

中老铁路推动两国全面深化合作

高质量共建“一带一路”

中老铁路是中老两国最高领导人亲自推动的政府间合作项目，也是“一带一路”倡议提出后，首条以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接联通的国际铁路。作为两国共建“一带一路”和中老友谊的标志性项目，中老铁路在两国建交60周年之际开通，对加强中老两国人民交流、推进“一带一路”建设和构建中老命运共同体具有重大意义。

中老铁路推动老挝“陆联国”战略目标的实现。老挝之前一直是“陆锁国”，80%领土是山地和高原，是东南亚唯一的内陆国，基础设施落后，与周边国家交通极其不方便，严重阻碍了老挝经济发展和对外经贸交流。为摆脱经济发展制约，2014年老挝政府制定了“变陆锁国为陆联国”的战略规划，与中国“一带一路”倡议相衔接，力图成为中南铁路交通和物流枢纽，推进老挝与中国及东盟各国的经贸文化交流。中老铁路即是这一战略实现的重要途径。2015年11月13日，中老两国签署了政府间铁路合作协定，标志着中老铁路正式进入实施阶段。历经6年的精准推进，中老铁路全线开通，将昆明到老挝万象的运输时间由两天缩短到6个小时，不仅提升了老挝本国的基础设施建设水平，也极大方便了老挝与中国的人员和物资往来。未来随着中老铁路上可联通中欧班列，下可延伸至泰国、马来西亚、新加坡、柬埔寨、越南、缅甸，老挝将直接进入铁路运输的新时代，成为泛亚铁路的重要交通枢纽，与其他国家紧密联通，由“陆锁国”变为“陆联国”。

中老铁路带动老挝经济发展。中老铁路将帮助老挝实现与中国和其他东盟国家间的对外合作和联通战略，推动老挝国际经贸往来便利化，成为其吸引外国投资、现代技术、人力资源和发展旅游、物流、制造业的重要工具，从而更好地融入全球产业链供应链，增强其经济活力，促进其与东盟其他国家的经济一体化进程。据不完全统计，开工以来，中老铁路已带动老挝当地就业超11万人次，老挝当地人得到了工作机会和技术培训。中老铁路对于拉动沿线及辐射地带的产业发展和城市化建设有巨大促进作用，为老挝经济发展和摆脱贫困注入新的动力。

中老铁路体现中国高水平的建造实力。中老铁路是两国最高领导人亲自推动的重要项目，建设全部采用中国技术标准和



12月2日，老挝工作人员在中老铁路万象车站“澜沧号”动车组前留影。 凯 乔摄(新华社发)

2015年11月13日
中老两国签署 政府间铁路合作协定
标志中老铁路正式进入实施阶段

中老铁路将昆明到老挝万象的运输时间
由 **两天** 缩短到 **6个小时**

开工以来，中老铁路已带动
老挝当地就业 **超11万人次**

管理标准，采用了中国铁路“新梁图”标准制造，首次将最新技术、最新标准应用于海外铁路建设项目；使用的设备也是我国自主研发的，在铁路建造过程中制定的管理系统能够对质量及各项参数进行精准把控，确保铁路建设的高水平和高质量。中老铁路共设43个车站，国内段设11个车站，铁路每个站房的设计将当地气候、历史文化、民族特点融入其中，与现代文明相结合，体现了少数民族风情和陆路口岸特点，真正实现一站一景。在新冠肺炎疫情的时代背景下，中老铁路能够顺利通车，体现出我国在抗击疫情方面的巨大能力和按时完成建设任务的巨大决心。中老铁路的建成通车，为老挝铁路建设积累了宝贵的经验，将提升老挝建设“陆联国”“走出去”的发展水平。

中老铁路深化中老双边经贸发展。目前，中国已成为老挝第一大外资来源国和第二大贸易伙伴，投资领域涵盖矿业、水电、金融和特别经济区等。中老铁路顺利通车，将大大降低货物运输成本，提高运输效率。同时，老挝可以将本国拥有的丰富的矿藏、名贵木材等产品对华销售，中国的技术和设备借此走向老挝，双边贸易将持续增长。中老铁路联通中老磨磨磨丁经济合作区和中老万象赛色塔综合开发区，两个区域是中国在老挝建设的标志性产业园区，主要吸引中国企业投资，中老铁路势必为两个区域与中国腹地连接带来便利，解决园区发展中物流运输、原材料采购、商品销售等方面的问题。作为“一带一路”的示范项目，中老铁路也为实现中国与东南亚国家铁路互联互通和更大范围的陆海联通起到重要示范作用，对中国西南地区深度融入“一带一路”建设，加强国际陆海大通道，推动中国—东盟自由贸易区升级和大湄公河次区域经济合作起到积极作用。

