

老区拥抱大湾区

——写在赣深高铁开通运营之际

本报记者 赖永峰 鹿彩霞 刘 兴

- 全长-----434公里
- 北起-----江西赣州
南至-----广东深圳
- 设计时速-----350公里
- 开通后，赣州至深圳的最快铁路旅行时间由5小时32分压缩至-----1小时49分

赣深
高铁



12月10日，京港高铁赣州至深圳段开通运营，深圳北站开往南昌西站的首班列车从深圳北站出发。

新华社记者 毛思倩摄

赣州西

信丰西

龙南东

定南南

和平北

龙川西

赣深高铁
(京港高铁赣深段)

河源北

河源东

博罗北

惠州北

仲恺

东莞南

光明城

深圳北

这是一条串联赣南粤北加速发展的振兴之路。

这是一条助力老区湾区融合发展的腾飞之路。

12月10日9时，G2197次和G4640次高铁动车分别从赣州西站和深圳北站开出，标志着历时近5年建设的赣深高铁正式开通运营。

自此，江西赣南老区再添一条向海图强的南下大通道，而广东省由此实现市市通高铁，全域步入“3小时经济生活圈”，湾区城市群也与中部有了更加紧密的融通通道。

助“双区联动”

作为国家中长期铁路网规划中南北大通道京港高铁的重要组成部分，赣深高铁北接已通车运营的京港高铁昌赣段，南连既有的广深港高铁和杭深高铁，形成华中地区连通粤港澳大湾区的快速客运通道。赣深高铁的开通，对完善区域路网布局，加速江西融入粤港澳大湾区，发挥赣南地区“后花园”“菜园子”作用，促进“湾区+老区”的“双区联动”，带动沿线经济社会发展，进而推进粤港澳大湾区建设，具有重要意义。

在江西的“南大门”、对接融入粤港澳大湾区重要节点的赣州市，随着赣深高铁建设，与粤港澳大湾区的产业对接步伐不断加快。赣州市委常委、常务副市长胡剑飞介绍，近年来，赣州建设配套大湾区先进装备制造、电子信息等产业的重要基地，引进了一批大湾区知名制造企业；与华为共建云计算数据中心，加入大湾区科技协同创新联盟；打造大湾区“后花园”和优质农产品重要供应基地，开通广州、深圳至赣州旅游直通车，入选大湾区“菜篮子”生产基地32个，占江西的97%。

“赣深高铁带来的不仅是赣深两地距离的拉近，还是沿线赣州、河源、惠州、东莞、深圳的互联互通、携手并进。”惠州市委党校科研部主任黄志平认为，赣深高铁开通将大幅缩短沿线城市之间的交通时间，人员、物流和信息可以在更大范围内更快、更方便地流动，人才、资金和技术要素得以优化配置，生产、消费得到更好匹配，促进各地互动互补互利，深化深港研发创新一莞惠先进制造一河源和赣州传统制造的区域分工，提高生产率。



12月10日，旅客在赣州西站合影，迎接赣深高铁开通。

本报记者 刘 兴摄



12月10日，深圳北站开往南昌西站的首班列车上，乘务员展示车上售卖的江西特产。

新华社记者 毛思倩摄

连日来，赣州果农们趁着晴好天气，忙着采摘脐橙。随着赣深高铁通车，信丰县小江镇罗结村党支部书记陈林光也在信心满满地谋划美好未来。“县里谋划了多条旅游精品路线，小江镇也在其中。”陈林光介绍，他们准备联合隔壁的新店村，以3000亩脐橙果园为依托，以当地特有的自然、人文旅游资源为基础，打造精品生态旅游路线。

串起新生活

“远远的天边飘来了彩带，满山的油茶花灿烂如海；寄托着红土地上深深的情，承载着大湾区里浓浓的爱；啊，赣深山水手牵手；山清水秀，高铁新时代。”12月10日，在定南站的站前广场，来自赣州作协的作家何舒平放声高歌，唱出了赣南人民对高铁开通的喜悦心情。他说，赣南老区与粤港澳大湾区本就人缘相亲、地缘相近、产业相通，随着赣深高铁一路飞驰向南，老区与特区路变“短”，心更近了。

