

筑起最美冬奥城

本报记者

韩秉志

图① 国家雪车雪橇中心“雪游龙”和延庆冬奥村。
图② 海陀塔。
图③ 北京世园公园。(北京市延庆区融媒体中心供图)

冬奥双城记

两年多前,北京延庆为全世界奉献了一场精彩的世园盛会,让世界认识了延庆,更提升了延庆人民“办大事”的信心。如今,北京2022年冬奥会再次让延庆成为焦点。这一次,延庆用更高颜值、更有温度的氛围,展现最美冬奥城的魅力。

草林掩映生态城

从海拔2198米的小海陀山制高点放眼望去,国家高山滑雪中心“雪飞燕”的7条雪道如白色瀑布蜿蜒“流淌”。山脚下的国家雪车雪橇中心“雪游龙”宛若一条巨龙静卧,等待一飞冲天。

包括“两馆一村”的延庆赛区是北京2022年冬奥会建设难度最大的赛区。从无路、无水、无电、无通信的“四无”山区到国际一流的奥运场馆群,建设者们历经近4年艰苦努力,终于将蓝图变为现实。整个建设过程中,延庆赛区坚持生态优先,最大限度降低施工对生态环境的影响。

“突出‘绿色办奥’,把建设奥运场馆同促进生态文明建设相结合,努力让体育场馆和市政配套设施同小海陀山的自然景观和谐相融,是延庆赛区场馆建设工作的重要原则。”北京市重大项目办副主任赵北亭说,延庆赛区生态修复工作于2015年开始,2021年6月完成,成为北京冬奥会建设周期最长的一项工程,其难度不亚于新建场馆工程。

在植物保护方面,场馆建设坚持以“避让”为第一原则。建设者对赛区内一草一木十分爱惜,能避则避、能让则让,尽量就地保护原生树木。比如,在索道设计上就避开了

天然次生林;对于确实无法避让的,采取近地保护或迁地保护措施。场馆周边植被则恢复采用乡土物种或当地成功引种驯化的植物物种。

“目前,延庆赛区216万平方米的生态修复全部完成,原生树木原地安家,亚高山草甸完美回归,野生动物通道有效建立,赛区生态环境得到有效恢复。”延庆区区长于波说,延庆区建成冬奥会迁地保护基地近300亩和占地面积480亩的冬奥森林公园,迁地移植乔木2.4万株,成活率达90.7%。

在绿色办奥理念下,延庆区空气质量显著改善。2021年,延庆全区PM_{2.5}平均浓度为29微克/立方米,为“冬奥蓝”打下坚实底色。

互联互通幸福城

驱车行驶在京银路、团结路、京礼高速等通往延庆赛区的冬奥道路上,冬奥景观移步易景,40余个冬奥景观小品一路相伴至赛区。海陀塔塔身6条动感十足的“冰晶飘带”,簇拥着塔顶的“奥运五环”,为最美冬奥城增添了一抹绚丽的色彩。

把镜头拉远,鸟瞰全域,延庆的交通基础设施建设同样展现出巨大变化。一条高铁、两条高速、一条市郊铁路,打破了延庆区的对外交通瓶颈。京礼高速、京张高铁(含延庆线)建成通车,新改扩建道路25条、达130.4公里,加上通往春天的列车S2线,延庆区路网密度生态涵养区领先,使得延庆区正式进入首都半小时经济圈、生活圈,交通实现质变。

“京礼高速开通之后,只需要一个半小时左右就能从市里到达延庆城区,非常方便快捷。”从事8年中文导游工作的刘旭说。

改变的不只是交通。在北京冬奥会延庆气象服务分中心里,竞速赛道、雪车雪橇

等一块块屏幕分别展示着赛场的风向、风速等数据。冬奥会期间,延庆赛区可以发布未来10天内的气象预报,每小时发布气象专报。

“延庆海陀山区气象观测系统的建立,实现了从无到有的突破。”延庆区气象台台长闫宏亮介绍,小海陀山垂直落差900米,高山上的各种气象要素变化剧烈,经过5年研究磨合,延庆区不断积累复杂地形下的预报经验,不仅为保障赛事组织运行打下基础,也为“后冬奥”时期的气象服务提供丰富成果,这将为延庆冰雪经济发展、更多人参与冰雪运动提供坚实的支撑和保障。

