

青岛西海岸新区实现跨越式增长——

建好进口贸易创新示范区

本报记者 刘 成



2577.5亿元人民币——近日，青岛西海岸新区公布2021年前10个月进出口总额，同比增长48.0%，增速分别高于全国、全省、全市26个、12个和11.3个百分点。其中，进口1583.4亿元，同比增长58.3%。风险挑战不断，外贸成绩依然亮眼，这得益于青岛西海岸新区始终保持主动扩大开放的勇气与定力。

自2020年11月获批国家首批进口贸易促进创新示范区，青岛西海岸新区以示范区为抓手，联动外贸行业、企业积极克服全球疫情蔓延、原材料上涨、海运费用飙升等重重阻力，实现了外贸跨越式增长，表现出外贸强区的强劲动力。

全方位服务保障

2021年12月24日上午，伴随着飘飞的雪花，记者在山东港口青岛港前湾港区看到了桥吊飞舞、船来货往的热闹景象。在这里，进口原油抵港后，无需等待海关实验室检测结果，仅需半天时间就可以卸货、转运。

青岛实华原油码头有限公司是“先放后检”模式下的直接受益者之一。据了解，放行周期从原来的2至3天压缩到了半天，极大节省了船舶滞期费和租罐费，该公司平均每吨原油成本降低4元。

这只是青岛西海岸新区创新举措的一个缩影。2021年，疫情冲击下国际航运市场运费持续暴涨，许多外贸企业一度陷入“一舱难求”的困境。破解运费上涨难题，疏通海陆物流渠道，新区打出了新增航线、增开加班船、海铁联运等“组合拳”。“每个月平均增加两条航线，增加四五十班外贸加班船，我们还积极争揽租船的货主到青岛港开航线，把山东地区的货带出去。”山东港口青岛港前湾集装箱码头公司副总经理张军介绍。与此同时，青岛西海岸新区持续全方位服务保障外贸企业，以解企业发展后顾之忧。

青岛东亚轮胎有限公司以生产汽车内胎为主，98%销售额属出口贸易，产品远销多个国家和地区。受疫情影响，企业供产销链条和资金周转遇到了前所未有的考验。

“在我们最困难的时候，黄岛区税务局主动登门送来了一揽子税收优惠政策，指导我们合规减税降费、稳定供应和生产。特别是出口退税速度十分给力，从提交申报数据到退税款到账一般只需两天，极大地节省了成本。”公司销售总经理金钟勋介绍，在各项利好政策支持下，公司出口销售额逐步上涨到每月150万—170万美元，生产线满负荷运转。

“积极建设进口贸易促进创新示范区，有力促进了外贸高水平发展。相关数据分析显

示，2021年全年新区进出口总额规模有望突破3000亿元大关。”青岛西海岸新区商务局外贸科负责人李丽娜表示。

大力发展跨境电商

作为国家首批进口贸易促进创新示范区，青岛西海岸新区突出特色优势，大力发展跨境电商业务，开创了进口贸易创新发展新局面，成为拉动贸易快速增长的重要一极。

今年元旦来临之际，记者来到青岛西海岸新区保税物流中心的唯品会青岛中心仓，来自日韩等国家的商品堆满了货仓，工作人员在紧张地分拣，这些快递将被派发至全国各地的消费者手中。“项目于2021年7月在新区启用后，业务得到迅速发展，成为唯品会‘买全球、卖全球’的重要枢纽。毗邻日韩的区位优势，加上保税备货政策，让青岛西海岸新区成为我们的不二之选。”唯品会青岛中心仓负责人王洪江告诉记者。

距唯品会青岛中心仓不远，中日韩消费专区电商体验中心迎来热销的又一个高峰。“跨境电商+新零售”的特色、“前店后仓”的运营模式吸引了各地消费者前来享受限额内免关税的政策红利。据了解，中日韩消费专区电商体验中心开业至今，累计完成交易额超过2000万元，注册会员3万多名。

发挥国家进口贸易促进创新示范区的优势，青岛西海岸新区还积极加快构建黄河流域高质量发展协同开放网络，在全国率先提出“打造黄河流域‘9+2’跨境电商产业合作交流机制”，通过促进海关通关程序与贸易便利化，优化提升中日韩“海上高速公路”，形成连接日韩、辐射欧亚的对外开放大通道，发挥黄河流域开放发展“桥头堡”门户作用。

“借助黄河流域‘9+2’跨境电商产业合作交流机制的平台，沿河流域国际客户资源实现集聚，并与内陆地区广阔市场对接，必将快速扩大跨境贸易规模，形成巨大消费增长潜力。”青岛西海岸新区保税物流中心有限公司总裁江南对此充满信心。

