

今冬菜价将回归合理区间

本报记者 黄俊毅

产业聚焦

最近,多地气温大幅波动,蔬菜价格快速上涨。今冬全国蔬菜市场供应和价格走势怎样?对此,经济日报记者进行了采访。

“10月下旬以后菜价上涨,主要是受恶劣天气和运输影响。近来菜价已开始回落。”农业农村部蔬菜市场预警团队首席分析师张晶说。

农业农村部市场与信息化司“国内外农产品市场动态”周报监测数据显示,11月22日至11月28日,重点监测的28种蔬菜批发市场周均价每公斤5.67元,环比下跌1.9%,同比上涨了27.7%。

张晶告诉记者,蔬菜周均价已连续两周环比下跌,主要是蔬菜供给逐步恢复。随着华中、西南、华东地区冬季蔬菜相继集中上市,“南菜北运”供应能力增强,加之最近大部分北方冬菜主产区天气晴好,强冷空气影响有限,设施蔬菜上市量也逐步增加,11月份28种蔬菜全国主要批发市场上市量同比增加2.2%。

目前,全国道路基本畅通,运输环节对市场上蔬菜供应的影响明显下降,价格开始松动下滑。11月29日,农业农村部“菜篮子”产品批发价格指数为132.31,比11月11日的134.87下降了1.9%。

近来北京新发地农产品批发市场蔬菜价格也呈逐步回落走势。11月26日,北京新发地市场蔬菜加权平均价为3.70元/公斤,比前一周下降了2.37%。

北京市场冬季销售的蔬菜有三个来源:一是冬储蔬菜,二是北方设施蔬菜,三是南方蔬菜。目前,冬储蔬菜价格基本保持稳定,北方设施蔬菜供应在上周后期开始下降。“导致蔬菜价格回落的首要原因是南方冬季蔬菜已经开始大量上市。”北京新发地农产品批发市场统计部经理刘通说,近来南方蔬菜大量上市,已达到常年同期供应水平,显著压低了市场价格。

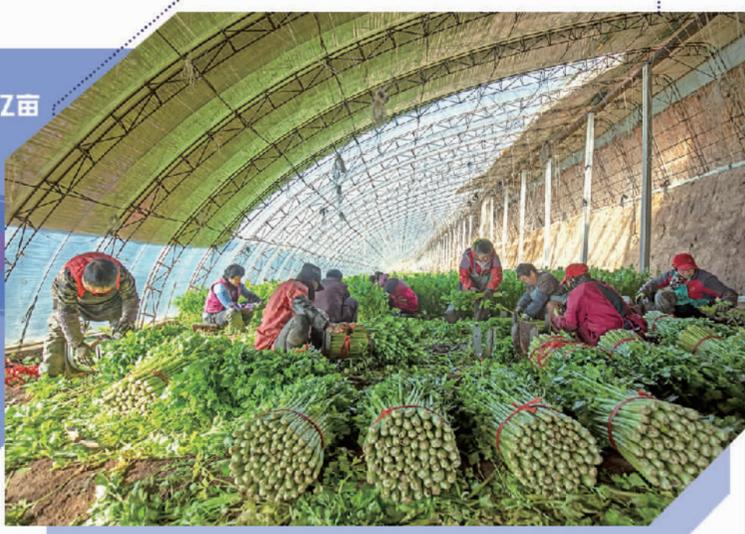
“一些蔬菜的过高价格也抑制了需求,导致产地价格、市场价格均出现松动。”刘通说。最近北京新发地农产品批发市场甚至出现价格倒挂现象——芹菜、菜花、豆角、圆白菜、黄瓜、韭菜的市场销售价格与产地装车价持平,豆角类价格一度低于

目前

全国在田蔬菜面积1.03亿亩
同比增加400万亩

预计3个月后,
蔬菜供应量能达2亿吨
增加700万吨

“南菜北运”基地和
北方设施蔬菜主产区13个省份
在田蔬菜面积达9130万亩
同比增加350万亩



河北省深南具宋道口镇罗各庄村农民在温室里给芹菜打捆。 张永新摄(中经视觉)

产地价格。

“豆角类价格全面下降,主要是因为前期滞留在路上的车辆集中进场,而后续上市的车辆仍在源源不断地涌入市场,造成短时间供大于求,商户被迫降价促销,压低了市场价格。”刘通说。

前不久,国家统计局发布了今年10月份全国CPI(居民消费价格指数),CPI由上月持平转为环比上涨0.7%。国家统计局城市司高级统计师董莉娟表示,10月份,鲜菜价格上涨16.6%,影响CPI上涨约0.34个百分点,占总涨幅近五成。那么,今冬菜价是否会继续拉动CPI上涨呢?