中老铁路促进中老命运共同体建设。中老两国在2019年签署了《关于构建中老命运共同体行动计划》，中老铁路作为该行动计划的重点项目，增进了中老两国经贸物流、文化交流和人员往来合作，是推进新时代中老全面战略合作伙伴关系以及构建中老命运共同体的具体实践。在中老铁路建设过程中，为保证国际货物列车顺利开行，中国专门制定运输方案，在计划报

批、运输路径规划、国外铁路协调、班列运力配置等方面优先考虑，保障中老国际货物列车的顺利开行。同时，建设过程中积极采购当地建材物料、聘用当地员工、修建施工便道、接通沿线水电、修建近2000公里道路水渠，极大改善了沿线百姓生产生活状况等，这些无不体现着“共商共建共享”的命运共同体理念。

当前“一带一路”倡议和构建人类命运共同体成为引领时代潮流和人类前进方向的鲜明旗帜。中老铁路的开通不是终点，而且互联互通、相互合作的起点。未来，以中老铁路全面开通为契机，抓住《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式签署、澜湄合作不断深化拓展的机遇，中老双方应进一步深化开放合作，积极发展中老跨境交通物流，促进口岸通关便利化，深化投资、物流、旅游等产业高质量发展，让两国人民共享发展红利。在铁路的后续运营和开发过程中，双方要继续秉持为民众谋福利促发展的宗旨，不断丰富中老命运共同体内涵，以实际行动体现中老命运共同体精神，携手发展具有各自特色的社会主义事业。（作者为对外经济贸易大学国家对外开放研究院研究员）

南非官员学者盛赞中共十九届六中全会——

解读中国发展道路的“成功密码”

本报驻比勒陀利亚记者 田士达

连日来，在南非主流报刊的评论版面上，在中国驻南非使馆举行的宣介会上，南非官员、学者热议中国共产党十九届六中全会，认为全会在重要历史关头回顾中国共产党百年奋斗成就和历史经验，为党和国家未来发展指明前进道路，期待与中国共产党携手构建人类命运共同体。

回顾百年伟业

南非姆贝基非洲领导力学院研究员保罗·滕贝表示，中共十九届六中全会是中国共产党历史上新的里程碑，全会审议通过了中国共产党第三个历史决议——《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》(以下简称《决议》)。《决议》回顾中国共产党百年奋斗历程，并在此基础上，进一步解开中国发展道路的“成功密码”。

滕贝表示，在中国共产党的领导下，中国取得了人类历史上前所未有的发展成就。中国共产党坚持经济发展成果由全民共享，历史性地解决了绝对贫困问题，全面建成小康社会，正致力于实现全体人民共同富裕。“中国人民有充分的理由对中国共产党的治理成就感到自豪。”

“中国发展取得成功，得益于中国共产党善于规划的治国传统，正在推进的‘十四五’

规划就是力证。”滕贝认为，正是由于保持政策连贯一致，中国共产党才能领导中国取得辉煌成就，真正实现社会安定有序、百姓安居乐业。他同时强调，中国共产党拥有坚强的领导核心，这对于把握方向、凝聚共识、解决矛盾至关重要。

南非全国学生大会副主席布伊勒·马蒂瓦内表示，作为世界第一人口大国，中国能够保持经济长期快速增长、社会长期稳定繁荣、政策长期连贯，这是一个奇迹。马蒂瓦内认为，中国取得如今的发展成就，是因为执政党时刻注意自我评价、自我反省、自我调整。中共十九届六中全会审议通过的《决议》，全面总结了中国共产党百年历程的辉煌成就和重要经验，中国共产党将在此指引下继续带领中国人民走向更大成功。

南非执政联盟成员、南非共产党第一副总书记索利·马派拉表示，从《决议》中可以看出，中国共产党百年来的发展历程并不是一帆风顺的，难能可贵的是，中国共产党敢于直面问题，勇于修正错误。“作为南非的共产主义者，这种优良传统值得我们学习。”