北京冬奥会申办成功以来,延庆区市政保障能力突飞猛进地发展,陕京四线工程干线全线贯通,历史性接入市政管道天然气;供暖行业全部实现能源清洁化,能源结构在延庆地区发生深刻变化;电力供应能力大幅提升,既满足冬奥会举办要求,又满足延庆未来发展需求……

“冬奥会为延庆赛区周边地区发展带来巨大变化,更推动延庆加快建设最美冬奥城。”于波表示。

人文闪耀文明城

春节期间,延庆街头“迎冬奥、贺新春”的喜庆场景随处可见,处处融合“国际范”和“中国风”的夜景装饰点亮这里。

凭借“冬奥、世园、长城”三张金名片,延庆民宿取得长足发展。从一座青砖红瓦的旧式民宅到以“雪板”设计作为屋顶的特色民宿,再到成片的民宿集群,延庆民宿经历了不断提质升级的过程。以“冬奥人家”“世园人家”“长城人家”“山水人家”四大板块为支撑的“延庆人家”民宿星罗棋布,遍布全

域。而参与冬奥、奉献冬奥,更成为民宿主们当下最“时髦”的愿望。

“我们的民宿就在小海陀山下,好几处民宿抬头就能望见国家高山滑雪中心赛道。能够参与冬奥、服务冬奥,是我的荣幸。服务冬奥的经历,将成为我最宝贵的经历和美好记忆。”大隐于世民宿负责人张海超表示。

如今,作为全国文明城区的延庆,正在积极创建全国文明城市典范城市,用文明铺就最美冬奥城的底色,为冬奥会举办提供环境优美、文明和谐的城市氛围。

延庆“环保奶奶”贺玉凤20多年来每天坚持在妫河岸边捡拾垃圾,风雨无阻。“别人丢掉的是垃圾,我捡起的是美德”。老人数万次的弯腰和日复一日的坚持也在逐渐影响身边的家人和更多“延庆乡亲”。

如今,参与冬奥、志愿冬奥、奉献冬奥成为“延庆乡亲”志愿者的初衷和坚守,他们值守在志愿岗亭,为每一位客人提供咨询;他们忙碌在路口、站台,引导交通,维持秩序;他们放弃假日,走进景区协助引导人流,服务游客……志愿者的微笑,已成为延庆区一张闪亮的金色名片。不仅是志愿者,更多延庆人致力于参与冬奥、奉献冬奥。7000余名延庆群众在岗位上服务冬奥。

“从可持续发展情况看,延庆区高起点高标准制定了赛后利用与产业发展实施方案及任务清单,各项工作有序推进。我们将加快建设最美冬奥城,让冬奥会红利最大惠及延庆人民。”于波说。

双城随想

借助冬奥机遇,延庆围绕“绿色、共享、开放、廉洁”办奥理念,在冬奥会筹办和区域高质量绿色发展两张答卷上奋笔疾书。延庆区深入践行“两山”理念,全力以赴服务保障北京冬奥会和冬残奥会,绿色发展更加高质量,城乡功能更加优质均衡,人民生活更加富裕幸福,向着建设“最美冬奥城”大步迈进。

最美冬奥城,美在生态。无论是白雪皑皑的海陀山巅,壮观雄伟的八达岭长城,还是旖旎多姿的妫水河畔,都彰显了延庆守护好山好水好生态的坚定决心。竞赛场馆与生态环境和谐相融,“绿色赛区”由蓝图变成现实,让生态成为冬奥会期间响亮的“延庆表达”。

最美冬奥城,美在幸福。以筹办世界级盛事为抓手,延庆区大力发展现代园艺、无人机、新能源和能源互联网、冰雪体育等“幸福”产业。氢能源车为北京冬奥会延庆赛区提供接驳服务,无人机应用到长城踏勘、电力巡检等领域,200余家园艺企业集聚形成多业态复合型产业体系……科技创新与文化遗产的结合,让延庆激活原动力、焕发新活力。

