

民航业努力渡难关

本报记者 崔国强



产业聚焦

今年以来，受境内外多次疫情的干扰冲击，民航运输生产波动明显。“截至10月底，运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量分别完成全年目标的69.9%、66.4%和80.5%，运输生产形势仍不容乐观。”在中国民用航空局新闻发布会上，发展计划司副司长张清如是说。

处在疫情防控、企业亏损、安全压力交织的形势下，民航业产业链各个环节如何精准发力、渡过难关，实现恢复发展？

科学防控，确保运输平稳顺畅

疫情反复是影响民航业恢复的最大不确定性因素。严格落实“外防输入、内防反弹、人物同防”各项防控措施，为行业恢复发展增强了底气。

冬奥会临近，北京冬奥会冬残奥会组织委员会机场运行团队常务副主任孙剑英表示，北京首都国际机场作为北京冬奥会和冬残奥会的唯一官方入境口岸，国际进港使用T3—D独立封闭航站楼作为入境通道，国际出港使用T3—C和T3—E航站楼冬奥保障专区作为离境通道，实施闭环管理。通过开展机场抵离保障承载能力评估，提出了合理安排进离港航班时刻建议，通过增设核酸采样点位、加速通关通检进度、加快“空侧”与“陆侧”衔接速度等措施，有序安排人流、物流、车流，确保抵离保障任务安全顺畅便捷。

民航运输生产平稳顺畅，离不开运行保障能力的持续提升。为此，民航空管等部门深挖内部潜力，降低恶劣天气和其他空域用



在长春市龙嘉机场，南方航空吉林分公司职工进行飞机除冰作业。（新华社发）

户活动等外部因素对航班运行的影响，加大繁忙空域和航路优化力度。

据了解，中国民用航空华北地区管理局针对冬春与夏秋航季天气差异、航班密集时段变更情况、运行难点的变化及极端天气下的特殊情况处置措施等内容，组织了专项培训，并对可能遇到的航班大面积等待、油量紧张等情况进行重点培训。

“冬季航班运行的一大特点是要进行除冰作业，塔台管制室按计划开展了除冰除雪专项培训，并结合相关工作程序开展了除冰雪演练，强化弱项，完善应急预案，对完成除冰航班尽快放行，避免航空器二次除冰。”华北空管局空管中心副主任贾兵说。

下一步，民航业各机场将积极争取地方政府支持，改善当地运行环境。民航业将充分发挥全国流量管理系统功能，加强航班运行协同管理，加强各部门联动，做好极端天气应对和处置。

激活内需，深挖航空市场潜力

数据显示，2019年我国人均航空出行仅

0.47次，远低于发达国家水平。这也意味着国内航空市场还有很大潜力可挖。

北京交通大学交通运输学院民航系主任李艳华认为，民航业正在成为活跃国内经济、支撑国内四大城市群发展的“空中桥梁”。重庆、西安、长沙、乌兰浩特等机场和当地政府正在积极创新，探索发展空空、空地中转新模式，普及推广通程航班，惠及偏远地区旅客出行，激活国内市场。

同时，航空公司、机场等行业单位根据多元化需求，纷纷推出个性化、差异化、有针对性的航空服务产品。

东方航空进一步推出优质个性化的服务，陆续在直销、分销渠道推出种类繁多的优享系列产品。“希望航空产品更好地满足旅客多样化需求，提升航空出行体验。”东航商务委收入管理部经理胡亚芬说。

南方航空则结合旅客出行需求，推出了一系列特色机票产品，比如针对休闲旅游客源的“畅游中国”产品，针对异地探亲旅客、商务旅客的“双城旅行产品”，针对老年旅客结伴探亲、旅游的“长者特惠产品”等，进一步提振客运市场出行需求。

在航空货运上，顺丰航空运行管理专家李朝明介绍，顺丰航空已陆续开通9条国际货运航线，支持国内的生产制造、跨境电商、外贸企业提升进出口物流效率、开拓海外市场，助力打造自主可控的国际物流供应链。今年5月份起，顺丰航空的“水果航线”“松茸航线”“大闸蟹航线”密集开通，为疫情期间生鲜电商及“三农”产业的恢复提供强大物流支持。

