

欧盟新预算能扭转颓势吗

翁东辉

世经述评

欧盟2022年预算关注重点是提供前所未有的财政支持,推动欧洲从健康和经济危机中复苏,并增加就业,优先考虑绿色和数字支出,以使欧洲发展更具弹性,更适合未来。预算展现了欧盟各国抗击疫情、发展经济的信心,但随着新一轮疫情在全欧洲蔓延,未来将面临更多不确定性因素。



“欧盟下一代复苏工具”用于这一政策优先事项的目标,以建立一个“更绿色、更数字化和更有弹性的欧洲”。欧盟长期预算推出了有史以来最大的经济刺激计划,规模超过2万亿欧元,其中包括1.2万亿欧元的7年预算,外加8000亿欧元的复苏基金。到目前为止,欧委会已经向通过审核的17个成员国交付了23亿欧元。

然而,一些经济学家认为,欧盟的经济复苏计划可能遭受挫折,欧元区经济正面临“越来越大的逆风”。供应链瓶颈和不断上涨的能源成本,以及持续蔓延的疫情,有可能严重阻碍地区经济复苏。

此前,欧委会在秋季报告中预测,今年欧盟和欧元区的经济增长率将达到5%,高于原先预计的4.8%,整体经济在明年有可能强劲复苏,明年欧元区平均增长率将达4.3%。但是不利因素也很多,新一轮疫情爆发可能会损害欧盟的经济前景,尤其是在疫苗接种率较低的欧盟国家。而不断严重的电力危机、物流运输压力、供应链紧张和原材料短缺,将对欧洲最大的经济体德国和其他制造业中心造成打击。所以今年底到明年年初经济并不乐观,向下调整的不确定性因素仍然存在。

所以,欧盟明年预算关注的重点仍然是提供前所未有的财政支持,推动欧洲从健康和经济危机中复苏,并增加就业。同时,还将优先考虑绿色和数字支出,以使欧洲发展更具弹性,更适合未来。

本报广州12月2日讯(记者杨啸林)气候变化是全人类面临的共同挑战。在气候变化领域,中美双方具有广泛的合作潜力。12月2日,中美气候变化合作对话会在2021年“读懂中国”国际会议(广州)期间举行。与会嘉宾就全球气候治理、中美能源转型与技术合作、碳定价与气候金融等议题展开深入讨论。

外交部北极事务特别代表高风表示,为落实《联合国气候变化框架公约》第二十六次缔约方大会取得的积极成果,各方应继续相向而行,将气候行动目标转化为具体政策。中美虽然在发展阶段、国情和国际气候责任上存在差异,但两国都在向绿色低碳转型,在应对气候变化问题上有着广泛的共同利益,应继续在气候问题上保持良好沟通合作。

中国科学院院士秦大河表示,中美合作将为推动全球气候治理作出重要贡献,双方在《联合国气候变化框架公约》第二十六次缔约方大会期间发表的应对气候变化联合宣言为推进《巴黎协定》全面实施提供了有力支撑。未来中美应携手应对气候变化,在可持续发展框架下团结合作,共建清洁美丽的地球家园。

国家应对气候变化战略研究和国际合作中心主任徐华清表示,应对气候变化可成为中美合作新亮点,建议尽快建立21世纪20年代强化气候行动工作组,与美方开展双边合作,加速绿色低碳转型和气候技术创新,与其他国家携手一道加强减排行动,推动构建公平合理、合作共赢的全球气候治理体系。

“中美两国曾在可再生能源合作领域取得丰硕成果,促进了双方相关技术的快速发展。近年来,中国可再生能源产业取得长足进步,风电、光伏发电设备的技术水平和制造规模均位居世界前列。”国务院原参事、中国可再生能源学会副理事长石定环建议,两国应建立起可再生能源合作的工作机制,充分发挥两国在可再生能源方面的优势。

