

# 粮食“十八连丰”仍有潜力可挖

## 粮食大事

国家统计局近日公布数据显示,今年全国粮食总产量13657亿斤,比上年增长267亿斤,增长2.0%,全年粮食产量再创新高,产量连续7年保持在1.3万亿斤以上。我国粮食生产克服了洪涝灾害、持续阴雨天气等不利影响,创造了“十八连丰”的奇迹,在高起点高基数的基础上实现了年初确定的粮食增产目标,下一步需总结经验、再接再厉,把饭碗牢牢端在自己手上。

在今年国际粮价持续高位运行的情况下,国内粮价能够始终保持平稳运行,是因为粮食增产为粮食安全夯实了底气,为稳定物价奠定了基础,为保障经济社会稳定发展提供了重要支撑。近年来,我国小麦、稻谷两大口粮产量稳步增加,小麦产需平衡略有结余,稻谷连续多年产大于需,但玉米从阶段性过剩变为产不足需,供需关系较为紧张,成为去年以来粮价上涨的主要原因。今年我国稻谷、小麦、玉米三大主粮均实现增产,其中玉米产量增加较多,比上年增长238亿斤,使得玉米供需形势持续好转,确保了谷物基本自给、口粮绝对安全。

值得注意的是,今年玉米产量大幅增加,而大豆产量比上年减少64亿斤,下降幅度达16.4%。这在一定程度上是玉米与大豆争地的必然结果。去年以来,在玉米价格大幅上涨的刺激下,农民种植玉米的积极性明显提高,今年玉米比上年增长3090万亩,而大豆种植面积减少2200万亩。在人多地少的国情粮情下,增加玉米种植面积,难免会挤占大豆种植面积,这也是在新的粮食安全形势下不得不作出的一种取舍。

今年粮食增产主要是播种面积增加和单产提高的结果。耕地是粮食生产的命根子,种子是农业的“芯片”,今年各地抓住耕地和种子两个要害,持续提升粮食综合生产能力。在耕地方面,各地层层压实粮食生产责任,落实最严格的耕地保护制度,坚决遏

我国粮食生产创造了“十八连丰”的奇迹。受到资源、环境等因素制约,我国粮食持续增产的难度越来越大。有关方面需要加大粮食科技研发力度,全面推广精耕细作技术,不断挖掘粮食增产潜力,千方百计提高农民种粮收益。

制耕地“非农化”、防止“非粮化”,进一步加大粮食生产扶持力度,鼓励和支持农民复垦撂荒地,开发冬闲田,全国粮食播种面积比上年增长1295万亩;在种子方面,不断提高育种水平,扩大高产作物玉米播种面积,促进粮食单产增加。

然而,受到资源、环境以及育种技术研发水平等多重因素制约,我国粮食持续增产的难度越来越大,2015年粮食产量首次突破1.3万亿斤后,粮食增产趋势明显放缓,连续7年保持在1.3万亿斤以上。值得

高兴的是,今年我国水稻、小麦和玉米试验田产量不断创新高,说明我国粮食单产的峰值尚未到来,粮食产量还没有到达“天花板”。有关方面需要加大粮食科技研发力度,全面推广精耕细作技术,不断挖掘粮食增产潜力。

当前种粮效益较低,是我国粮食持续增产面临的一大挑战。农民种粮是否有积极性,关键还是要看种粮赚不赚钱。今年在我国粮食保供稳价政策之下,粮食价格总体保持平稳,但化肥、农药价格大幅上

涨,粮食生产成本不断上升,农民种粮收益相应减少。在粮食增产的高起点上实现粮食持续增产,还需千方百计提高农民种粮收益。一方面,要加大粮食生产扶持力度,通过政策杠杆调动农民种粮积极性,并且要推动现代农业发展,全面提升粮食生产规模化、标准化、机械化水平,实现降本增效;另一方面,要培育壮大农业产业化龙头企业,构建“产购储加销”一体化的全产业链发展模式,建立“龙头企业+合作社+农户”的利益联结机制,让种粮农民分享粮食全产业链发展的增值收益。

