

# 中国与中亚关系30年互利共赢

本报记者 赖毅

30年前,全球风云变幻。1992年1月2日至6日,中国先后与乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦和土库曼斯坦建交,成为第一批承认中亚五国独立并与之建交的国家之一。

30年后,百年变局加速演进,中国与中亚五国关系历久弥新,由睦邻友好升级为战略伙伴,坚持互利共赢、守望相助的主基调,成为新时代国际关系的新典范。

30年来,中国与中亚五国在相互贸易、人文交流、务实合作等方面取得了突出成就,是中国与中亚关系全面、高速、健康发展的最好写照。

## 外贸规模逐年扩大

建交30年来,中国与中亚各国的经贸往来一直保持量质齐飞的良好态势。

建交之初,中国与中亚五国的贸易额仅为4.6亿美元,2020年该数据达到386亿美元。2021年,中国与中亚五国贸易迅猛增长,前5个月同比增长24.5%,全年数据将超过400亿美元,较建交之初增长近百倍。迄今为止,中国是乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦和土库曼斯坦第一大贸易伙伴国,哈萨克斯坦第二大贸易伙伴国和塔吉克斯坦第三大贸易伙伴国。

同时,中国与中亚五国外贸互补性强,能源、矿石、原材料、机电设备、化工产品贸易长期保持稳定;同时双方致力于优化贸易结构,服务业、农业产品的交易额逐年上升。乌兹别克斯坦的甜瓜、哈萨克斯坦的葵花籽油、吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦的车厘子、土库曼斯坦的冰激凌已经进入中国寻常百姓家。

在投资方面,中国对中亚五国投资快速增长,已成为吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦第一大投资来源国、乌兹别克斯坦第二大投资来源国、哈萨克斯坦第四大投资来源国。同时,投资领域不断扩大,从传统的石油天然气勘探开发、矿产资源开发延伸至石油、电信、化工、电子、轻工、建材、纺织、农业、皮革加工和高贸服务业等众多领域。

## 人文交流枝繁叶茂

建交30年来,中国与中亚五国重视强化人文交流,不断夯实双方“好邻居”“好朋友”“好伙伴”“好兄弟”关系。

地方、高校、智库、媒体、文艺团体等各界密切交流,联合考古、互译文学作品、互映影视剧等交流形式推陈出新。2005年中亚首所孔子学院诞生于乌兹别克斯坦首都塔什干,目前在中亚地区共有9所孔子学院,助力“中国热”“汉语热”在中亚各国不断升温。中国各大语言类高校也纷纷开设中亚五国语言的专业、课程。



中国与中亚旅游合作同样拥有巨大潜力。2019年1月至8月,赴乌兹别克斯坦旅游的中国游客达3.3万人次,全年达5万人次。根据乌兹别克斯坦总统令,自2020年1月1日起对中国公民实行7日免签入境政策。2020年,哈萨克斯坦政府继续对中国公民实施72小时过境免签政策,并新增奇姆肯特、阿克套、卡拉干达和塔拉兹4座城市提供中转入境服务。中国也成为中亚人民度假的理想选择地之一。2019年,霍尔果斯接待中亚国家游客逾777万人次,同比增长45%以上,实现旅游收入逾142亿元,同比增长46%以上。

## 务实合作渐入佳境

建交30年来,中国与中亚五国坚持推进务实合作,让百姓实实在在感受到双边关系发展的成果。

2013年,习近平主席在访问哈萨克斯坦期间首次提出共建“丝绸之路经济带”倡议,中国与中亚五国间的务实合作有了路线图和时间表,一批又一批优秀项目如雨后春笋般破土而出,茁壮成长。

基础设施建设方面,中吉乌公路、“中国西部—西欧”交通走廊、中哈霍尔果斯国际边境合作中心、中哈连云港物流合作基地等项目的建成,构筑了涵盖铁路、公路、航线、油气管道、

通信的立体网络,对促进当地社会经济发展具有重要意义。

互联互通方面,过境哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯等国的中欧班列呈现快速增长态势,2021年前11个月,中欧班列开行1.38万列、运送货物133.2万标准集装箱,同比分别增长23%、30%。

