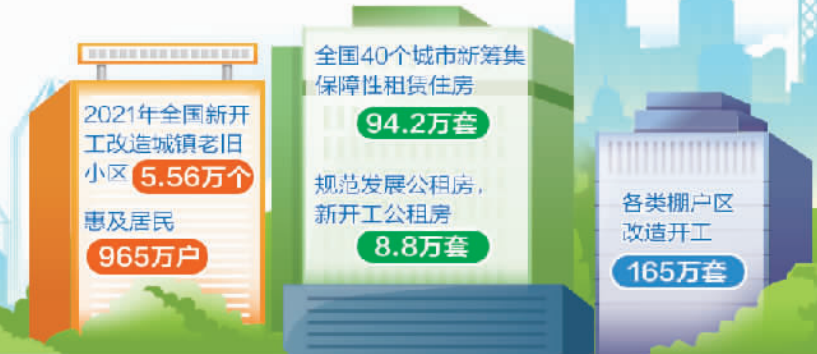


本报北京1月22日讯(记者亢舒)记者从近日召开的全国住房和城乡建设工作会议获悉,2021年我国全面推进城镇老旧小区改造,全国新开工改造城镇老旧小区5.56万个,惠及居民965万户。2022年将实施城市更新行动,在设区市全面开展城市体检评估,有计划有步骤推进各项任务,组织推进燃气等城市管道老化更新改造重大工程。



读懂开局之年成绩单①

财政金融服务实体经济效果显现

“十四五”开局之年,财政金融政策充足发力、精准滴灌,主要经济指标继续保持增长,有力支撑了宏观经济继续运行在合理区间。

展望2022年,财政金融政策仍将有力、更精准,加大跨周期调节力度,发挥好宏观政策的总量和结构双重功能,更加主动作为,更加积极进取,注重靠前发力,稳定宏观经济大盘,加大对实体经济特别是小微企业、科技创新、绿色发展的支持,为推动经济高质量发展营造适宜的财税金融环境。

“增减”之间有力度

2021年,财政金融政策对实体经济的支持力度体现在“增减”之间。

“增减”之间,增的是财政支出。财政支出以适度的强度继续支持稳增长、助实体。数据显示,2021年,全国一般公共预算支出安排超过25万亿元,增长1.8%,为国家重大战略任务提供了财力保障。2021年,常态化财政资金直达机制建立,规模达到2.8万亿元,比2020年增加1.1万亿元,基本实现了中央财政民生补助资金的全覆盖。

专项债券是政府拉动投资最直接、最有效的政策工具之一。2021年,全国人大批准安排新增地方政府专项债券额度3.65万亿元。截至12月15日,新增专项债券发行3.42万亿元,占已下达额度的97%,全年发行工作基本完成,为稳投资、稳增长提供了有力支撑。

“增减”之间,增的是货币信贷总量。2021年,金融支持实体经济力度稳固,主要金融指标在2020年高基数基础上继续保持有力增长。数据显示,2021年全年新增人民币贷款19.95万亿元,同比多增3150亿元。2021年末,广义货币供应量M₂和社会融资规模同比分别增长9%和10.3%。从2020年、2021年两年平均看,M₂和社会融资规模增速分别为9.5%和11.8%。

“增减”之间,减的是税费,企业有实实在在的获得感。统计显示,2021年全年新增减税降费预计超1万亿元,高于超过7000亿元的预期目标。

“增减”之间,减的是企业融资成本,企业贷款利率降至改革开放40多年来的最低水平。2021年全年企业贷款利率为4.61%,比2020年下降0.1个百分点,比2019年下降0.69个百分点。

“2021年,积极的财政政策保持对经济恢复必要的支持力度,支持实施扩大内需政策,稳定和扩大居民消费,积极拓展投资空间,落实落细减税降费政策,有力促进我国经济持续稳定恢复。”北京国家会计学院财税政策与应用研究所所长李旭红说。

