,交通运输部部长李小鹏表示,去年,交通运输部坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署和“十四五”规划纲要,服务国家重大战略的实施,扎实推进交通基础设施建设,全年目标任务全面完成,实现“十四五”良好开局。下一步,要加快建设“6轴7廊8通道”的国家综合立体交通网主骨架,加快形成“全国123交通圈”和“全球123快货物流圈”,努力实现人享其行、物畅其流的目标,真正做到人民满意、保障有力、世界前列。

安全稳定畅通高效的国际国内物流服务体系,是保障经济运行、推进高

质量发展和服务构建新发展格局的重要保障。受新冠肺炎疫情影响,国内国际供应链都受到了一定冲击。李小鹏介绍,国内方面,通过加强运输的指挥和调度,充分挖掘集疏运的潜力,有效加强供需对接,全力做好粮食、煤炭、天然气等关系国计民生重要物资的运输保障;国际方面,交通运输部会同相关部门成立了国际物流保障协调工作机制,加快推进国际物流供应链体系建设。据统计,去年全年完成港口货物吞吐量155.5亿吨,同比增长6.8%。

去年,交通运输领域解决了一批群众关心、基层需要、社会关注的难点热点问题。交通运输部副部长赵冲久表示,截至今年1月底,交通运输

部已连续3年实现按时办结率、与代表委员沟通率、重点建议提案调研率、代表委员满意率“四个百分之百”的目标。

交通运输部重视行业企业的纾困解难,将稳定行业市场主体作为“六稳”“六保”的重要内容。交通运输部副部长戴东昌介绍,去年,交通运输部积极推进减税降费,持续降低物流成本。严格落实鲜活农产品运输的“绿色通道”政策,全面清理规范大件运输涉企收费,全年减费总额超过1000亿元。为巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,李小鹏介绍,去年完成脱贫地区公路投资超过8000亿元,推动交通建设项目更多向“进村入户”倾斜,推动“四好农村路”

高质量发展,全年新建农村公路超过16万公里,实施农村公路修复性养护工程19.1万公里。

在做好交通运输保障、服务经济民生的同时,去年交通运输领域更注重完善综合立体交通网络,着力推进基础设施现代化、技术装备现代化、运输服务现代化、行业治理现代化和人才队伍现代化。稳步推进基础设施网络建设。戴东昌表示,去年,全年完成交通固定资产投资3.6万亿元,同比增长约4%。同时,重大工程也在加快建设。川藏铁路及配套公路、引江济淮航运工程、连云港30万吨级航道二期工程等重大项目有序推进,京哈高铁、京新高速公路全线贯通,西藏首条电气化铁路开通运营。健全资金保障机制。调整优化“十四五”期间车购税交通资金政策和制度体系。协调落实港建费取消后水运建设发展长期资金保障渠道。

迈向更高质量的协调发展

(上接第一版)

据悉,“十四五”期间,西部铁路“留白”将被着力填补。国铁集团发展改革部副主任赵长江介绍,未来5年,将统筹推进中西部地区铁路网建设,加强边疆、革命老区、民族地区和欠发达地区铁路网络密度,可达性与东部差距明显缩小。

在国家发展改革委基础设施发展司司长罗国三看来,随着沿海、沿江、沿边、出疆、入藏和西部陆海新通道等6条战略骨干通道加快建设,贯通城乡的现代化高质量综合立体交通网,将勾画出一幅美丽中国的“交通工笔画”。

义务教育发展实现基本均衡,东、中、西部地区九年义务教育师生比基本持平;基本医疗保障实现全覆盖,困难群众医疗费用实际报销比例大幅提升;基本养老保险覆盖扩面提质,西部地区基本养老保险参保人数达到1.66亿……

基本公共服务均等化的显著提升,带来的让广大城乡群众的幸福感和获得感。国家统计局的数据显示,我国农村居民收入增长已连续11年快于城镇,中西部地区就业机会和吸引力不断增加,中西部地区城镇就业增长对全国的贡献率超过50%。

“我国积极推进以人为核心的新型城镇化战略、全面实施乡村振兴战略,对缩小城乡差距、提升城乡协调发展水平发挥了重要作用。从共同富裕的要求看,还需要进一步协同推进这两个战略。”中国社会科学院经济研究所所长黄群慧说。

迈向更加协调的发展

协调发展是一个历史过程,在不同阶段的表现也不尽相同。

总体看,我国发展不协调是一个长

期存在的问题,除了突出表现在区域、城乡领域,产业领域协调发展同样不可忽视。真正从体制机制入手,切实解决“脱实向虚”的结构性失衡问题,推进金融、房地产与实体经济的协调发展,是促进产业协调发展不可回避的重大课题。