产能合作方面,中企丰富的经验与充足的投入很大程度上激发了中亚国家的产能潜力。2021年6月,中企参与建设的中亚地区最大风电项目——扎纳塔斯100兆瓦风电项目实现全容量并网;7月,位于哈萨克斯坦图尔古松河上由中企承建的一座水电站实现全部机组投产发电。

携手抗疫方面,中国与中亚国家联合抵制疫情政治化,积极交流疫情防控经验,相互援助抗疫物资,共同推动“健康丝绸之路”建设不断取得新成就。2021年9月底,中方研发的新冠病毒重组蛋白疫苗在乌兹别克斯坦制药企业祖拉贝克实验室有限公司正式投产,这是该国首次实现中国新冠疫苗本地化生产。

中国与中亚国家30年的友好交往史为今后关系的进一步升华奠定了良好基础。展望未来,中方愿同中亚国家继续拓展全方位合作,继续以元首外交为引领,共建战略互信、互利开放、睦邻友好、区域安全与国际合作的新格局。



## 外企微观察

根据最新出炉的车企销售数据,通用汽车2021年在美国的汽车销量为220万辆,丰田汽车在美国的汽车销量为230万辆。这意味着,丰田汽车在2021年取代通用汽车,成为美国最畅销的汽车品牌。

这则消息引发了全球汽车界特别是美国汽车界的广泛关注。要知道,自1931年超越福特以来,通用汽车一直保持着美国市场销售冠军的地位。

不过,美国汽车销售冠军旁落日企并不让人意外,这是长期以来美国汽车制造业竞争力下降的结果。

尽管通用汽车方面表示,其生产和销售明显受制于芯片短缺,但是丰田同样深受芯片短缺影响,只不过,丰田在管理和运营策略上更胜一筹,更好地应对了芯片短缺带来的负面影响。

丰田在美国销量反超通用,绝非芯片短缺一个原因就能解释。从全球市场来看,美国车企的销量早已经被丰田和大众远远甩开。2020年,大众销量超过930万辆,丰田销量也接近900万辆,通用和福特则分别为600多万辆和400多万辆,差距明显。

从美国市场占有率的演变来看,2005年,通用、福特和当时的戴姆勒·克莱斯勒3家美国公司的销量在美国市场占有率达到57%。但如今,美国主要汽车制造商的市场份额总和下滑到了约40%。

不过,无论是从诸多业内人士的观点还是资本市场的表现来看,美国汽车产业似乎并不悲观。主要原因在于全球汽车产业的发展重心已经发生变化,汽车的电动化趋势将重塑全球产业格局,已经让过去和当前的销量对比显得不那么重要。

去年以来,美国推出一系列电动车产业鼓励政策,美国主要车企也纷纷向电动化转型。受诸多利好影响,一年多来,福特汽车和通用汽车的股价呈现明显上涨态势。特斯拉2021年全年的交付量达93.62万辆,相比2020年增长87.2%,市值超过1万亿美元,成为全球风头最劲的车企。

这也就不难解释,为什么美国对重新抢占全球汽车产业制高点表现得乐观。当然,可以乐观的不仅是美国。面对全新的技术变革期和更多的市场可能性,中国、德国、日本等国家都可以在全球汽车市场中占据重要角色充满信心。

袁勇

## 中国继续成最大贸易伙伴

# 马来西亚总贸易额创新高

11月份,马来西亚总贸易额首次突破2兆林吉特大关,达到2.01兆林吉特,创下历史新高。

文告指出,2021年前11个月,除运输设备、饮料和烟草产品外,马来西亚所有产品出口均实现增长。在电器和电子产品、石油产品、金属制品、橡胶产品,以及化学品和化学产品出口增长的助力下,制成品出口年增长25.3%,达到9618.9亿林吉特;棕榈油和棕油农业产品及天然胶出口强劲带动下,农产品出口年增长37.3%,达到870.3亿林吉特;得益于液化天然气、金属矿石和金属废料以及原油出口价格上涨,矿产品出口年增长17.8%,达到627.8亿林吉特。

值得一提的是,马来西亚2021年11月份的贸易额连续第二个月达到2000亿林吉特水平,标志着自2021年2月份以来,贸易额连续第10个月取得双位数增长。2021年前11个月,马来西亚对主要外贸市场东盟、中国、美国、欧盟和日本的出口均取得双位数增长。如按月份计算,马来西亚的总贸易额和进口额分别增长1.5%和5.9%,而出口额和贸易顺差额分别下降1.9%和28.1%。