抢抓 RCEP 新机遇

获批进口贸易促进创新示范区以来，青岛西海岸新区持续推进服务业的改革开放，逐渐搭建起青岛服务贸易（交易）公共服务平台、青岛西海岸新区服务贸易协会、服务贸易智库等一批进口贸易特色化平台，通过有效平台载体支撑，推动青岛及新区服务贸易企业协同发展。2022年1月1日，《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）正式生效，青岛西

海岸新区抢抓RCEP机遇，不断打造新优势。

“从目前接到的订单来看，1月份，RCEP成员国的订单同比增长达到120%，环比增长30%。”随着1月份订单总量的算出，双星的又一“新高”诞生，其海外发展本部负责人邓玲在接受采访时难掩喜悦。“超级红利”迅速显现，双星率先尝到甜头，这与政府的精准引导密不可分。青岛西海岸新区商务局副局长徐相森介绍，东盟10国和日韩澳新都是新区重要的合作伙伴，经过1年来对RCEP成员国进出口的数据分析，多次召开专班培训，引导企业精准抢抓机遇，做好协定生效实施准备，提高企业国际竞争力。

“早在2021年上半年，公司就着手研究RCEP协议条款的累积原产地规则以及服务

贸易、投资清单等政策红利。”双星轮胎产业总经理苏明介绍，“公司与RCEP国家共同研发新产品，比如为马来西亚和柬埔寨设计了一款防火轮胎，销量非常好。”

借助RCEP的东风，青岛西海岸新区外贸发展正向着更高层次进军。“2022年，青岛西海岸新区将持续推进稳外贸政策落地见效，积极扩大国家进口贸易促进创新示范区示范带动作用，发挥跨境电商新业态、新模式对外贸的拉动促进作用，深入推进外贸转型升级和贸易高质量发展。”青岛西海岸新区商务局局长逢建辉表示。

稳外贸 促开放

“三新两特一大”格局加速形成

——广东汕头推动产业集群迭代升级

本报记者 郑 杨



1月16日，一艘轮船靠泊在唐山港京唐港区集装箱码头装货（无人机照片）。据悉，2021年唐山港货物吞吐量达72240万吨，同比增长2.81%。

新华社记者 杨世尧摄

温湛滨认为，大抓项目、抓大项目，是汕头发展的关键所在、动力所在、希望所在。汕头将优化项目审批流程，强化资源要素保障，全力服务重大项目建设，推动更多优质项目落地建设、开工投产。

目前，汕头正在加快构建“三新两特一大”产业发展格局，即大力发展新能源、新材料、新一代电子信息三个战略性新兴产业，赋能纺织服装、玩具创意两个特色优势传统产业链式发展，着力培育一个大健康产业。未来5年，汕头将打造超过2000亿元新能源产业集群、超过1000亿元新材料产业集群和超过1000亿元新一代电子信息产业集群。

在“双碳”目标背景下，汕头丰富的海上风电资源吸引了大唐、华能等一批央企参与海上风电开发。“华能是最早进入汕头投资的电力企业，30多年来得到了各级政府的大力支持，累计投资已超过200亿元。”华能海门电厂厂长蔡国忠表示。日前，投资105亿元的华能“十四五”能源建设项目正式签约，将在汕头建设包括高效清洁燃煤发电机组、全区屋顶分布式光伏、园区综合能源保障项目。

“我们看好汕头未来的发展潜力。”立讯控股（广东）有限公司董事长王来胜说，随着立讯全球电子信息产业中心项目正式开工，立讯将以打造智能制造领军企业为使命，在汕头这片富有活力与创新精神的热土上深耕细作，助力汕头新一代

电子信息产业发展壮大、迈向高端。

产业强市，不仅要发展新兴产业，还要再造传统优势产业。纺织服装和玩具创意是汕头最有特色、最具优势的两个产业，在广东省区域竞争优势明显。汕头作为中国最大内衣生产基地，形成了从捻纱、织布、染整、经编、刺绣、辅料到成品的完整产业链，内衣家居服产量约占全国45%。然而，家庭式作坊遍布的产业生态，也限制了产业自身发展。

如何通过产业集群迭代升级让传统优势产业焕发活力？2021年12月，汕头市纺织服装产业协会揭牌成立，近7000家纺织服装企业抱团出击，开启了产业创新发展新格局。通过整合再造，汕头多家纺织内衣龙头企业与粤港澳大湾区企业携手打造产业联盟。同时，汕头还加快建设全球纺织品采购中心、展会展览中心、纺织工业园区等，加快创新创业孵化基地建设，引导纺织服装产业向智能化、高端化、集群化方向发展。

汕头工艺玩具产业是中国工艺玩具三大生产基地之一，当前正逐步转型升级，走上传统玩具生产与动漫文化创意融合发展之路。根据产业布局思路，汕头将以澄海区为重点实施产业集群数字化转型试点，集中奥飞娱乐、星辉娱乐等骨干优势，重点解决研发设计环节薄弱、高质量原材料供应不足等问题，推进工艺玩具与数字创意的跨界融合新业态。