指明前进道路

南非外交部副司长阿尼尔·苏克拉尔表示，中共十九届六中全会的胜利召开，是中

国共产党成立百年来引人注目的历史性时刻。中国共产党回顾百年历史与成就，审议通过了党史上第三个历史决议，为中国下个百年的奋斗指明了前进道路。

苏克拉尔认为，中国的党和国家领导人具有远见卓识，引领着中国发展繁荣的前进方向，《决议》强调的“两个确立”，对中国未来发展具有重要意义。

南非执政党非洲人国民大会(非国大)国际关系委员会主席、南非社会发展部部长琳迪韦·祖卢表示，《决议》提出的“两个确立”，对于推进中国共产党的进步事业，提高应对风险挑战的能力，带领国家走上共同富裕、民族复兴，具有决定性意义。

“作为同志和朋友，我们确信，实现中华民族伟大复兴的中国梦指日可待！”祖卢说，中国共产党百年奋斗取得辉煌成就，创造了人类发展的新模式，非国大对此表示热烈祝贺！在中国共产党迈向第二个百年之际，非国大期待中国特色社会主义事业不断取得新的开创性突破。

南非资深外交家格特·格罗布勒表示，中共十九届六中全会的胜利召开和《决议》的一致通过，展现了中共中央卓越的领导力和改革创新勇气。相信中国共产党将继续坚持正确道路，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感，并与世界共享发展红利，为世界

本报北京12月3日讯(记者朱琳)12月2日，主题为“携手推进开放合作，共同引领经济复苏”的2021年“一带一路”贸易投资论坛在北京以线上线下结合方式举行。与会嘉宾围绕数字创新发展、公共卫生合作和绿色低碳转型等议题，就深化共建“一带一路”国家在相关领域的合作分享经验见解，共同探索发展新模式，在“共商共建共享”的全球治理观下，为推动构建人类命运共同体发出积极声音。

中国贸促会副会长张少刚表示，共建“一带一路”顺应全球治理体系变革的时代要求，彰显了同舟共济、权责共担的命运共同体意识，开创了各国互惠互利、共同发展的美好前景。共建“一带一路”对在后疫情时代实现经济复苏和可持续发展意义重大，将推动相关国家实现优势互补、互利共赢，为各国经济增长提供强劲动力和广阔空间。

8年来，共建“一带一路”从理念转化为行动，从愿景转变为现实，跨越不同地域、不同发展阶段、不同文明，得到国际社会广泛认同和热情参与，成为受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。世界商会联合会主席哈马德·布阿明表示，迪拜作为亚非欧之间关键的物流枢纽，可以在共建“一带一路”中扮演重要角色。中国是具有战略意义的市场，迪拜工商会正积极探索关键领域的发展潜力，期待与中国合作伙伴共同努力，推动双方经贸关系持续发展。

马来西亚驻华大使拉惹·拿督·努西尔万表示，过去12年，中国一直是马来西亚最大的贸易伙伴。本届论坛聚焦数字、健康、绿色丝绸之路等新的合作领域，希望有关各方以多边协商的方式，采用相同的标准来推广落实各项发展举措，使各国人民共享技术进步带来的发展成果。

工商界是共建“一带一路”的重要实践者、积极探索者和直接受益者，是引领和推动经济增长的重要力量。中国银行行长刘金在论坛上介绍，中国银行持续优化“一带一路”沿线机构布局，境外机构覆盖全球62个国家和地区，包括41个“一带一路”共建国家。截至目前，在共建“一带一路”国家累计跟进重大项目逾700个，累计完成各类授信支持约2120亿美元。“‘一带一路’倡议源于中国，但机会和成果属于世界。”刘金说。

清华大学中国经济思想与实践研究院院长李稻葵在现场连线时表示，各国应坚持全球化，加强产能合作，共同应对后疫情时代将会出现的债务上升、全球产业链调整和绿色低碳转型等问题，团结一致推动疫情后全球经济发展。

数字丝绸之路、健康丝绸之路、绿色丝绸之路是共建“一带一路”新的机遇和合作增长点。菲律宾工商总会永远名誉主席蔡聪妙表示，通过“一带一路”倡议与菲律宾“大建特建”计划的对接，11个中菲政府间合作项目已完成，正在实施或即将启动的项目有12个。而伴随中菲在数字丝绸之路领域合作的不断推进，利用数字化推动的跨境贸易投资将结出丰硕果实。