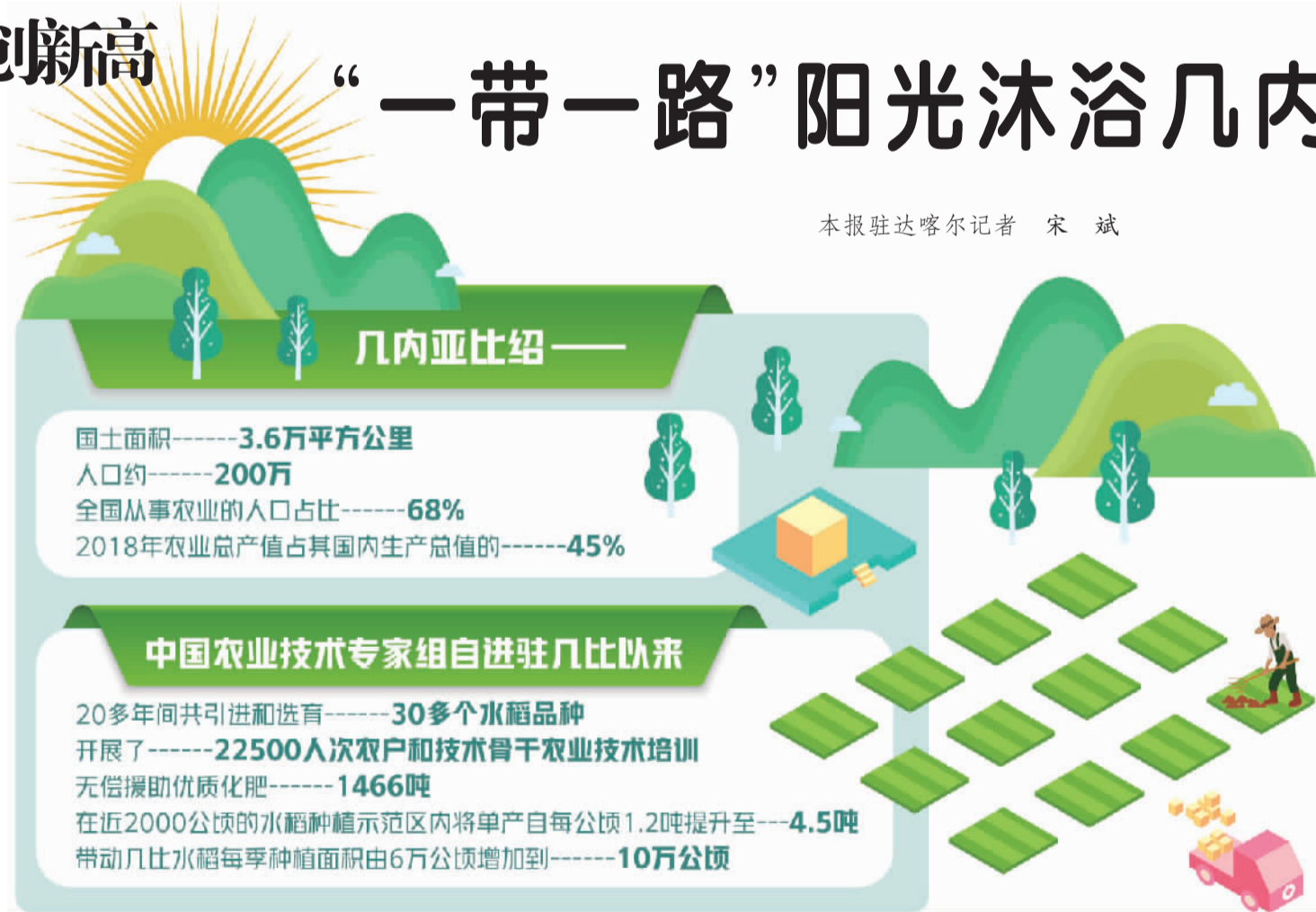
文告数据显示,2021年11月份,中国继续成为马来西亚最大贸易伙伴。当月,马中贸易总额达到379亿林吉特,占马来西亚当月对外贸易总额的18.5%。根据马来西亚外贸发展局此前逐月公布的贸易报告所提供的数据,2021年前11个月,中国均稳居马来西亚最大贸易伙伴位置。截至2020年,中国已经连续12年成为马来西亚最大的对外贸易伙伴。