张晶表示,从长期看,蔬菜价格呈波动上行趋势,且上涨幅度高于CPI涨幅。受成本持续上涨影响,农业农村部重点监测的28种蔬菜批发均价近5年年均增长率为3.4%。最近36个月,CPI同比涨幅在1.5%以内,而鲜菜价格指数同比波动范围在-4%至15.9%。从历史数据看,鲜菜价格波动频繁,但CPI运行整体相对稳定。经测算,鲜菜约占CPI权重仅为2.1%,对CPI影响有限。

“蔬菜价格上涨对10月份CPI环比上涨影响明显,属于个别特殊时期的反常现象。”张晶说。

这种反常源于极端天气导致的蔬菜价格反常跳涨。今秋降雨比常年明显偏多,尤其是9月下旬以后,北方大范围连续降雨,且降温迅速。受大范围、长时间连续降雨影响,辽宁、内蒙古、山东、河北、山西、陕西等北方蔬菜产区多地出现农田受淹现象,蔬菜采收困难,收购成本大幅增加。10月份鲜菜蔬菜上市量明显下降,部分品种10月份均价大幅上涨,总体菜价也呈现跳涨。

今冬菜价是否会继续大幅拉动CPI,取决于未来是否出现极端天气。张晶表示,11月份,北方大部经历了几轮强冷空气影响,菜价一度再次反弹。一方面,有部分产区降雪较大、降温明显,设施保温成本上升,蔬菜采收受阻,在田蔬菜生长速度减缓,田间收购价短期上扬;另一方面,强降雪造成一些高速路段封闭,滞留在途车辆较多,影响了一些鲜菜蔬菜的终端供应,导致短期内价格继续在高位调整。

对于冬季蔬菜供应,张晶认为将逐渐转向宽松。考虑到今年菜价普遍偏高,种植户扩种意向较强,目前全国在田蔬菜面积1.03

亿亩,同比增加了400万亩,预计3个月后蔬菜供应量能够达到2亿吨,增加700万吨。

从区域看,“南菜北运”基地和北方设施蔬菜主产区13个省份在田蔬菜面积达9130万亩,同比增加350万亩,随着这些地区陆续进入蔬菜采收旺季,将有效增加和保障蔬菜市场供应。从品种看,10月份全国速生叶菜扩种300多万亩,后期上市量将有所增加,有利于调剂余缺,黄瓜、茄子等茄果类和萝卜、洋葱等根茎类蔬菜面积也有所扩大。

随着各地天气持续好转,11月份菜价涨幅有所收窄。预计12月以后冬季大棚蔬菜和“南菜”进入集中上市阶段,部分蔬菜品种偏紧的供应格局将得到有效缓解,菜价将逐步回归合理波动区间。

刘通认为,蔬菜供应短暂困难时期已经过去,目前形势正逐渐向好,菜价缓慢下行的态势开始形成。后期供应能力还会进一步增强,蔬菜整体价格的下行通道已打开。

“虽然蔬菜价格上涨对10月份CPI环比上涨影响明显,但未来整体影响有限。”张晶说。

前不久,农业农村部召开全国种业企业扶优工作推进会并强调,要做优做强一批具备集成创新能力、适应市场需求的种业龙头企业,逐步形成由领军企业、特色企业、专业化平台企业协同发展的种业振兴企业集群。这不仅意味着一系列资源、技术、人才、资本等要素将加速向重点优势企业集聚,也体现出企业在打好种业翻身仗中的关键性作用。

种子是农业生产的源头。近年来我国种业发展有了很大进步。当前,我国主要农作物良种基本实现全覆盖,自主选育品种面积占95%以上,主要畜禽核心种源自给率超过75%,为粮食和重要农产品稳产保供作出了重要贡献。

但从现实情况来看,我国种业发展基础仍不牢固,特别是种业企业的优势还不明显。当前我国约80%的种业科技资源和人才依然集中在科研单位,科研与产业“两张皮”的问题尚未根本解决,而种业企业数量多、规模小、竞争力不强。

企业是发展现代种业的骨干力量,企业的强弱直接决定了种业的兴衰。打好种业翻身仗,推动种业企业做优做强,要集中力量强优势、补短板、破难题,重点要在企业转型、商业化育种体系、知识产权保护等方面寻求突破,最终实现种业企业扶优行动落地见效。