提升效率，拓展降本增效空间

提升民航业资源配置效率，是拓展企业降本增效空间的重要途径之一。

当前，各家航司的经营面临严峻考验，特别是今年以来，各渠道融资成本均较去年同期提升1%以上，加上油价受国际环境因素影响持续高位，今年11月份，国内航油综合采购成本上涨至每吨5415元，航空运输企业经营成本持续承压。

为帮助民航企业渡过难关，民航局于今年9月份推出促进民航恢复发展“一揽子”六方面政策，努力促进行业持续稳定恢复。

广州民航职业技术学院副教授慕琦认为，要给予民航市场主体更多政策弹性。“增收”很难，唯有“节支”，提升运营效率是关键。

针对航空运输定期航班模式带来的运力闲置，李艳华建议，可以通过扩大包机的提供能力，实现规模经济，以满足疫情防控下的特殊需求。航空公司应准确把握疫情下客运出行的刚性需求特点，规避恶性竞争，实现抱团取暖。

据悉，民航局将对航线、时刻、航权以及运力等相关调整政策进行梳理，通过提高资源配置效率，使各类生产要素的活力充分迸发，更好地促进行业恢复发展。

中国民航科学技术研究院民航局统计分析中心主任齐险峰认为，当前民航运行遇到的困难是客观的，也是阶段性的。在全行业共同努力下，民航业有效遏制了疫情经航空途径传播的风险，安全运行态势保持了总体平稳，航班正常率保持在较高水平。

“预计2021年全年旅客运输量能够达到4.5亿人次，恢复到2019年的七成左右，较2020年增长7.7%，货运基本恢复到疫情前水平，较2020年增长10.5%。”齐险峰说。

新型电力系统助力实现“双碳”目标

本报记者 庞彩霞

在日前召开的2021年南方电网能源发展论坛暨南网能源院研究成果发布会上，中国发展研究院院长王彤表示，如期实现“双碳”目标是挑战更是机遇。2020年到2050年，能源系统需要新增投资约100万亿元，以新能源为主体的新型电力系统将发生革命性变革，新的增长点和巨大商机凸显，低碳技术、清洁能源材料、新能源汽车产业链等新兴领域前景广阔。

南网能源院在会上发布了《中国电力市场化改革报告》《中国电力行业投资发展报告》《粤港澳大湾区电力发展报告》等一系列研究成果。来自能源领域的专家学者共同探讨构建新型电力系统、助力碳达峰碳中和的新思路新举措。

王彤建议，加快构建新型电力系统，包括研究新能源接入模式、加强常规电源调节能力、各级电网协同规划、电网数字化转型、新一代调度系统、综合能源服务模式、布局重大科技创新等。

中国科学院院士、中国电力科学院名誉院长周孝信表示，在实施路径上，要落实构建清洁低碳安全高效的能源体系和构建以新能源为主体的新型电力系统。他认为，可以通过两种路径实现储能，一是应对风光新能源发电出力短周期（日内）波动性间歇性的运行灵活性调节需求，可采用抽水蓄能、电化学电池、压缩空气等储能技术；二是应对风光新能源发电长周期（周内、月内、跨季节）出力波动能源电力供需不平衡，以及突发灾害下电源电力供应的储能需求，主要采用绿色技术生产储存氢和气体/液体燃料（如甲烷、甲醇、氨）等方式。

澳门大学校长、智慧城市物联网国家重点实验室主任宋永华认为，澳门已基本进入碳达峰阶段，应以政策为引领、科技为驱动，

积极将澳门打造成为具有世界影响力的碳中和先行示范城市。他同时提出7条路径，包括大力推动陆上交通电气化，推广氢动力海上交通，发展本地清洁能源，推广低碳建筑/园区，城市配电网智能化改造，积极参与广东电力市场交易购买绿电等。

投资是反映行业状况的“晴雨表”。《中国电力行业投资发展报告》披露，2010年以来，我国风电装机容量增幅始终在10%以上。为解决新能源的间歇性特点与电力供应稳定性之间的矛盾，应提升高效率高容量储能投资，增加抽水蓄能等调节电源、电化学储能等新型储能装置投资规模。

《中国电力市场化改革报告》建议，“双碳”背景下，电力市场化改革正面临诸多挑战，应完善电力市场体系，引导新能源实现有

序发展；扩大市场配置范围，加快推进区域统一电力市场建设；创新机制，兼容新型市场主体，畅通分布式资源消纳渠道；完善价格形成机制，促进新能源与调节资源协同发展；改革输配电价定价机制，加强投资激励、优化新能源布局。

