

前11月完成交通固定资产投资3.28万亿元 交通运输年度目标任务全面完成

本报北京12月24日讯(记者齐慧)24日,国务院新闻办公室举行发布会介绍今年全国交通运输工作情况。交通运输部政策研究室主任刘鹏飞介绍,1月份至11月份,我国完成交通固定资产投资3.28万亿元,其中铁路6401亿元,公路水路2.53万亿元,民航1050亿元。

此外,预计全年新改扩建高速公路超过9000公里,新增及改善高等级航道约1000公里,新颁证民用运输机场9个,新增城市轨道交通运营里程超过1000公里。川藏铁路及配套公路、引江济淮航运工程等重大项目建设有序推进,京哈高铁、京新高速公

路全线贯通,西藏首条电气化铁路开通运营。

“2021年,交通运输各项工作稳步推进,年度目标和任务全面完成。”刘鹏飞说,克服疫情影响,交通有力保障了经济平稳运行。1月份至11月份,完成货运量475亿吨,同比增长13.5%;完成营业性客运量77.3亿人次,同比下降12.2%。预计全年完成港口货物吞吐量155亿吨,同比增长6.8%。快递业务量1085亿件,同比增长30%。同时,交通物流领域大力降本增效。全面取消港口建设费,每年减少进出口环节收费250亿元。推广高速公路差异化收费,预计全年优惠

货车通行费312亿元,鲜活农产品运输“绿色通道”减免276亿元。

距北京冬奥会开幕越来越近,交通运输部运输服务司司长蔡团结表示,截至目前,在各方面共同努力下,冬奥交通服务保障工作进展顺利。

“目前,铁路、公路、枢纽场站等重大项目已全部投入使用,16处临时交通场站、9处加氢站已全部建设完成。”蔡团结说,1月4日北京冬奥会部分交通保障将启用,1月21日将正式启动为期55天的全方位交通运输保障。

明年春运将从1月17日开始,到2月25日结束,共40天。据初步预测,

2022年全国春运的客运量较2021年将有大幅增长,甚至超过2020年,预计整个2022年春运量将比上年同期增长1倍。

“今年春运叠加北京冬奥会,疫情防控形势严峻复杂,统筹疫情防控、安全应急保障、路网保通保畅以及运输服务保障压力巨大。”蔡团结说,交通运输部将2022年春运作为开年头等大事,会同国家发展改革委等14个部门和单位成立了春运工作专班,统筹做好春运疫情防控、运输保障、安全监管、便民服务等各项工作。同时,倡导大家错峰出行,降低旅客在途聚集,保障出行有序。

英特尔公司日前发出通告,要求其供应商“不使用任何来自新疆地区的劳工、采购产品或服务”。此后,似乎是感受到中国民众的极度不满,英特尔又在其中国网站上发表声明称,“关于新疆的段落只出于表述合规合法的初衷,并非他意或表达立场”。言下之意,其行为是出于遵守美国法律之“无奈”,只是一种商业策略。英特尔的回应漏掉了尊重事实这个最基本、最关键的因素,这种罔顾事实不分是非的“合规合法”没有说服力,也必定会伤及公司的持续发展和长远利益。

近年来,美方反复借涉疆等问题造谣生事,打着人权的幌子搞政治操弄和经济霸凌,企图遏制中国发展。所谓“维吾尔强迫劳动预防法案”罔顾事实真相,肆意诋毁新疆人权状况,严重违反国际法和国际关系基本准则。利用涉疆问题搞阴谋诡计,既阻挡不了新疆各族人民追求美好生活的坚定步伐,也阻挡不了中国不断发展壮大。美方行径完全违背市场规则和商业道德,只会破坏全球产业链供应链稳定,扰乱国际贸易秩序,损害美自身利益和国家信誉。

美国一些人试图施压企业,希望把它们也绑在“反华战车”上充当炮灰。部分企业因此感受到了不小的压力。但

郭言

最好的商业策略是尊重事实。基于事实作出的商业决策,是企业正确价值观的体现,也最有利于企业的长远发展。新疆经济发展和社会安定有目共睹,各族人民安居乐业有目共睹。所谓新疆地区存在“强迫劳动”和“种族灭绝”,完全是反华势力炮制的恶毒谎言。目的是抹黑中国形象、破坏新疆稳定、阻遏中国发展。新疆的民众勤劳勇敢,新疆的产品质量优良。个别企业如果选择不用,那么也是它们的损失,最终后悔的是它们自己。

英特尔不分是非的所谓“合规合法”行动,必将被时间证明是一次十分短视的决策。这既不符合一家大型跨国公司应有的价值观,也严重伤害了中国人民的感情。“先伤害再道歉”的做法,并不能真正“平衡”各方压力,反倒给人以“骑墙派”的印象,损害公司声誉和形象。