最美冬奥城,美在文明。通过文明创建与冬奥筹备同频共振,延庆城乡环境发生巨大改变,居民生活质量不断提高,市民文明素质大幅提升,实现了从全国文明城市县提名到获评全国文明城市的跨越。通过补齐基础设施和公共服务短板,城乡环境面貌、群众生活品质也在赛会释放出的民生“红利”中不断提高。近年来,融合冬奥元素、城市特点、文化标识,延庆不断推出精品旅游线路和品牌活动,形成全要素冬季文旅产品供给。丰富多彩的冰雪体育赛事活动,不仅丰富了相关产业的应用场景,更让延庆当地人吃上“冰雪饭”,开启新人生。

最美冬奥城,美在理念。在可持续办奥规划中,延庆赛区所有冬奥场馆都将被持续利用、反复利用、综合利用,全面向社会公众开放。随着延庆赛区国家高山滑雪中心同步建设大众雪道,延庆奥林匹克园区获批于今年“五一”开国。今后,延庆不仅能举办国际一流体育赛事,还将被打造成为一个春赏花、夏避暑、秋观叶、冬嬉雪的市民“后花园”。后续利用提前谋划,未来宏图也已经展开。借助冬奥遗产,延庆已明确致力于打造生态文明建设的“延庆样板”,精准发力夯实“高精尖”经济体系。眼下,北京冬奥会让延庆人民切身感受奥林匹克运动带来的转变。未来,冬奥遗产还将持久惠及百姓生活,助力“最美冬奥城”启航新征程。

韩秉志

北京冬奥会高山滑雪索道运行保障团队——

云端安全守护者

本报记者 韩秉志

从位于延庆小海陀山的制高点山顶出发俯瞰,连接延庆冬奥村及国家高山滑雪中心的11条索道如一串串跳动的音符。置身缆车之中,但见一个个身影或攀上索道支架高空作业,或乘坐检修车来回巡检。这就是北京冬奥会高山滑雪索道运行联合保障团队。

“安全是索道的生命线,责任重于泰山。”张洪波说。

今年54岁的张洪波,是北京八达岭文旅集团有限公司总工程师,也是北京冬奥会高山滑雪索道运行保障团队总负责人,每天穿梭在赛区各个站点和每条索道中。

在外行人眼里,位于北京冬奥会延庆赛区的11条索道无非是11条线。而在张洪波看来,建设图纸上的11条索道示意线就是一个庞大的数据库,深植于自己脑海中。

索道作为北京冬奥会比赛场地重要

的交通工具,每一个部件都不容忽视。自2019年冬天首次进驻冬奥会赛区以来,张洪波整理了一本“冬奥索道运行服务保障工作指南”,并为所有索道回转站都做了站内开关示意图,清晰记载每一个开关和关键部件的位置。用他的说法是,“冬奥也能用文字说话了”。团队技术能手都遵守快速发展、快速处理、快速运行的“三快”安全准则,绝不让一个螺丝是松的,一个电气元件是没检查过的。

作为国内首个符合冬奥会标准的高山滑雪比赛场地,国家高山滑雪中心的建设难度位居世界前列。而冬奥核心区索道服务保障更是一件责任重大、费心费力的任务。“海陀山海拔高、山势陡峭、气候寒冷。索道不比修路架桥,建设难度要大得多。”张洪波告诉记者,高山滑雪中心山上特别冷,风也大,而索道保障工作又多在室外,最低温度达零下36摄氏度,这对保障团队来说是巨大考验。在如此艰苦的条件下,张洪波带领团队不仅服务着11

条索道的运行维护,还圆满完成索道年度检验、压力测试、服务接待等各项任务。

如今,张洪波带领团队86名全国技术尖兵,每天开展早检、巡检、晚检,发现问题、精研技术,做冬奥“云端”上的索道守护者。冬奥会比赛期间,他们每天要凌晨4点起床,提前赶到赛区对索道早检。比赛结束后,他们还要对索道进行维护,直到晚上九十点钟。“作为一名工程技术人员,能够尽我所能为冬奥会做些事情,让我们的冬奥会能成功举办,我很荣幸。”张洪波说。