我国农业物种类型多,农作物、畜禽、水产种业差别大,不同种业企业的发展方向、规模、水平也不一样。因此,在扶优扶强企业时,要突出重点,实施精准扶持。比如,针对水稻、小麦、蛋鸡等有较强竞争优势的领域,支持企业继续做强优势、做大做强;针对玉米、大豆、生猪等领域,支持企业加强育种创新攻关,尽快赶上国际先进水平;针对白羽肉鸡、南美白对虾等主要依赖进口的领域,支持企业自主研发攻关,逐步实现种源国产化替代。

当前,以市场化为导向的育种模式,已是种业研发大势所趋。种业企业要强化创新主体地位,主导整合聚集各方资源,建立起产学研融合、育繁推一体的商业化育种体系。同时,要支持科研单位与优势企业对接,鼓励金融机构与优势企业对接,推动种业基地与优势企业对接。近期通过国家审定的3个白羽肉鸡新品种,就是优势企业与科研团队深度合作的成功案例。

种业的生命力离不开健全的知识产权保护制度保驾护航。针对套牌侵权等突出问题,今后还要持续保持高压态势,强化源头治理,推行全链条全流程监管,对违法行为重拳出击、整治到底,为企业创新营造良好外部环境。

吉蕾蕾

深圳龙岗区：力推科技体制机制创新 打造协同发展“湾东智芯”

科技是国家强盛之基,创新是民族进步之魂。在大湾区和先行示范区“双区”驱动的历史机遇下,深圳市龙岗区深入实施“一芯两核多支点”区域发展战略,聚焦“源头创新—技术创新—成果转化—企业培育”链条,优化完善新的科技创新扶持政策体系,高标准高质量建设产学研用深度融合、校院企地协同创新的大运深港国际科教城,努力打造大湾区产业链创新链人才链教育链融合发展示范区、集国际化创新策源地与现代化高品质城市综合服务中心于一体的“湾东智芯”,助力建设好现代化国际化创新型深圳东部中心。

凝心聚力锻造核心竞争力

“湾东智芯”的创新蝶变需要优质环境和良好配套支撑。大运深港国际科教城居于龙岗区中心城西部,区位优势明显,总规划面积26.29平方公里,已被纳入深圳市重点区域,有着创新发展所需的丰富资源、高端人才和优渥土壤,国际化高校集聚,创新创业环境优良,实体经济发展基础扎实。

在这里,以深圳国际大学园为核心的创新智核正逐渐形成,香港中文大学(深圳)、深圳北理莫斯科大学、深圳信息职业技术学院等3所特色鲜明的高校源源不断输出智慧力量,香港中文大学(深圳)医学院、深圳音乐学院加快建设,这些高校与周边企业、医院密切联动,产学研、医教研深度融合持续激活着创新发展的动力。

这里汇聚3所诺贝尔实验室、2家深圳十大基础研究机构、42个创新平台,建成产业空间150万平方米,现有众创空间22家、孵化器8家,新型产业载体汇聚,以深港国际中心为代表的重大项目加速建设,片区在产业领域涵盖了新一代信息技术、新能源、新材料等战略性新兴产业和现代服务业,拥有国家高新技术企业305家,其中规模以上企业97家。

目前,大运深港国际科教城已基本形成“一主两副、三心两轴”的整体发展框架,涵盖中部活力客厅、北部创新客厅、南部创业客厅,以及黄阁路站城一体发展轴、龙飞大道文教公服生活轴。特别的区位优势,丰富多元的禀赋资源增添了打造高水平深圳东部中心、现代化国际化“城市新客厅”的软硬实力和吸引力,龙城公园、大运公园、神仙岭公园、龙口水库环绕,55公里绿道和19公里龙岗河碧道蜿蜒,形成衔山接水的全景图。

大运深港国际科教城还坐拥深圳大型体育场馆“大运



深圳龙岗区正加快建设科研创新能力与综合服务配套全面提升的大运深港国际科教城。图为俯瞰大运深港国际科教城片区。

中心”,正在建设深港国际中心公配“深圳露台”、深圳第二音乐厅、大运北国际化文创街区,重大文化、体育和商业设施的加持让整个片区文脉辉映,魅力无限。在当前空间制约发展的难题之下,这里依然有可挖潜用地,形成进一步拓展产业承载空间,优化营商环境,促进更多市场主体高质量发展的广阔舞台。