英特尔1985年就进入中国,在华员工已超万人。自2015年以来,中国已连续6年成为英特尔最大营收来源地。这样一份优秀的商业成绩单,是投资中国市场的丰厚回报,也离不开中国社会方方

走进成都双流航空产业功能区,飞机掠过头顶,轰鸣声一阵紧接一阵。据统计,虽受疫情影响,地处航空产业功能区内的成都双流国际机场去年仍实现旅客吞吐量4074.2万人次,国内排名第二,跻身全球十大繁忙机场。今年前三季度,双流航空产业功能区实现航空核心产业营业收入910.5亿元、同比增长46.2%,工业产值624.9亿元、增长61.3%,外贸总额586亿元、增长33.1%。

近年来,双流航空产业快速发展,吸引了长龙航空、顺丰西部航空货运枢纽、金石飞机租赁等48个产业链核心项目在此聚集,建成投运中商飞大飞机示范产业园、四川国际航空发动机维修基地等重点项目。“目前,双流航空产业功能区基本形成以航空运营为主导、航空维修为优势、航空物流为

新征程新气象新作为·园区行 贯彻落实六中全会精神 努力建设航空经济之都

本报记者 钟华林

负责该项目的成都空港现代服务业发展有限公司副总经理郑双莉介绍,双流区于今年9月建成空铁国际联运港,在原有国际航空网络体系基础上,完善国际铁路通道网络,形成空铁联运优势。这趟班列比空运节约30%左右的运输成本,比海运节约60%以上的时间。“这也是我们贯彻党的十九届六中全会精神,服务构建新发展格局的具体行动。”郑双莉说。

“双流区将切实把思想和行动统一到党的十九届六中全会精神上来,坚持以中国航空经济之都建设为统揽,在弘扬伟大建党精神中汲取力量、重塑双流荣光。”双流区委书记鲜荣生表示,将坚持把发展着力点放在航空经济高质量发展上,推动经济增长更有质量、更有韧性、更有活力,坚持“头部引领、腰部支撑、链式互补”,形成适航产业链体系。

(上接第一版)企业有关负责人吴江说,公司采用水稻工厂化育秧技术,培育出的秧苗健壮、整齐,农民只需选择品种和订购的秧苗数,不仅能实现大规模育秧,还能依托公司进行代耕、代插。公司向农户提供全托管或半托管服务,保障了农民种粮效益。

放眼全国,农业社会化服务正结出累累硕果,为小农户和现代农业有机衔接发挥了重要作用,成为深化农村改革的一大亮点。清华大学中国农村研究院副院长张红宇认为,当前呈现出服务主体多元化、服务内容系统化、服务模式差异化的创新趋势。数据显示,全国农业社会化服务组织达到95.5万个,服务面积达16.7亿亩次,服务小农户7800多万户,约占全国农业经营户总数的37.7%。

今年是农村集体产权制度改革阶

段性任务的收官之年。各地全面开展成员身份确认、稳步推进经营性资产股份合作制改革。目前,全国共建立农村集体经济组织超过96万个,清查核实集体资产7.7万亿元,集体土地等资源面积65.5亿亩,成员确认约9亿人。今年以来,相关部门上线试运行全国农村集体资产监督管理平台,建立集体资产年度清查制度、出台集体经济组织财务制度,实现了农村集体产权成果共享利用。

有效衔接 增收形势好

2021年是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的关键一年。脱贫摘帽不是终点,而是新奋斗的起点。中央提出,脱贫攻坚目标任务完成后,设立5年过渡期。伴随各地在巩固拓展脱贫攻坚成果上下更大功夫,农民增

收形势总体向好,生活水平持续提升。

今年以来,各类财政资金、金融资金和社会资金进一步聚焦脱贫地区,投入力度不断加大。截至10月底,中西部22个省份已储备实施产业项目17.8万个,涉及财政衔接资金1370多亿元,占比超过50%;累计发放脱贫人口小额信贷423.48亿元;脱贫地区特色主导产业保险覆盖率达70%以上。通过订单生产、股份合作等方式,生产经营主体与脱贫人口建立紧密型利益联结关系,为脱贫群众持续增收提供了可靠保障。

从全国来看,前三季度,农村居民人均可支配收入13726元,比上年同期实际增长11.2%,比城镇居民收入增速高2.5个百分点。这意味着,城乡居民相对差距继续缩小。更重要的是农民收入结构在持续优化。主要表现为工资性收入比重上升,收入来源更趋稳