国创会副会长、国家发改委能源研究所原所长周大地表示,中美同为能源消耗大国,且化石能源占比较高,在低碳转型问题上面临诸多类似挑战,比如绝大多数工业领域脱碳、电力领域低碳化等问题。中美曾在能源低碳转型方面达成较多相关协议和备忘录,特别是在新能源、建筑节能等重要领域,但往往面临执行力不足的问题。未来双方要真正实现技术进步,还需将政府间协议落实到具体的科技研发、商业投资等行动上。

清华大学能源环境经济研究所所长张希良表示,《联合国气候变化框架公约》第二十六次缔约方大会的成就之一便是落实《巴黎协定》第6条实施细则,就建立全球碳市场制度框架基本达成协议,中美双方在协议具体落实层面还有很大合作空间。他指出,美国加州碳市场对中国碳市场的建设提供了重要借鉴,当前双方加强碳市场建设合作,不仅进一步推动中美在气候变化领域的务实合作,也为发展中国家建立碳市场提供了重要借鉴。

加州一中国气候研究院主任戴凡表示,当前中美研究机构正在开展的中国—加州碳市场联合研究项目,对碳市场设计、执行以及中美碳市场已有连接进行考量,将改进中国碳市场与美国加州碳市场运行的效率和效果,促进全球碳市场发展和中美在应对气候变化上的交流合作。

中老铁路带动区域互联互通

访澜湄发展基金会主席普刊

冯维希

12月3日,中老铁路正式开通运营,澜湄地区互联互通迈出重要一步。澜湄发展基金会主席普刊在接受采访时表示,中老铁路是联通中老两国的重要基础设施,它的开通具有划时代意义。

“今年是中国中国共产党成立100周年、中老建交60周年,也是中国—东盟建立对话关系30周年,中老铁路的开通具有最好的‘贺礼’。”普刊说。

1999年,普刊进入中国国际广播电台老挝语频道工作,并考上了北京外国语学院。她说:“今年是中老建交60周年,也是我与中国结缘的第23年。23年来,中国的飞速发展让人深感震撼。作为老挝第一个拥有中国绿卡的公民,我希望能两国关系发展做些实实在在的事情。”2019年,普刊在老挝成立澜湄发展基金会,希望为中老双边发展作出贡献。

中老铁路是共建“一带一路”与老挝“变陆锁国为陆联国”战略对接的重要项目,是一条以中方投资建设,全线采用中国技术标准、使用中国设备,并与中国铁路网直接联通的国际铁路。中老铁路将老挝在地理上的劣势转化为优势,为老挝开辟了一条实现互联互通的道路。

在中南半岛的6个国家中,老挝深居内陆,国土面积23.68万平方公里,毗邻中国、缅甸、泰国、越南、柬埔寨。山地和高原占老挝国土面积的80%,交通极不发达,严重制约了老挝的对外贸易发展。只有打破“陆锁国”的枷锁才能摆脱经济不发达的现状。自2016年12月中老铁路全面开工以来,老挝人民对中老铁路充满期待,希望通过中老铁路走出老挝。

中国推动的“一带一路”建设和老挝“变陆锁国为陆联国”的发展理念高度契合。中老铁路是一条合作共赢之路和促进周边繁荣发展的道路,将极大方便沿线民众出行,促进沿线经济发展,带动区域产业提升。

普刊表示,中老铁路开通不仅有助于增强中老两国人民之间的友谊,展现“好邻居、好朋友、好同志、好伙伴”精神的现实成果,更是建设中老命运共同体具体体现。此外,中老铁路将极大推动老挝经济发展,扩大和提升中老两国在经济、贸易、投资、旅游等领域的合作,进一步增强中国—东盟自由贸易区的经济联系。

中老铁路帮助老挝人民圆了铁路梦,直接促进物流和运输便利,使老挝成为东南亚地区物流大通道,实现中老两国、老挝与东盟、中国与东盟之间的互联互通,使老挝成为东南亚地区的交通枢纽。加强老挝与周边的贸易联系,也必将拉动老挝经济快速增长,增加民众就业,对区域合作和东亚融合具有重大战略意义。