目前,大运深港国际科教城整体定位与发展能级不断提升,创新化、国际化特点日益突出,在此基础上,龙岗区进一步形成“差异化协同发展”的思路,高标准高质量建设产学研用深度融合、校院企地协同创新的科教新城。

砥砺创新续写“峥嵘新景”

更高定位、更深内涵、更大使命的大运深港国际科教城发展,需要更灵活也更具有针对性的政策配套。为此,龙岗区加速推进大运深港国际科教城科技体制机制创新,改革科技创新扶持政策体系,探索可持续发展路径,以破除束缚科技创新的体制障碍,进一步激发创新动能和创造活力。

基层改革不必“标新立异”,更需“求真务实”。龙岗区

针对大运深港国际科教城的改革内容没有单纯追求是不是首创,而是借鉴学习其他城区的已有先进经验,结合本地实际精准施策。为了让科技成果走出实验室、走向市场,龙岗区试行“先赋权、后转化”的职务科技成果转化新模式,支持高校院所赋予科研人员职务科技成果使用权、处置权和收益权,如推动香港中文大学(深圳)成立专门的技术转移部门,加快促进学校科技成果的转化,学校科技成果转化管理办法约定科技成果转化收益的75%归属于成果完成人。支持深圳市人工智能与机器人研究院列入深圳市“赋予科研人员职务科技成果所有权或长期使用权”实施单位。

科技创新必须坚持需求导向,解决实际问题。龙岗区强化企业和市场需求导向,充分发挥企业出题者作用,探索建立“需求方出题、科技界答题”机制。广泛对接区内企业的技术需求,整合高校院所科技成果,促成校企对接合作,累计签订技术合同629项,技术交易额达8.89亿元。

对于战略性、需要久久为功的技术创新则主动布局 and 提前部署,如前瞻布局契合产业发展需求科研平台,特别是支持高校院所联合企业共建符合产业发展方向的新

型科研平台,加快构建重点企业牵引、高校院所支撑、各创新主体相互协同的创新联合体。如支持香港中文大学(深圳)与龙头企业共建未来网络系统优化创新实验室,开展产业核心技术攻关;与比亚迪企业合作开发新型材料,解决行业痛点难点问题。聚焦“IT+BT+低碳”产业重点创新领域和产业链关键共性环节,引导支持产业链上下游联合自主创新攻关。其中,围绕集成电路产业短板问题,结合“强链、补链、护链”原则,出台包括“流片扶持”“测试验证分析扶持”等全流程扶持政策,引导和激励电子信息产业关键环节加大研发投入、加快技术创新,提升自身“造血功能”。

为了减少服务创新的中间环节,加速技术转移及成果转化,龙岗区还推行科技项目智慧化管理,推进科技扶持资金全链条线上申报审批,实现企业“跑一次”甚至“一次都不跑”,让资金更快更准发挥效益。龙岗区在“深圳”平台推出创新地图和国家高新技术企业申请助手两个小程序,方便企业对接创新资源;优化科研平台支持方式,赋予科研平台资金使用自主权,同时健全绩效评估制度,确保财政资金使用效果。发挥财政资金带动作用,引导社会资本参与科研平台建设,支持香港中文大学(深圳)建设城市地下空间及能源研究院、蛋白质药物研究院等科研平台,通过吸引社会投资的方式解决其他资金缺口。

龙岗区还探索实施“拨改投”改革,将“无偿资助”改为“股权投资”,计划每年安排一定比例的科技创新专项资金作为实施股权投资的资金池,重点投资区内发展潜力大、成长价值高的初创期、成长期科技企业,缓解企业资金不足问题。引导更多社会资本集聚,发挥财政杠杆撬动效应,集中资金助推重点产业发展。

在深化教育合作方面,推动香港中文大学(深圳)与香港中文大学合作建设高标准医学院,加快引进香港先进的教育模式和合作资源;在深港科技规则衔接方面先行先试,协调相关机构缩短仪器进口周期,尽快满足创新主体科研需求;在片区设立外国人才来中国工作许可工作站,方便用人单位和外籍人才就近办理相关业务,提升国际人才流动便利性。

改革是为了更好地扬帆再出发。随着顶层设计赋予更高使命,全新政策优化扶持,服务“组合拳”立体推进,相信大运深港国际科教城将劈波斩浪再奋楫,行稳致远开新局。

(数据来源:深圳市龙岗区科技创新局)