定,对农民增收的压舱石作用凸显。与上年同期相比,工资性收入占比提高1.5个百分点,经营净收入占比下降1.4个百分点,财产净收入与转移净收入占比保持稳定。

生态振兴是乡村振兴的重要方面,关系农民获得感幸福感。今年是农村人居环境整治提升五年行动的第一年。在此前的农村人居环境整治三年行动全面完成,中央启动实施五年行动,加快推进美丽宜居村庄建设。国家乡村振兴局局长刘焕鑫说,全国农村卫生厕所普及率预计今年超过70%,农村生活垃圾进行收运处理的自然村比例保持在90%以上,农村生活污水治理率达25.5%。

新征程上,广袤乡村正迎来欣欣向荣的美好前景,亿万农民正奔向更美好生活。



12月24日,安徽省安庆合力车桥有限公司,员工在小吨位转向桥装配线上作业。近年来,该企业为满足不断增长的订单需求,持续加大技改与创新研发,产能得到大幅提高,产品畅销国内外市场。江胜摄(中经视觉)

多措并举稳定工业增长

记者:今年三季度以来工业经济下行压力有所显现。今年工业发展目标能否顺利实现?如何确保明年工业经济平稳运行?

肖亚庆:今年,我国工业经济总体持续恢复,产业链供应链韧性和优势得到提升。三季度我国工业经济下行压力加大,各地区各部门打出扩大工业品消费、产业链供应链保障、助企纾困解难等提振工业经济的政策“组合拳”,10月份工业经济下滑势头得到初步遏制,工业生产连续两个月回升。前11个月,我国规模以上工业增加值同比增长10.1%,好于预期目标。

当前我国经济发展面临的需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力,在工业领域表现比较突出。我们将把稳定工业增长特别是2022年一季度开好局起好步作为当前最重要的任务,采取有力措施,确保工业经济平稳运行和提质升级,为稳定宏观经济大盘、保持经济运行在合理区间发挥压舱石作用。

一是全力以赴实现一季度平稳接续,确保2022年开好局。近日,我部会同国家发展改革委印发了《关于振作工业经济运行 推动工业高质量发展的实施方案》,针对工业运行中的突出矛盾和困难,提出了具体工作安排。我们还将加强经济运行监测分析和形势研判,根据实际情况适时推出更多有利于工业稳定的政策措施。

二是打通重点产品供给堵点卡点,畅通工业经济循环。对重点地区、重点行业、重点园区、重点企业进行监测调度,加强能源、物流、用工等要素保障协调,优先保障基础工业产品、重要生活物资、农化化肥等重点产业链供应链稳定运行。集中力量解决汽车等领域芯片短缺问题,畅通关键零部件供应渠道。

三是着力提振制造业投资,保当前增长、增发展后劲。对国家“十四五”规划已确定的工业和信息化领域重点工程项目,组织地方和有关方面抓紧做好项目前期工作,具备条件的尽早启动实施。发挥财

权威面对面·稳字当头、稳中求进：怎么看、怎么办 提升制造业核心竞争力 确保工业经济平稳运行

——访工业和信息化部部长肖亚庆

本报记者 黄鑫

资金引导作用,鼓励支持企业加大投入,在石油化工、钢铁等领域,启动一批节能降碳技术改造项目。深化产融合作,促进产业政策与信贷政策同向发力,引导金融机构加大对企业数字化、绿色化改造的支持力度。鼓励支持外资企业参与国内产业链供应链建设,引进更具竞争力的产品、技术和服务。

四是挖掘内需潜力,积极扩大消费需求。落实已出台的提振大宗工业品消费促进政策,启动公共领域车辆全面电动化城市试点,开展新能源汽车、绿色智能家电、绿色建材下乡活动。深入实施“增品种、提品质、创品牌”战略,对智能网联汽车、冰雪装备、智慧健康养老、超高清视频、安全应急等既有利于改善群众生产生活,又代表科技发展方向的产业,要加大培育力度,支持规模化发展,加快形成新的增长点。

推动制造业高质量发展

记者:中央经济工作会议强调要提升制造业核心竞争力,启动一批产业基础再造工程项目,工信部有哪些具体举措?

