

合肥新桥国际机场。聚集航空配套产业、加工制造业、物流业及相关生活和服务配套集群

# 合肥新桥科技创新示范区： 长三角门户枢纽 科创型产业高地 国际化生态新城



合肥新桥国际医院效果图



12吋存储器晶圆制造基地



蔚来汽车合肥先进制造基地

华侨城国际小镇。全球先进设计理念，打造生态宜居国际精英聚集地

仅用267天，从打下第一桩到造出第一颗芯，投资百亿元的集成电路封测龙头项目合肥沛顿存储于12月18日正式投产，标志着中国世界水平的存储芯片设计制造一体化基地正式建成。不远处，飞机密集起落，高速公路纵横交错，人流物流奔腾不息，连通机场与主城的S1轨道开建在即，合六城际铁路渐行渐近，一个港产城融合发展的新桥科创示范区悄然呈现。

历史的车轮滚滚向前，奋进的安徽春潮澎湃。千万人口、万亿体量的合肥矗立潮头，凭其科技、交通、产业等诸多方面突出优势，在综合性国家科学中心、长三角一体化等国家战略加持下，一路开挂、高歌猛进，城市能级和首位度爆增，在省会城市中并不多见。

发展不平衡仍是不容回避的现状。“胡焕庸线”折射出西弱东强的发展格局，安徽如此，合肥亦然。新桥板块地处合肥西北三县交界处，受两大水库阻隔，与主城天然分离，自古以来少人问津，十分荒凉。直到新桥机场于8年前建成投用，所在区域托管给产业发展和城市建设经验丰富的合肥经开区，随着一批经开区挥师北上，开启了依托机场、发展空港的二次创业全新征程。

城市总是在模仿和创新中不断成长。位于上海西大门的虹桥国际开放枢纽，通过其便捷高效的机场、高铁、轨道、高速立体交通网，构建起辐射带动长三角及长江经济带的重要引擎和平台载体。与之相似，地处合肥西北角的新桥科创示范区，拥有4E级国际机场、畅连长三角及中西部的高速路网、接泊主城的地铁、规划建设的城际铁路，枢纽功能得天独厚，正为合肥建设世界城市群副中心提供坚实的支撑性支撑功能。

新桥凌空架，天堑变通途。

这里是长三角重要的国际港。作为区域性航空枢纽的新桥国际机场，拉近了合肥与国内其他城市及世界主要城市的距离，奠定了合肥参与全球经济合作、推进开放发展的现实基础。依托机场，新桥示范区建成了国际航空港、进境口岸和保税物流中心等重大开放平台。近期，机场改扩建项目启动，

2025年全部竣工后，年旅客进出港可达4000万人次，货邮吞吐量35万吨，飞机起降30.5万架次。新桥机场扩容后将成为4F级大型机场，携手浦东、禄口、萧山打造长三角世界机场群，为合肥及安徽增添更为长远的发展动力。

这里是安徽高端产业的主战场。2020年，基本完成启动区配套建设的空港经济示范区易名为新桥科技创新示范区，定位为长三角区域门户枢纽、科创型产业集聚区、国际生态宜居精英航城。“空港”改“科创”，这是发展战略的重大调整，聚焦产业升级为重要命题。合肥经开区成立新桥科创示范区建设指挥部，高效率提供征拆清障、土地报批、功能配套等要素保障，高标准建设智能电动汽车产业园和集成电路产业园，成为集聚高端产业的强大引擎，长鑫、蔚来、沛顿、鑫丰等重大项目纷至沓来，落子定局。如今的新桥塔吊林立，巨擘云集，前沿科技高端产业一字排开。安徽建设5个世界战略性新兴产业集群，这里是集成电路、新能源汽车和智能网联汽车产业的主战场。合肥实施“2833”，聚力“芯屏汽合”，这里是“芯”“汽”产业的核心区。高山之巅方见大河奔涌，新桥示范区巨星云集，带动相关项目涌入周边市县。新桥亦成为合肥辐射皖西北的桥头堡，安徽推进区域协调一体化的新引擎，长三角孕育无限生机的高地。

这里更是合肥未来城市的样板区。世界产业集聚了全球化人才，国际学校、国际医院加速建设，省级示范高中合肥六中已正式签约，清华附中、一六八中学加快布局，9.2平方公里的国际小镇让央企华侨城在合肥重现深圳荣光。对标雄安，新桥示范区锁定具有国际水准的生态新城，文化、旅游、产业、健康、科技等多维度拓展融合，坚持海绵城市建设和水生态城市理念，配套建设城市体验式综合商业中心、国际学术交流中心、国际酒店，形成宜居、宜业、宜游，港产城融合的地标生态圈。一个“自然、产业、生活融合”的国际化社区”拔地而起，在合肥引领安徽迈向更高舞台的过程中，发挥样本性的支撑力量。

（数据来源：合肥经开区管委会）



合肥新桥科创示范区鸟瞰图



以水为魂，打造国内一流生态样板区



新桥智能电动汽车产业园总体鸟瞰图



港产城一体，新桥科创示范区一角