携手走向繁荣

“中国已成为当今世界最具领导力的国家之一，也是最有责任感和协作精神的全球伙伴。”苏克拉尔表示，中国共产党提出的构建人类命运共同体理念，引领中国在国际事务上发挥着不可或缺的作用。

苏克拉尔认为，中国的发展不仅符合自身国家利益，也符合国际社会的共同利益。“南非珍视与中国的传统友好关系，希望中国保持繁荣昌盛，与南非深化在‘一带一路’和中非合作论坛框架下的互利合作，实现两国共同发展。”

祖卢提到，中国与南非在对外关系上的立场相似，都坚决反对他国干涉内政。她希望中南两国两党继续在双多边层面践行这一原则，并将全球性挑战转化为发展机遇，为中国和南非社会带来共同繁荣，携手构建人类命运共同体。

马派拉表示，中国在各领域获得巨大发展，但中国承诺永不称霸，坚定与世界共享繁荣。“南非共产党与中国共产党于同年同月诞生，我们很高兴能够与中国共产党同时庆祝建党百年，期待两党继续密切合作，祝愿中国共产党在未来一切顺利！”

全球金融安全与合作论坛热议

本报广州12月3日讯(记者杨

啸林)受新冠肺炎疫情影响和国际经济环境不确定性增加，全球金融安全与合作论坛在2021年“读懂中国”国际会议(广州)期间举行，与会嘉宾就全球金融安全、金融合作、金融数字化转型等议题进行研讨。

为金融开放筑牢安全底线

“近年来，中国资本市场互联互通不断深化，开放制度不断完善，金融监管制度与国际标准接轨，并积极参与国际规则制定，为国内金融业改革发展创造了良好的制度环境。尽管当前国际形势风云变幻，新冠肺炎疫情冲击引发国际金融市场动荡，但都没有打乱中国金融市场开放的节奏，中国对外开放的大门始终是敞开的，共建开放型世界经济，同世界分享机遇、共享成果、协同发展的决心没有丝毫改变。”全国政协经济委员会主任、中国银监会原主席尚福林说。

尚福林表示，金融开放是金融业发展的重要抓手之一，也是构建新发展格局的战略选择，但应统筹好金融开放与维护安全稳定的关系。一是积极营造公平、透明、可预期的制度环境和营商环境，形成以负面清单为基础的更高层次的对外开放格局；二是促进公平有序竞争，增强市场主体的获得感，让市场更好地发挥资源配置作用；三是优化金融监管规则，加强对资本流动的研究和监测，警惕投机性跨境资本和热钱炒作。

俄罗斯审计署署长阿列克谢·库德林表示，新冠肺炎疫情给全球金融安全带来挑战，并将可能影响经济可持续发展，但同时疫情也促进了金融交易的数字化进程，使金融体系更具包容性。俄罗斯金融部门在创建数字平台上发挥了主导作用，金融机构正在向科技公司转变，提供金融和非金融服务。

但数字金融发展也面临着数据安全、数字鸿沟、供应链安全、技术垄断等新风险挑战。“近年来黑客攻击和网络诈骗频繁破坏经济与金融的稳定，亟需扩大数字金融的监督范围和风险监控。”阿列克谢·库德林期待通过加强国际合作和信息交流，推动数字金融承担起阻止非法经营、影子经济等等的重任。

“国际社会加强金融合作，特别是区域金融合作，有利于金融市场稳定，防止金融危机再度发生。经过各方多年努力，《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)得以在2022年生效，给区域金融合作带来巨大机遇。在落实好RCEP承诺的基础上，中国将不断提高金融服务实体经济和区域经贸合作的能力。”中国人民银行副行长陈雨露表示。

深化区域金融合作必须确保金融安全稳定。陈雨露表示，下一步还需不断提升开放条件下的经济金融管理能力和风险防控水平，与金融业高水平开放的要求相适应。“我们将继续完善货币政策调控与宏观审慎政策框架，丰富政策工具箱，构建系统性金融风险监测、评估和预警体系，优化外汇市场宏观审慎加微观监管两位一体的框架，提高金融监管的专业性和有效性，建好各类防火墙，坚决守住不发生系统性金融风险的底线。”陈雨露说。