肖亚庆:中央经济工作会议把提升制造业核心竞争力摆上突出重要位置,进一步指明了推动制造业高质量发展的重点和方向。明年,我们将着重抓好五项工作。

一是深入实施产业基础再造工程。把提升产业基础能力作为提升制造业核心竞争力的重点任务。明年将重点围绕核心基础零部件与基础制造

工艺、基础电子元器件、关键基础材料、关键软件等瓶颈短板,启动一批产业化工程攻关项目。在实施方式上,完善“揭榜挂帅”等市场化机制,以企业为主体,产学研协同,上下游联动,加快攻关突破和产业化应用。发挥重大工程、整机装备和龙头企业的牵引作用,推动首台(套)装备、首批次材料、首版次软件示范应用,让更多优质基础产品在实际中实现从有到优的迭代升级。鼓励各地创新政策机制和实施模式,引导各类要素资源向基础领域集聚,形成“重基础、强基础”的发展环境。

二是加快建设制造业创新中心。目前已建设21家国家级制造业创新中心,2家国家地方共建中心,带动各地培育建设203家省级中心,有效健全了制造业创新体系,增强了重点领域关键共性技术供给能力。明年将聚焦关键领域,加大国家制造业创新中心和地方共建中心建设力度。同时,发挥技术创新示范企业引领作用,支持制造业领军企业建设中试平台,促进创新成果转化。

三是推动制造业集群发展。将深入实施先进制造业集群发展专项行动,在电子信息、高端装备、汽车、新材料等领域培育一批国家先进制造业集群。引导地方聚焦产业基础好、比较优势突出的行业或细分领域,改造提升国家新型工业化产业示范基地等产业集聚区,培育一批省级先进制造业集群,打造区域经济增长极。

四是大力改造提升传统产业。将实施传统产业改造提升行动,紧扣数字化、

各地培育省级“专精特新”中小企业4万多家。

2022年,我们将坚持“纾困解难强帮扶”与“支持创新促升级”两手抓,在为中小企业办实事、求实效上下功夫,激发各类市场主体发展活力。

一是加大中小企业帮扶力度。统筹落实系列惠企政策,继续实施小微企业融资担保降费奖补政策,推动延续阶段性惠企政策。做好已出台政策执行情况的效果评估,加强对新问题新趋势的关注研究,及时推出更多针对性政策。指导地方推出更多政策,强化对中小企业的精准支持。

二是扩大“专精特新”企业数量和范围。研究制定创新型中小企业、“专精特新”中小企业、“小巨人”企业评价和培育办法,明年要新培育3000家左右“小巨人”企业。用好中央财政资金,再支持一批重点“专精特新”企业。实施中小企业服务机构能力提升工程,开展中小企业服务月活动,支持中小企业加快数字化绿色化转型。

三是加大恶意拖欠账款问题治理力度。切实落实《保障中小企业款项支付条例》,对拖欠问题典型的行业领域,组织开展专项督查。完善保障中小企业款项支付投诉处理办法,强化社会监督和约束惩戒,形成长效机制。

四是促进大中小企业融通创新。制定推动大中小企业融通创新的政策措施,引导更多大企业对接“小巨人”企业开放市场,支持更多中小企业进入龙头企业供应链,培育更多中小企业特色产业集群。

加快数字化改造促产业升级

记者:2021年是数字化转型的关键一年,取得了哪些成效?2022年5G将会给我国经济带来哪些新发展?

肖亚庆:传统产业既是数字化转型的重点也是难点。今年,我们以布局新基建和拓展应用场景为重点,利用互联网新技术新应用对传统产业进行全方位全链条改造升级,数字化赋能、赋值、赋智作用进一步凸显。主要体现在三方面。一是数字化改造的基础更加坚实。我国已建成5G基站139.6万个,建成工业互联网标识解析二级节点165个,培育较大型工业互联网平台超过150家。二是数字化改造的场景更加丰富。“5G+工业互联网”已在采矿、钢铁等十大重点行业率先布局,形成远程设备操控、机器视觉质检等20个应用场景。三是数字化改造成效更加突出。目前,开展网络化协同、服务型制造的企业比例分别达到38.8%、29.6%,规模以上工业企业关键工序数控化率和数字化研发设计工具普及率分别达到55%、74.4%。

2022年,围绕加快数字化改造,一是扩大“5G+工业互联网”应用。稳妥有序开展5G和千兆光网建设,加快5G行业虚拟专网规模化建设,打牢数字化转型的网络设施基础。推进5G应用规模化发展,聚焦重点行业,深度挖掘“5G+工业互联网”产线级、车间级典型应用场景,打造一批5G全连接工厂标杆。

二是着力激活数据潜能。开展大数据应用试点示范,支持产业链上下游企业开放数据,共建安全可信的工业数据空间,拓展大数据应用场景。加快研制工业数据交互等基础共性标准,初步建成国家工业互联网大数据中心,支持各地探索培育数据要素市场,提升数据管理和开发利用水平。

三是提升企业数字技术应用能力。深入实施制造业数字化转型行动,加快构建数字化转型服务体系,建设智能制造服务网络,推动工业互联网平台进园区、进企业,培育一批系统解决方案供应商。