现在,老挝正进行一系列改革以改善投资政策和营商环境,沿中老铁路建设新城、修建高速公路、机场、港口等国际物流设施,提升老挝的基础设施水平,促进沿线地区互联互通。

在华开展业务30年,不断提升投资水平——

沙特阿美与中国市场共赢

本报记者 袁勇



图为位于沙特东部的拉斯特努拉港,沙特阿美运往中国的绝大部分原油都经此港口。(资料图片)

1991年,沙特阿美石油公司向中国交付了第一船原油。时至今日,中国已成为沙特阿美全球最大的单一市场,沙特阿美成为中国最大的原油供应商之一。

“2021年是沙特阿美在中国开展业务30周年,也是中国‘十四五’规划的开局之年。这样一个特殊年份,对中国和沙特阿美都意义重大。30年来,沙特阿美既是中国经济社会高速发展的见证者和受益者,也是参与者和贡献者。双方建立了稳定的、互利共赢的合作关系。”沙特阿美营销、销售和供应计划副总裁苏博彦(Ahmed Al Subayy)说。

过去30年,沙特阿美一直努力提升在华投资水平和与中国企业的合作水平。2007年,沙特阿美与福建省政府、中石化和埃克森美孚合资成立了福建联合石油化工有限公司,将原炼油厂炼油能力提高了三倍,扩建了化工装置,并在中国9个城市约1000个加油站销售合资公司的汽油和柴油产品。沙特阿美还与中石化在沙特阿拉伯合资成立了延布阿美中石化炼油有限公司,该公司于2014年底试车,出产优质运输燃料和高价值精炼油品。

当前,新冠肺炎疫情深刻影响着全球经济发展和产业格

局。国际社会越关注全球化治理、气候变化、低碳能源等议题。苏博彦表示,作为全球最大的油气一体化公司之一,沙特阿美始终以能源安全和绿色可持续发展为己任,愿成为中国可信的合作伙伴,用能源产品和先进技术助力中国实现“双碳”目标。

“沙特阿美将依托先进技术保证能源的稳定输出。未来,公司也将继续把满足中国能源需求作为首要任务之一。”苏博彦说,“沙特阿美充分意识到平衡经济、社会、环境目标的紧迫性和重要性。在原油生产方面,公司的碳足迹已经处于全球同行业最低水平。在此基础上,我们将打造更多低碳能源解决方案,减少碳排放。”

当前,沙特阿美正提升碳捕获、利用和储存等领域的研究水平,从而减少、再利用、回收和去除二氧化碳。2015年,沙特阿美在北京成立研发中心,与中国领先的研究机构和企业在地质、地球物理和油藏工程等领域进行广泛合作。最近,合作范围拓展到可持续交通领域。据悉,沙特阿美已在中国应用了一项原油催化直接制化学品的尖端技术,该技术在减少化学品碳足迹的同时,还可降低生产成本。

沙特阿美还计划在中国建立非金属材料卓越中心,致力于研发与应用石油基材料。与建筑中使用的传统材料(如混凝土和钢材)相比,包括先进复合材料在内的石油基材料更加坚固耐用,维护成本也更低,将为推动中国低碳基础设施建设发挥重要作用。

此外,沙特阿美还积极部署和完善现有能源组合,加大对清洁能源的投资。例如,公司正快速推进天然气、氢、氨等能源种类的研发和业务,并推动相关成果在中国市场早日落地。

“中国是我们现有业务和未来成长战略中不可或缺的一部分,我们也将不断拓展企业社会责任项目,更好地回馈中国市场。”苏博彦说,站在新的起点上,沙特阿美愿携手中国各界合作伙伴,为中国高质量发展新征程加油助力,让更多创新成果惠及两国人民乃至整个世界。

跨国公司在中国