《粤港澳大湾区电力发展报告》披露，2020年粤港澳大湾区清洁能源装机容量5414万千瓦，同比增长11.2%，占总装机容量的63.8%，区内外清洁能源电力供应占比超过60%；已建成珠三角地区500千伏内外双环网，供电港澳能力进一步增强，大湾区内部网架日益完善。2020年新建成投产昆柳龙直流工程，西部省区对粤港澳大湾区的送电容量增加500万千瓦，区外电力供应保障能力进一步提升。

有关部门对货车司机的权益十分关注，将通过加强管理以及增进服务等手段，切实保障货车司机的权益。平台企业需要发挥更大的作用，要守好遵规守法底线，提高服务水平。

守

日前，交通运输部牵头以交通运输新业态协同监管部际联席会议的名义约谈相关货运平台企业，要求其不得诱导货主不合理压价，不得诱导司机低价竞争、超时劳动。此举受到了广大司机的欢迎。

齐 慧

客观来讲，网络货运平台的出现，改变了传统的货运市场交易规则，货主能够及时找到车辆满足运输需求，司机也更容易匹配到货源，提高了货运效率。据不完全统计，有七成货车司机使用货运平台APP实现找货相关服务，足以说明司机们对货运平台的接受程度。

不过，货运平台在发展中也出现了抽成比例过高等问题，特别是有的货运平台为了相互竞争促进成交，诱导货主不合理压价，损害了广大货车司机的合法权益，也扰乱了行业的公平竞争市场秩序。

有观点认为，货运价格的形成源自于市场的竞争，有其合理性，其实不然。虽然我国货车司机群体规模庞大，已超过1700万人，但与平台企业相比，仍处于弱势地位。一方面，大部分货车司机是家庭的主要收入来源，有的司机还背负着不小的车贷，这份工作和收入对他们来说十分重要；另一方面，八成以上货车司机为个体司机，自主经营、自负盈亏，他们资源少能力弱，在货源获取方面非常依赖平台。

正因如此，广大司机的议价能力较弱，对于不合理运价往往只能被动接受，甚至互相压价，结果就是减少了收入，生活压力加大，获得感降低。而为了应对压力，不少司机选择增加劳动时长甚至冒险超载，增加了道路运输的风险。

众所周知，开货车是一项苦差事，忙起来整天都在路上，吃住都在车里。广大货车司机用自己的辛苦，保障了物流的畅通。制止货运平台诱导不合理压价，从小的方面来讲，能够提高司机收入，增强1700多个家庭的获得感、幸福感；从大的方面来讲，司机收入稳定了，工作更加踏实，经济稳定运行和群众生活正常运转更加有保障。

事实上，有关部门对货车司机的权益十分关注，先后出台了《关于切实维护新业态劳动者劳动保障权益的若干意见》《关于加强货车司机权益保障工作的意见》《推进货车司机等群体入会工作方案》等，通过加强管理以及增进服务等手段，切实保障货车司机的权益。

上述举措取得了一定成效。不过，货运行业链条长、环节多、涉及面广，保障货车司机权益还面临不少问题，不可能一蹴而就、立竿见影。管理部门要多方合作，利用好部际联席会议制度，坚持监管规范和促进发展并重，更好地统筹发展和安全，明确规则、划清底线、加强监管、规范秩序，依法严肃查处互联网平台损害货车司机合法权益等行为，促进行业健康、规范、有序发展。

平台企业需要发挥更大的作用。要守好遵规守法底线，在法律法规范国内开展业务，合理确定计价规则、竞价机制等规则，切实保障司机合法权益。在此基础上，还要履行好企业的社会责任，加强保险保障，做好帮扶济困，保障司机的劳动尊严，提高其归属感和幸福感。要积极发挥资源优势，不断优化算法，提升匹配效率，提高服务水平，实现货主、平台、司机三方共赢。

业界点睛

本版编辑 顾 阳 祝君壁 美 编 王子莹

华夏银行温州分行：

深耕中小微 打造“中小企业金融服务商”品牌

浙江省温州市是我国民营经济的发祥地之一，其中又以小微企业为主，与万千中小企业同舟共济，帮助民营企业拓宽融资渠道是银行机构应有的使命与担当。25年来，华夏银行温州分行不断创新中小企业金融服务，逐步形成了“中小企业金融服务商”业务特色。