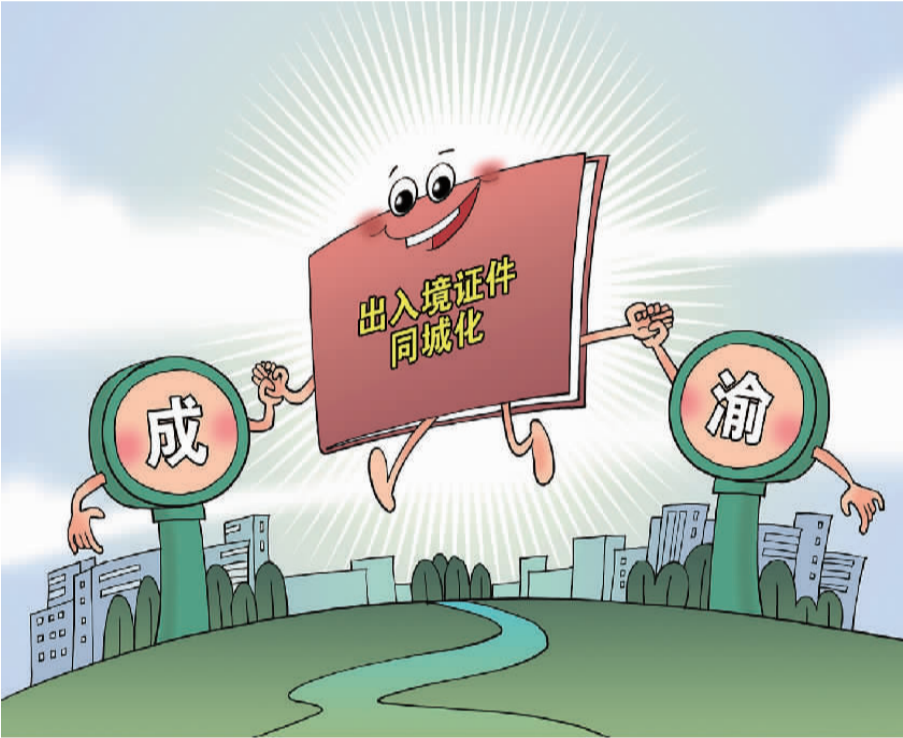
播种是基础,管理是关键。受秋季持续阴雨天气和冷冬天气影响,今年秋播冬种延迟,明年粮食稳产增产的难度增大。这需要做好夏田冬季管理,确保小麦安全过冬,为明年夏粮丰收奠定好基础。

刘慧

## 便民新举措

据报道,为进一步提升成渝两地政务服务一体化水平,成渝两地公安出入境管理部门已同步推出一系列同城化便民新举措。推动成渝地区双城经济圈建设,是新形势下促进区域协调发展,形成优势互补、高质量发展区域布局的重大战略支撑。在数字经济背景下,加快成渝地区政务服务一体化发展是推进相关工作的重要努力方向。下一步,应加快数字网络平台建设,进一步打破“信息孤岛”,加快转变政府职能,方便群众和企业办事,更好地推进成渝地区双城经济圈建设。

(时 锋)



王 威作(新华社发)

日前,交通运输部等八部门发布了《关于加强交通运输新业态从业人员权益保障工作的意见》(简称《意见》)。该《意见》既是7月人社部等八部门发布的《关于维护新就业形态劳动者劳动保障权益的指导意见》的延伸和细化,也符合该领域已经执行的监管规定,如2016年7月颁布的《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》等,是协调行业监管与平台从业者劳动权益保障的一次政策创新。

网约车行业涉及道路安全与乘客人身安全,属于监管力度较高的行业。目前,网约车已经成为人民群众日常出行不可或缺的重要组成部分,网约车服务与顾客直接接触,网约车司机服务质量好坏、安全性高低、出行价格是否公允等与群众出行便利性、出行质量与效率、人身安全等密切相关。因此,保障该领域劳动者合法权益,有利于促进该行业持续健康发展,提升群众生活便利水平。

同时,网约车行业涉及上千万名司机的就业机会。网约车从业人员规模庞大,为我国稳就业、保就业等作出了重要贡献。保障网约车司机合法劳动权益,既是行业发展的重要支撑,也是劳动者切身利益所在。《意见》对平台和从业人员利益分配机制、保障从业人员合理劳动报酬作出明确规定,进一步保障网约车从业者劳动报酬知情权、监督权。比如,针对“就餐难、停车难、如厕难”这样的细节问题,《意见》要求“在医院、居民集中居住区、重要商业区、综合交通枢纽等场所设置出租汽车临时停靠点,允许巡游出租汽车和网约车临时停靠”。又如,《意见》明确畅通投诉举报渠道,“及时处理从业人员和社会公众对管理部门乱收费、乱罚款、违规执法等投诉举报”,这有利于在一定程度上杜绝行业中的违规乱象,提高网约车行业监管和治理水平。

进一步看,为更好保障从业者劳动权益,需要协调行业监管原则与劳动保障措施,更好实现监管与保障的平衡。网约车平台企业的定价机制,涉及实时供求关系、客户购买力、当地巡游出租车单位价格、高峰时段激励调价等一系列因素。为此,《意见》要求“合理设定抽成比例上限”并公开发布,同时还应鼓励市场主体自主合理定价,更好实现劳动力资源配置,稳定供求关系,提升行业协作效率。《意见》还要求科学确定网约车驾驶员工作时长和劳动强度,保障驾驶员获得足够的休息时间,督促网约车平台企业持续优化派单机制,提高车辆运营效率,不能以冲单奖励等方式诱使驾驶员提供超时服务等,这有利于减少劳动者过劳,确保安全运营。

(作者系首都经济贸易大学中国新就业形态

张成刚

洞见

勿忘昨天的苦难辉煌  
无愧今天的使命担当  
不负明天的伟大梦想