“总体看,2021年市场流动性保持合理充裕,M₂和社会融资规模增速由降转升,全年新增人民币贷款规模超过前一年,体现出金融回归本源、落实服务实体经济的要求,对支持市场主体恢复和保持经济运行在合理区间发挥了积极作用。”中国民生银行首席研究员温彬表示。

精准滴灌有温度

2021年,宏观政策有力度更有温度。制造业是实体经济的基础,中小微企业是市场主体的重要组成部分,是带动就业的主力军。2021年,金融支持和减税降费聚焦支持中小微企业发展、制造业、科技创新,加大对重点领域和薄弱环节的信贷支持力度,实施一系列纾困措施,有效减轻市场主体负担,激发市场主体活力。

“针对年销售额4亿元以下(不含4亿

□ 本报记者 陈果静 曾金华

经济论坛

作为最具活力、最具潜力、最具成长性的创新群体,科技型中小企业已成为我国在经济转型阶段培育发展新动能的重要载体。中小企业由于数量多、个头小,被形象地称为“蚂蚁雄兵”。在这其中,科技型中小企业技术含量高,不少企业掌握了行业核心技术,甚至可以在世界级先进制造业集群中“挑大梁”。

如何培育更多科技型中小企业?如何让科技型中小企业发展得更好?

科技部近日印发的《关于营造更好环境支持科技型中小企业研发的通知》提出,到“十四五”末,形成支持科技型中小企业研发的制度体系,营造全社会支持中小企业研发的环境氛围,科技型中小企业数量新增20万家。

最新数据显示,当前纳入全国科技型中小企业信息库的企业数量达32.8万家,众创空间、孵化器创业孵化载体超过1.4万家,覆盖95%的县级以上地区,创业带动就业近500万人。从创业孵化载体覆盖面和科技型中小企业现有基础看,随着我国科技创新创业向纵深推进,《通知》中的目标是可以实现的。

当然,实现该目标,尚需对我国科技型中小企业当前面临的现实困境进行改革。

科技型中小企业融资难、融资渠道窄。针对这类问题,《通知》提出“建立金融资本支持企业创新新机制”,引导金融机构支持科技型中小企业研发,为不同发展阶段科技型中小企业提供公共服务、金融服务等,支持形成与上交所、深交所、上交所等证券交易机构的协同机制。

科技型中小企业人才流动仍面临一些体制障碍。对此,要鼓励各地探索完善校企、院企科研人员“双聘”或“旋转门”机制,支持各地将科技型中小企业高端研发人才纳入相应的职称序列,支持企业聘请的外国专家承担各类外国专家项目。

科技型中小企业创新根基浅,需要多方支持。对此,要创造支持科技型中小企业研发的应用场景,探索更加适应研发的新型园区治理模式,从产品研发期的平台建设和服务,到做出产品后的场景应用、政府采购,提供贯穿整条创新链、产业链的支持。

在中小企业组成的“蚂蚁雄兵”中,科技型中小企业无疑是兵中强者,用科技装上了“美而强”的腾飞之翼,有着超出平均水平的发展韧性和潜力,是我国经济高质量发展的重要支撑。我们期待着,“十四五”期间能有更多“蚂蚁雄兵”能够装上科技之翼,变得“美而强”!

导读

- 大槐树下感受“温暖的味道” 2版
- “IP联名”不可滥用 3版
- 育儿观转变撬动母婴市场 4版
- 汤加火山尚难喷出“无夏之年” 5版
- 区域互认有助劳动力高效配置 6版
- 平昌的回答 12版

云南高速公路突破1万公里

1月21日,云南新昆楚高速公路(昆明至楚雄)建成通车。

2021年底,随着宁蒍至永胜、南涧至景东高速公路建成通车,云南高速公路里程突破1万公里,由此成为我国第二个高速公路里程超万公里的省份。据介绍,目前云南高速公路“能通全通”“互联互通”工程正加速推进,力争在“十四五”期间,实现除承担生态功能的福贡、贡山县外,全省其他127个县市区全部通高速公路。