“华夏银行帮我们缓解了资金压力，产品升级了，利润也提高了。”温州龙港市一包装新材料企业主戴女士说，原本企业因生产规模扩大需购买创业园区内的厂房，并需对原有的机器设备进行改造升级，但由于企业成立不久，又是首贷户，同时因无抵押物等出现融资难题。最后，借由华夏银行温州分行支持小微园建设及小微企业技改优惠政策，获得了139万元的“首贷惠”贷款，真是解决了大难题。

作为一家因改革而生的银行，在当地监管部门指导下，华夏银行温州分行不断拓展市场，调整结构，创

新服务，在服务小微企业方面形成了特有的风格和优势，建立了以无还本续贷、年审制贷款、房贷通、自建厂房按揭贷、信用贷、首贷惠等相结合的特色产品体系，并加强产品组合运用，针对性制订综合服务方案，提升小微企业服务体验感，帮助企业解决了担保难、融资成本高、对贷款期限需求长等现实问题。

近10年以来，华夏银行温州分行已累计发放小微企业贷款超450亿元。目前已完成小微企业首贷户131户，小微企业首贷率达22.88%，在当地股份制银行中位居前列。

站在服务新起点，华夏银行温州分行将再一次踏准新时代的奋进节拍，对标建设金融系统“重要窗口”的新定位新目标，推动精准服务温州实体经济，再造可持续发展的新优势。

（数据来源：华夏银行温州分行）

·广告

可持续发展挂钩贷款“贷”动“黑煤绿采”

近期，中国邮政储蓄银行成功为晋能控股煤业集团发放3亿元可持续发展挂钩贷款。看着一台台设备井然有序地运行、一批批煤炭被顺利开采并送上生产流水线，绿色开采循环发展之路越走越宽，晋能控股煤业集团有限公司相关负责人脸上洋溢着开心的笑容。

晋能控股煤业集团是山西省大型能源企业，始终坚持“黑炭开采、绿色开采”的理念，走绿色开采循环发展之路。为改善传统人工开采模式生产效率低、碳排放指数高的情况，企业深度融合人工智能、大数据、工业物联网、云计算等新技术，打造智能化综合机械化回采工作面（智能化综采工作面）。

邮储银行山西省大同市分行了解到企业情况和融资需求后，在总行指导下，积极借鉴国际经验，创新推出激励借款人实现可持续发展绩效目标的贷款工具——可持续发展挂钩贷款。此产品将第三个计息年度贷款利率与企业预设可持续发展绩效目标——新增建成智能化综采工作面指标完成度相挂钩，与企业绿色开采循环发展战略密切相关。经过业务受理、贷款调查、授信审批，企业很快获得邮储银行山西省分行发放的贷款。

这种模式不仅可以满足企业合理融资需求，助力增产

保供，还能够有力地推动企业绿色、智能转型升级，促进节能减排，助力实现碳达峰碳中和目标。“有了智能化综采工作面，可以实时调整系统参数的全自动化放煤系统和5G网络，100个放顶煤液压支架只需一人操作便可定时放下，生产效率大幅提升，真正实现了绿色低碳转型，感谢邮储银行的金融支持。”企业相关负责人说。

邮储银行山西省分行正大力推广可持续发展挂钩贷款产品，助力高碳企业低碳转型发展。11月19日，此产品第二笔业务也顺利落地，为华能太原东山燃机热电有限责任公司成功发放了一笔可持续发展挂钩贷款，并与企业可再生能源发电新增装机容量指标完成度相挂钩。

在中国银行业率先推出煤炭和火电行业可持续发展挂钩贷款，是邮储银行继2021年在全国率先成功承销可持续发展挂钩债权融资计划和碳中和超短期融资券之后，积极探索转型金融、创新可持续发展挂钩融资产品，支持绿色低碳转型的又一次积极尝试。下一步，邮储银行将继续大力发展可持续金融、绿色金融和气候融资，积极支持绿色低碳发展，致力打造国际一流的绿色普惠银行和气候友好型银行，以金融力量助力实现碳达峰碳中和目标。

（数据来源：邮储银行山西省分行）

·广告