

2022年1月14日 星期五
农历辛丑年十二月十二

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68 第14060期(总14633期)

2021年岁末,北京中南海。中央政治局党史学习教育专题民主生活会上,一份重要报告——《关于2021年整治形式主义为基层减负工作情况的报告》摆在与会同志案头。

“我们深化整治形式主义、官僚主义顽瘴痼疾,建立基层减负常态化机制,激发基层党员、干部干事创业的积极性。经过坚持不懈努力,党风政风焕然一新,社风民风持续向好。”

务实中肯的评价,充分体现出以习近平同志为核心的党中央驰而不息抓作风、整治形式主义为基层减负的丰硕成果。

一年来,党中央一系列部署举措为基层干部减负、为治理能力增效,成果不断惠及人民群众。绵绵用力、久久为功,集中整治形式主义为基层减负积极成效不断彰显,汇聚起全党上下奋进新征程、建功新时代的强大伟力。

身先示范、一以贯之——习近平总书记对基层减负工作高度重视

2021年12月,北京京西宾馆,中央经济工作会议召开。

在这次重要会议上,习近平总书记从改厕这样一件关系千家万户的民生实事谈到形式主义之弊——

“全国气候生态环境千差万别,经济生活水平也是千差万别,怎么能用一种改厕方法?一些地方浮皮潦草、浮光掠影,造成大量厕所存在严重问题,所以我多次作出批示。”习近平总书记的话语,振聋发聩。

其中,有两份批示时隔不久。一份严肃告诫:“形式主义、官僚主义是扶贫和乡村振兴的最大危害,切勿死灰复燃。”另一份谆谆嘱咐:“求好不求快,坚决反对劳民伤财、搞形式摆样子。”

人们清晰记得,在2021年2月25日召开的全国脱贫攻坚总结表彰大会上,习近平总书记深刻指出:“坚决反对大而化之、撒胡椒面,坚决反对搞不符合实际的‘面子工程’,坚决反对形式主义、官僚主义,把一切工作都落实到为贫困群众解决实际问题上。”

从年初到年终,从部署到批示,整治形式主义为基层减负,习近平总书记始终记挂在心。

2021年,在党和国家历史上是不平凡的一年。大事喜事不断——庆祝中国共产党成立一百周年,召开党的十九届六中全会,开展党史学习教育,打赢脱贫攻坚战,全面建成小康社会,开启全面建设社会主义现代化

减负增效强基层 党中央整治形式主义为基层减负纪实

“中国共产党为什么能,中国特色社会主义为什么好,归根到底是因为马克思主义行。”这是习近平总书记反复强调的一个重要论断。

“马克思主义之所以行,就在于党不断推进马克思主义中国化时代化并用以指导实践。”在党的二十大开幕会上,习近平总书记指出,马克思主义是我们立党立国的根本指导思想,是我们党的灵魂和旗帜。

党的二十大和新冠肺炎疫情全球大流行交织影响,国内疫情防控和经济社会发展各项任务极为繁重艰巨……

越是任务艰巨,越是挑战频出,就越需要以过硬的作风保驾护航,就越需要以钉钉子精神持续整治形式主义,维护党中央权威,确保党中央决策部署在基层落地生根。

政治上的坚定,来源于理论上的清醒。

这一年,习近平总书记多次在中央重要会议上,对整治形式主义、官僚主义,为基层减负作出重要论述。

2021年1月22日,在十九届中央纪委五次全会上,习近平总书记强调:“对形式主义、官僚主义要毫不妥协,全面检视、靶向纠治,持续为基层松绑减负,树立重实干、重实绩的用人导向,督促全党担当尽责、干事创业。”

一个月后,在党史学习教育动员大会上,习近平总书记要求:“坚决克服形式主义、官僚主义,为基层减负。要防止形式主义反弹回潮,防止搞花架子、搞形式主义,防止搞劳民伤财、搞形式主义。”

……

举旗定向,掷地有声。

一系列重要论述,彰显了习近平总书记对作风建设的高度重视,对形式主义弊病的明察秋毫;体现出以习近平同志为核心的党中央持续纠治形式主义、官僚主义突出问题,推动基层减负的坚定意志和坚强决心。