“巨龙”奔行如风，将赣深高铁沿线各站连珠成串，也串起沿线居民的幸福新生活。

“现在广州到河源虽有火车经过，但是慢车，还要再转车到和平县，与坐大巴差不多时间，要4个多小时。赣深高铁开通后，不但可以直达，而且从深圳北到和平北，最快只要63分钟，无论是我回家探亲还是父母来广州，都更方便了。”广铁集团广九客运段助理工程师黄伟说。

“赣深高铁一通，拎包说走就走。”踏上赣深高铁始发车的赣州市信丰县小伙子刘山河开心地告诉记者，在深圳工作的他一到节假日就特别纠结：回家，高速公路堵得厉害；不回家，又抵不住对妻儿的想念。如今，高铁的开通给了他在外打拼的安心。

“我们的游客大多数是来自广州、深圳，以前大家觉得开车来龙南有点远，现在1个小时高铁直达。”在龙南市经营“栖一树民宿”的钟先生看来，赣深高铁通车，更多大湾区游客将走进龙南，给他们带来实实在在的收益。

融湾再启航

在赣深高铁沿线，一个个围绕车站的新区、新规划建设正在如火如荼推进，一座座全新的高铁城市拔地而起。高铁将城市与城市、站与站的个体连接成整体，为当地经济发展提供强有力支撑。

在赣州市，思维理念、开放平台、重点产业、公共服务等多个方面全力“接南”，努力和大湾区接轨。不仅与广州、深圳、东莞、中山、韶关、惠州、河源、梅州等地签订了政务服务“跨省通办”合作协议，促进产业链要素跨省流动，还出台“人才新政30条”“补充措施18条”以及20多项人才配套措施，请进更多湾区人才。在河源市，依托万绿湖、东江画廊、霍山等自然风光，以及苏家围、南园古村、林寨古村等客家民俗风情，加快布局旅游全产业链，成为赣深沿线的一道美丽风景线。惠州市第十二次党代会提出，以交通一体化为先导，加强与深圳全方位对接，深度融入深圳都市圈，加快深莞惠一体化，促进大湾区协同共兴。

“随着对接融入粤港澳大湾区战略的不断深入以及赣深高铁开通，我们将迎来新的发展机遇。”山东凯马汽车制造有限公司赣州分公司副总经理伦宗飞告诉记者，因为看好深圳新能源产业发展势头，今年，凯马汽车已经开始尝试投产新能源汽车，规划年产10万辆燃油载货汽车、新能源商用车。

风驰电掣的“中国速度”，正为赣粤两地经济社会发展注入澎湃动力。

青岛西海岸新区努力实现产业数字化和数字产业化双轮驱动——

厚植数字经济发展沃土

本报记者 刘 成

在海尔中德智慧园区，柔性生产线从大规模生产到大规模定制；在绿色硅谷科技园，智能温室通过物联网技术实现农事“一键式”管理……数字经济扎根生长、连成一片，青岛西海岸新区正实现产业数字化和数字产业化双轮驱动。

数字基础设施建设一头连着巨额投资，一头牵着不断升级的应用大市场，是数字经济发展的重要引擎。青岛西海岸新区坚持新基础设施先行，夯实数字经济“发展底座”。

“我们聚焦三大数字新基建：一是推进5G基站建设，加快城市千兆光纤网络和5G网络‘双千兆’建设；二是构建行业级标识解析应用平台，促进企业间信息共享和信息交易；三是推进数据中心建设，发挥区位优势推进数据中心规模化、集约化、绿色化发展。”青岛西海岸新区工信局局长谢龙目说。

据介绍，截至今年11月底，全区累计建设5G基站5444处，实现了5G信号在重点区域和城区主要道路连续覆盖，5G基站建设数量和5G信息覆盖范围走在全市前列，数字基建的建设加速了产业数字化进程。近日，全球首个5G+智能制造全连接工业园区——海尔中德智慧园区正式建成运营。走进园区里的滚筒互联工厂，记者看到，机器人的机械臂可自动抓取后背上料，并自动完成螺丝锁付，实现复杂工艺的装配。