新华社记者 陈欣波摄



发挥资源优势建设

四川打造航空产业高地

销量连续7年居世界首位——

新能源汽车有望加速增长

本报记者 刘瑾

经济聚焦

2021年,我国新能源汽车产业快速发展,销量达352.1万辆,连续7年居世界首位,市场占有率达到13.4%。中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋将2021年新能源汽车的发展态势,形容为“像冬天的小麦遇到了春天的雨水”。

进入2022年,新能源汽车被寄予更多期待,500万辆成为新目标。新的一年,新能源汽车产业要保有韧性,奋力突破,力争把这份期盼变成现实。

努力突破中端市场

从2021年3月开始,我国新能源汽车月销量超过20万辆,8月超30万辆,11月超40万辆,到12月已达53万辆。

付炳锋认为,经过十几年培育,政策支持、企业创新、消费者认知加深,对推动新能源汽车发展形成合力。产品越来越丰富,核心技术更成熟,消费者接受度更强,加上智能

网联的助力,形成了新能源汽车领域快速增长的局面。

产品不断丰富,是新能源汽车销量再创新高的重要原因。“中国市场上,新能源车极为丰富,覆盖了传统燃油车的所有车型。”中国科学院院士欧阳明高认为,其中最值得称道、最有特点的小型电动车,深受老百姓欢迎,超越燃油车的优势也最为明显。小型电动车各方面的性能已可以全方位满足消费者的需求。

以五菱宏光MINIEV为代表的车型引爆了低端市场消费热潮,以特斯拉、蔚来等为代表的企业,也带动着消费者对高端新能源汽车的消费热情持续高涨。

在高端和低端两个市场,新能源汽车已经打开了局面,实现了不错的销量。然而,

在中端这一本应销量占比最高的市场,新能源汽车却迟迟没有实现大的突破,这种沙漏型消费结构与传统汽车市场的纺锤型消费结构相悖。究其原因,关键在于这一市场的渗透难度最大。

“以A级车为代表的中端消费市场是最难做的。”正如中汽协副总工程师许海东所言,高端新能源汽车的消费者对价格不那么

敏感;而低端市场相关车型也可以针对不同需求推出不同的续航里程,从而平衡车辆售价。在中端市场,消费者对车辆性价比关注度最高,车型又不能过于降低续航里程,这使得这部分车辆很难在性价比方面与传统燃油车抗衡。

然而,中端消费市场是很多产品尤其是汽车这种大宗消费品的主力消费市场,也是新能源汽车能否继续保持高速增长的关键因素。进入电动化高速发展阶段,中小城市和农村地区将成为我国新能源汽车市场的爆发点,并成为市场增量的重要组成部分。在此背景下,中端消费市场的重要性愈发凸显。

(下转第二版)

2022年,多方机构预测,新能源汽车产销量有望突破500万辆

2021年,新能源汽车销量352.1万辆,连续7年位居世界第一

市场占有率达到13.4%

目前,我国新能源汽车保有量增至784万辆,占全球新能源汽车保有量的一半左右



“四中心一平台”

四川省经济合作局副局长周密介绍,四川是空客飞机部件的全球生产基地之一,位于四川的中航成民飞机公司是空客重要的航空结构件供应商,先后承担了空客A320、A330等飞机起落架舱、机头、登机门等零部件的制造。

作为我国西部航空产业大省,四川产业基础扎实,拥有230余家航空产业相关的科研院所、生产制造企业和研发基地。同时,四川航空维修产业处于全国领先水平,聚集了航空维修企业50余家,配套能力较强,对航空产业外来投资具有很强的吸引力。

作为我国重要的航空枢纽和西部物流中心,四川拥有巨大的航空产业市场空间。2021年,成都双流国际机场旅客吞吐量达4011.7万人次,位居全国第二。成都也是我国第四大航空枢纽,也是我国第三个拥有双国际机场的城市。四川正全力支持成都建设国际门户枢纽城市,打造全球性航空枢纽、洲际航空中转中心和货运中心。预计到2025年,成都国际航空枢纽旅客吞吐量将达到1亿人次。