地方考察,是了解基层实际、倾听群众心声的重要窗口。

2021年2月3日,农历立春。沿着蜿蜒曲折的山路,越过一道道山梁,绕过一道道道弯,在贵州看望慰问各族干部群众

的习近平总书记来到深山大江边的毕节市黔西县新仁苗族乡化屋村。

在苗族村民家,从客厅、厨房到卫生间,习近平总书记看得十分仔细。

看得仔细,更问得细致。

家里有多少地、都种些什么、在哪里打工、收入多少、孩子上学要不要交学费、将来有什么打算……聊家常中,习近平总书记详细询问,从中了解当地相关情况。

看民生、察生态、观文化、进社区、问党建……习近平总书记在紧密的行程中,深入人民群众,同人民在一起,身先示范,为全党就如何弘扬务实作风,深入调查研究作出表率。

(下转第二版)

谱写马克思主义中国化时代化新篇章——论学习贯彻习近平总书记在省部级专题研讨班上重要讲话

本报评论员

“中国共产党为什么能,中国特色社会主义为什么好,归根到底是因为马克思主义行。”这是习近平总书记反复强调的一个重要论断。

“马克思主义之所以行,就在于党不断推进马克思主义中国化时代化并用以指导实践。”在党的二十大开幕会上,习近平总书记指出,马克思主义是我们立党立国的根本指导思想,是我们党的灵魂和旗帜。

党的二十大和新冠肺炎疫情全球大流行交织影响,国内疫情防控和经济社会发展各项任务极为繁重艰巨……

越是任务艰巨,越是挑战频出,就越需要以过硬的作风保驾护航,就越需要以钉钉子精神持续整治形式主义,维护党中央权威,确保党中央决策部署在基层落地生根。

政治上的坚定,来源于理论上的清醒。

这一年,习近平总书记多次在中央重要会议上,对整治形式主义、官僚主义,为基层减负作出重要论述。

2021年1月22日,在十九届中央纪委五次全会上,习近平总书记强调:“对形式主义、官僚主义要毫不妥协,全面检视、靶向纠治,持续为基层松绑减负,树立重实干、重实绩的用人导向,督促全党担当尽责、干事创业。”

一个月后,在党史学习教育动员大会上,习近平总书记要求:“坚决克服形式主义、官僚主义,为基层减负。要防止形式主义反弹回潮,防止搞花架子、搞形式主义,防止搞劳民伤财、搞形式主义。”

……

举旗定向,掷地有声。

一系列重要论述,彰显了习近平总书记对作风建设的高度重视,对形式主义弊病的明察秋毫;体现出以习近平同志为核心的党中央持续纠治形式主义、官僚主义突出问题,推动基层减负的坚定意志和坚强决心。

地方考察,是了解基层实际、倾听群众心声的重要窗口。

2021年2月3日,农历立春。沿着蜿蜒曲折的山路,越过一道道山梁,绕过一道道道弯,在贵州看望慰问各族干部群众

的习近平总书记来到深山大江边的毕节市黔西县新仁苗族乡化屋村。

在苗族村民家,从客厅、厨房到卫生间,习近平总书记看得十分仔细。

看得仔细,更问得细致。

家里有多少地、都种些什么、在哪里打工、收入多少、孩子上学要不要交学费、将来有什么打算……聊家常中,习近平总书记详细询问,从中了解当地相关情况。

看民生、察生态、观文化、进社区、问党建……习近平总书记在紧密的行程中,深入人民群众,同人民在一起,身先示范,为全党就如何弘扬务实作风,深入调查研究作出表率。

(下转第二版)



1月13日,一列新型奥运版复兴号智能动车组驶过张家口崇礼赛区,与京张高铁太子城站、冬奥冰雪小镇构成一幅壮美画卷。作为世界上首座直达冬奥会比赛核心区的高铁站,太子城站在候车厅打造运动员服务中心,将中国元素巧妙融入其中,努力使之成为展示中国文化独特魅力的窗口。

孙立君摄(中经视觉)

湖北

本报武汉讯(记者董庆森、柳洁)近年来,湖北省十堰市坚持规划引领,项目支撑,全市交通网络越织越密,全面迈入“高速”“高铁”“航空”时代。

2021年12月,作为国家综合立体交通网重要组成部分的西十高铁湖北段开工,十堰作为连接点,将形成西安至武汉间便捷快速高铁通道;十巫高速鲍峡至溢水段通车,全市已建在建高速公路达655公里,“三横两纵”高速公路网络基本形成;汉江白河至丹江口段航道整治完工,汉江十堰境内基本实现四级航道贯通……目前,十堰已基本构建起以高速公路为骨架、国省道为支撑、县乡公路为脉络、村组公路为基础、水运、航空、铁路齐头并进、内联外畅、相互衔接、层次分明的综合立体交通大格局。