去年四季度以来,全国规模以上工业增加值呈现逐步回升态势,但工业经济稳定恢复的态势还不牢固,需要以更大的力度、更有效的措施继续推动振作。与此同时,餐饮业、零售业、旅游业等为代表的服务业恢复发展遇到较大困难。为此,有关部门发布了《关于促进工业经济平稳增长的若干政策》和《关于促进服务业领域困难行业恢复发展的若干政策》,精准助企纾困发展。

“这些举措坚持问题导向,目的就是两个,一是千方百计保市场主体,增强市场信心,提振发展预期,二是着力扩大精准有效投资,让企业振作起来并持续不断地增强发展后劲。”国家发展改革委党组成员、秘书长赵辰昕说。

随着数字经济的快速发展,数据作为新一代生产要素,已上升为国家的重要战略资源。近日全面启动的“东数西算”工程,从促进数字经济协调发展的高度,对算力进行统筹布局,最大化消除东西部、城乡间在数字化转型中出现的非均衡发展的问题。

现代化经济体系是一个有机整体,协调发展是其应有之义。面对错综复杂的内外部形势,协调发展,不仅意味着一种眼光和胸怀,也代表着更多的责任与担当。尽管协调发展的道路并非大道通途,但在多年实践中我们积累了宝贵经验,未来也有信心有能力向着更加均衡、更加协调的方向不断迈进。



2月28日,山东聊城东昌府区梁水镇八刘新村的养殖户正在现代化养鸡大棚内忙碌。当地通过应用自动化技术,提升了传统养殖业效率,带动村民增收致富,助力乡村全面振兴。王东博摄(中经视觉)

智能化农机助力春耕春管

本报记者 柳洁 董庆森

眼下正值小麦返青拔节期。在湖北枣阳市杨岗镇樊庄村的麦田里,8架无人植保机低空盘旋,进行病虫害防治。樊庄村小麦种植户胡义山站在田间看着无人机飞来飞去,不到5分钟就打完了药,“关键时候,技术专家来到田间地头,指导我们搞好麦田管理,今年肯定会有一个好收成”。

襄阳粮食产量连续13年站稳120万吨台阶,稳居湖北省前三名。2022年,全市小麦面积147万亩,比上年扩大0.82万亩。枣阳市种植业技术推广站高级农艺师陈斌介绍,春节假期刚结束,全市就组织近百名农技人员分片包干,广泛介绍小麦春季管理技术要点。

全市发放技术“明白纸”5.6万份,麦田追肥45万亩,除草79万亩。

为改变以往一家一户分散防治病虫害、效率低下的局面,枣阳市还利用50多家植保服务组织的近150架无人机,提供小麦病虫害统防统治,今年计划小麦统防统治面积70万亩。“随着机械化的普及,变为无人机打药,效率是过去人工的50倍左右。去年我们统防统治的面积是6万亩左右,今年预计做到8万亩。”枣阳市广恩农民专业合作社理事长王海军说。

去年秋播以来,湖北气象条件适宜,小麦长势相对均衡,立春苗一二类苗达到86.9%,是近几年苗情最好的一

年。春耕备耕,农机先行。记者从湖北省农机春耕动员部署视频会议获悉,全省已调度90余万台(套)农机具,2000多个农机专业合作社、农机作业服务队投入春耕生产。

今年春耕,湖北农机在智能化上下足功夫,无人驾驶拖拉机、自动犁地机、无人机播种全面推广,2万多台装有北斗导航系统的农机在春耕中大显身手。“自动化驾驶有效减轻了农机手负担。”湖北省农业农村厅农机处副处长陈鹏宇说。

“中央拨付的4.7452亿元农机购置补贴资金已经拨付到全国各地。对购买春耕生产急需的拖拉机、旋耕机、播种

机、插秧机、植保机等农业机械,实行优先补贴,应补尽补。”湖北省农业农村厅主任、农业农村厅副厅长黄国雄介绍。

为迎接即将到来的春播高峰,湖北各地千方百计备足备好各类农资。在长阳县湖北康农种业股份有限公司生产车间,一袋袋玉米种子刚从生产线下线,即将被运往农资门店。“正月初七开始,公司就开工赶订单了。”康农种业股份有限公司总经理彭冰说,制种生产到4月份结束,按目前订单看,预计今年销量1000万公斤左右。

湖北省供销社副主任梅勇介绍,预计全省春耕期间化肥需求量在300万吨左右,目前全省供销社系统各种肥料库存107.2万吨,社会库存量约200万吨,加上2月至5月省内可生产化肥320万吨,综合考虑调入调出因素,总体上供应充分。