另外,11月份新加坡和美国分别以253亿林吉特和197亿林吉特的贸易额位居马来西亚第二大、第三大贸易伙伴位置。2021年11月份,马来西亚对东盟其余九国的出口和对美国的出口都创下历史新高。

本版编辑 周明阳 美编 王墨晗

# “一带一路”阳光沐浴几内亚比绍

本报驻达喀尔记者 宋斌



2021年12月底,中国与几内亚比绍农业技术援助合作再迎喜讯。该国政府在巴法塔省首府巴法塔市隆重举行了中国援几内亚比绍农业技术合作项目物资捐赠仪式。农业与农村发展国务部长巴尔贝罗高度评价中方长期以来无私帮助几比发展,表示农业在几比具有举足轻重的地位,牵动着国家经济社会发展的脉搏。

巴尔贝罗表示,中国农业技术专家组远涉重洋来到几比,克服诸多困难扎根巴法塔省,不辞辛劳开展良种选育与农业技术培训,为几比农业发展和粮食安全作出重要贡献,几比人民对此铭记于心。未来,几比方将进一步加强与中方在农业

等领域合作,深挖合作潜能,更好造福两国人民。

几内亚比绍位于非洲西部,濒临大西洋,与塞内加尔和几内亚接壤,国土面积3.6万平方公里,人口约200万。以农业为主要经济结构的几内亚比绍是联合国公布的全球最不发达国家之一,全国68%的人口从事农业。2005年以来,该国政府制定并加大实施了减贫战略,积极发展农业,推行以水稻、腰果为主的多样化种植战略。2018年农业总产值占其国内生产总值的45%。

中国农业技术专家组自进驻几比以来,20多年间共引进和选育了30多个水稻

品种,开展了22500人次农户和技术骨干农业技术培训,无偿援助优质化肥1466吨,以及大中型拖拉机、手扶拖拉机、柴油抽水机组、收割机等农业机械215套,提供免费机械维修保养,传播适合当地的水稻种植、农机操作维修等农业生产知识和技术,在近2000公顷的水稻种植示范区内将单产自每公顷1.2吨提升至4.5吨,带动几比水稻每季种植面积由6万公顷增加到10万公顷,极大推动了当地水稻生产。

中国驻几内亚比绍大使郭策表示,国家主席习近平在不久前召开的中非合作论坛第八届部长级会议开幕式上宣布,中非双方将共同实施包括减贫惠农工程、贸易促

进工程在内的“九大工程”,中方愿在“九大工程”框架下继续帮助几比农业现代化,推动几比优质农产品对华出口。

据我驻几内亚比绍使馆经商处参赞何建民介绍,当前中几比合作主要体现在四大领域:板丁渔业码头、议会大厦建设和维修项目;综合技术和农业技术援助合作;医疗卫生援助合作,包括长期派遣医疗队和两国对口医院合作;教育培训援助项目,每年为该国提升各类奖学金名额和加大短期技术培训力度。

在“中非合作论坛”框架下,中国对该国制定实施的国家发展战略予以“精准”扶持,一大批涉农援助合作项目相继落地。2018年10月,在中国国家国际发展合作署与联合国开发计划署共同发布的研究报告中,援几比农业技术合作项目作为中国政府对非农业援助的成功典型案例被引用,报告称赞该项目对几比农业的发展作出了重要贡献,为国际农业援助事业发展贡献了宝贵经验,得到了国际社会的广泛认同。

除农业领域之外,不断涌现的基础设施援建项目也体现了中几比合作的深度。继2018年10月开工的援几内亚比绍板丁渔业码头项目之后,2021年1月中国政府援几内亚比绍政府西非沿海公路比绍至萨芬路段项目又迎来了奠基仪式。该国公共工程住房与城市化部长福布斯表示,中方援建的重要基础设施对几比经济社会发展提升人民福祉具有重要意义。

几内亚比绍总统恩巴洛强调中国是几比的重要伙伴,中几比两国有着兄弟般的深厚友谊。中方长期以来无私支持几比卫生、教育、农业等经济社会各领域发展。几比方愿继续加强与中方的务实合作,拉紧友好纽带,推动两国关系行稳致远。