“2021年收获的1万公斤柑橘当年就卖完了。”十堰市均县镇橘农张振强告诉记者,路通了橘子不愁卖,今后的日子肯定会越来越好。而在几年前,因橘园不通路,外地客商的卡车进不来,满山的橘子卖不出去,张振强遭受不小经济损失。

“按照‘修一条路、造一片景、富一方百姓’的思路,十堰累计新改建资源路、旅游路、产业路2500公里,交通建设与特色产业、全域旅游等融合发展步伐不断加快。”十堰市委书记胡亚波表示,当前十堰正朝着基本建成区域性中心城市的目标迈进,推动在鄂豫陕渝毗邻地区形成较强的影响力、辐射力和带动力,构建起横连东西、纵贯南北,一体化、多层次综合交通体系,形成资源互通、机遇共享、优势互补的发展网,将为区域性中心城市建设打下坚实基础。

一条条道路、一座座桥隧、一趟趟班列,十堰打通了乡村振兴“微循环”,带动了一片产业,带富了一方百姓,正加速从交通大市迈向交通强市。

快递不打烊还须服务不走样	2版	担心“被监控”完全没必要	3版
煤价齐涨应是“昙花一现”	5版	理性看待新能源车“保费焦虑”	7版
东北“小散”怎样跑外贸	9版	奥迪“失速”折射转型之困	10版

“5G+工业互联网”加速赋能实体经济

在极寒矿区采用无人驾驶,在智慧港口进行远程操控,在输电环节实现无人智能巡检……“5G+工业互联网”正加速融入千行百业,赋能实体经济数字化、网络化、智能化转型升级。

目前,我国“5G+工业互联网”已在十大重点行业形成20大典型应用场景。工信部部长肖亚庆表示,2022年将聚焦制造、矿山、电力、港口、医疗等重点行业,深度挖掘“5G+工业互联网”产线级、车间级典型应用场景,打造一批5G全连接工厂标杆。

促进“5G+工业互联网”融合发展,基础设施要先行。当前,我国工业互联网网络、平台、安全三大功能体系已初具规模。

工信部信息通信管理局副局长王鹏介绍,目前“5G+工业互联网”在建项目超过1800个,标识解析五大国家顶级节点和158个二级节点上线运行,标识注册总量近600亿;具有影响力的工业互联网平台超过100家,连接设备数超过7600万台套;国家安全态势感知平台与31个省级系统全部实现对接;态势感知、风险预警和基础资源汇聚能力明显增强。

截至2021年11月末,我国已建成5G基站超过139万个,5G行业虚拟专网、混合专网超过2300个,加快形成适应行业需求的5G网络体系。

我国“5G+工业互联网”发展环境持续向好,在政策体系、技术标准、基础设施、融合应用和产业生态方面,都取得了长足进步。中国信息通信研究院技术与标准研究所副所长曹蓟光介绍,央地政策支持力度持续加强,投融资力度加码,80%的省份都出台了“5G+工业互联网”的支持政策。

2022年,如何继续推进“5G+工业互联网”相关基础设施建设?肖亚庆表示,将加快5G基站建设和行业虚拟专网规模化发展,增强工业互联网标识解析体系公共服务功能。支持企业运用5G等新型网络技术和先进适用技术改造建设企业内网,支持企业设备上云,推动工业互联网平台进企业、进



园区、进产业集群。

融合带来智变

“5G+工业互联网”已成为赋能各行各业数字化、网络化、智能化转型升级的重要驱动力量,两者优势互补效应快速显现,正为各行各业带来智变。

井上,是穿工装的地面指挥中心工作人

员,是智能化调控指挥中心屏幕上跳动的实时数据;井下,是搭载5G网络的自动巡检机器人,是高效运输的“网约车”无轨胶轮车……晋能控股煤业集团塔山煤矿携手山西联通与华为,实现了机械化、自动化、信息化、智能化的智慧转型。

中铁工业通过浪潮智能制造解决方案打造的钢桥梁智能制造示范工厂,率先引进5G技术,以钢桥梁重要部件顶板单元生产线为试点,建设5G智能车间,实现了从“粗放式工厂”向“数字化透明化工厂”转变、从创新生产向网络化协同转变,产品交付周期缩短10%,综合成本下降5%。

(下转第三版)

经济聚焦