“以前，这样的工作需要员工手拿2公斤气枪，每班打1万颗螺丝，重体力导致的疲劳造成气枪无法控制扭力，产品质量一致性得不到保障。”海尔滚筒互联工厂总经理王自强表示，5G+协作机器人模式应用后，不仅节省了人力成本，提高了产品质量，作业效率也提高了28%。

产业数字化不仅大大提高了制造业生产效率，而且为企业带来了新的竞争力。据了解，青岛西海岸新区目前已推动实施300余个智能化



改造项目，建设工业互联网平台4个、智能工厂13个、数字化车间和自动化生产线81个。

产业数字化也从制造业逐渐渗透到农业与服务业。在青岛绿色硅谷科技园的智能温室，操作环节全部采用计算机自动控制。通过温室蔬菜生产智能化、管理数据化、经营信息化，实现成本减少20%、产量增加20%。

与此同时，青岛西海岸新区还大力支持发展数字化产业，强壮数字经济之“筋骨”。

只有U盘大小的磁光开关，凝聚了浦内斯光电“十年磨一剑”的心血。人们很难想象这个不起眼的小元器件，竟能跟随嫦娥五号遨游太空。“我们的磁光开关切换寿命超1000亿次，是高端应用领域当然之选。”青岛浦内斯光电科技有限公司总经理赵强说，这一全球领先的自主核心技术来自公司多年的技术积累。

智慧交通增强执法精度、保障人车通行安

发展壮大村集体经济，是改变“空壳村”窘境、盘活闲置资源、带动农民增收和促进农业农村发展的有效途径之一。近年来，西部地区村集体经济组织蓬勃发展，形成了集体创新创业的火热局面。这其中，“跨村联营”方式受到关注。

“跨村联营”是指两个或者几个行政村联合起来，通过成立专业合作社共同发展经营某项或多项产业，按约定比例进行利润分成并共担风险。长期以来，行政村发展运行基本上都是各自为政，“跨村联营”打破了行政分割，实现了抱团发展，无疑是“聚拢五指、攥紧拳头”之举，对壮大村集体经济非常有益。

集中力量搞生产。在城镇化进程中，不少村子尤其是偏远地区村子的青壮年劳动力大量外出，有的单个家庭因缺乏劳动力而难以正常进行劳动生产，有些养殖大棚被闲置，由此也造成村民收入相应减少。如果几个村子抱团发展村集体经济，情况就会不一样。一可通过整合劳动力资源壮大生产队伍，并通过加强机械化、自动化生产弥补青壮年劳动力的不足，提高生产能力和效率。二可通过整合土地、工具、原料等，避免资产闲置，还可实现优势互补和集约发展。

扩大规模增效益。一般而言，村集体经济强调适度规模，但适度规模经营必须拥有相应土地资源，才能有较好的效益。在一些土地较多的地区，为了形成规模效益，提高农民收入，几个村子联合起来流转土地由专业合作社发展产业，有利于形成合力，实现生产要素的重组和优化配置，降低生产交易成本，转移农村剩余劳动力，促进农业规模经营走向成熟。这样做，不但让农户更多地依靠土地获得财产性收益，同时，也带动其作为农业从业者参与到土地规模经营中来。

从相关实践看，“跨村联营”取得了较好效果。如宁夏固原市，因为地处山区，青壮年劳动力少、地也少，一些行政村通过“跨村联营”解决了劳动力缺乏问题，实现了村子正常生产，增加了农民收入。如宁夏中宁县，因为土地较多、交通便利，采取了规模化联营，新建堡的10个行政村“跨村联营”，共同建设集采摘、垂钓、休闲为一体的现代旅游观光农业示范基地，实现了村集体经济发展和村民收入双提升。

在农村，集体土地承担着农村社会及集体成员的社会保障功能，集体经济组织通过合规土地流转，并参与到农业社会化组织中获取经营收入，这些收入一般数额不会太大，但作用不容小觑。因此，各地应加强统筹协调，通过“跨村联营”等方式改变一些村子“小而散”和单打独斗的局面，善用、活用土地等资源，促进村集体经济壮大，合力推动乡村振兴。

本版编辑 徐 达 美 编 王墨晗