

从“钢铁硬汉”到“文艺青年”

——德国鲁尔区百年史话

谢 飞

作为传统工业区,鲁尔区曾经是“德国工业的心脏”。可惜,花无百日红。20世纪50年代后,随着全球产业升级和国际贸易发展,鲁尔区遭遇发展瓶颈,被迫开启了转型之路。如今的鲁尔区再也见不到冒着黑烟的工厂,也没有了遮天蔽日的粉尘,取而代之的是清新的空气和充满文化气息的景致。从“钢铁硬汉”到“文艺青年”,鲁尔区的蜕变是彻底的。它的沉浮与重生,见证了德国百年工业的兴衰,更为欧洲老工业基地转型提供了一个成功的范本。

说起德国,一个不得不提的话题就是其强大的工业;提起德国工业,则不能不谈鲁尔区这颗德国工业的“明珠”。

鲁尔区见证了这一工业强国百年来的发展与变迁。甚至从某种意义上说,鲁尔区自身的兴衰与重生就是德国工业发展史的缩影。

鲁尔区是位于德国西部的一个城市群落的合称,因流经当地的鲁尔河得名。作为莱茵—鲁尔城市群的一部分,鲁尔区拥有510万人口和4435平方公里的面积,是德国第一大、欧洲第四大城市群落。这些城市交通网络发达,工厂和居民区密布,终日一派繁忙景象。

作为传统工业区,鲁尔区被称为“德国工业的心脏”。鲁尔区地处欧洲经济最发达的“黄金三角地带”,西邻法国、荷兰、比利时和卢森堡等经济发达地区,北与丹麦、瑞典南部等工业区相距不远。其交通极其便利,莱茵河、鲁尔河、利珀河和埃姆斯河4条德国主要内河航运网干线均途经这里,仅沿线就有超过70个港口。便利的水路航运优势,辅以四通八达的陆路交通运输网,赋予

了鲁尔区无可比拟的优势。

与柏林、巴黎等欧洲大都市不同,鲁尔区并没有呈现出“以一城为核心、向外拓展”的发展模式。相反,其区域内的城市之间并没有明显的界限,几座大型城市几乎融为一体。城连着城的状态让鲁尔区天然形成了一个去中心化的城市群。因此,鲁尔区也被称为“鲁尔城”或“鲁尔大都会区”。

鲁尔区内的主要城市分别经历了各自独立却颇为相似的工业化、城市化进程。以钢铁与采矿业为例。早在18世纪,鲁尔区就出现了小型炼铁作坊,这是该地区煤铁工业的早期形态。此后,众多对行业发展至关重要的技术开始在当地兴起。到18世纪中叶,鲁尔区已经有大大小小的煤矿200余家;至1850年,已接近300家。

随着全球工业化进程加速,鲁尔区一跃成为世界闻名的工业区。人口迅速增长,经济活动愈发活跃,鲁尔区内的几个大城市也成为全欧洲的工业中心,整个区域在德国乃至欧洲工业经济中的地位日渐凸显。

重要的工业地位一方面赋予了鲁尔区强大的经济实力,另一方面也使其成为20

定了硬件和软件基础。从上世纪70年代开始,德国联邦、州、市等各级政府开始联手行动,在土地利用、产业升级、环境保护等方面进行整体综合治理,并为相关领域提供了强大的资金支持。到了上世纪80年代,在《鲁尔行动计划》的引领下,当地生物技术、信息技术等新兴产业开始提速,初步形成了新的产业结构。

进入21世纪,鲁尔区在转型道路上继续加速。2010年,鲁尔区被欧盟确定为当年的欧洲文化首都之一,完成了从“钢铁硬汉”到“文艺青年”的蝶变。如今的鲁尔区,已经见不到冒着黑烟的工厂,也没有了遮天蔽日的粉尘,取而代之的是清新的空气和充满文化气息的景致,让人们很难将现在的鲁尔区与那个烟囱林立、机器轰鸣的传统工业区联系起来。

今天的鲁尔区集中了众多文化机构,还有超过200家博物馆、120家剧院、200多个音乐节和其他数不胜数的各类文化活动。昔日破旧的矿区厂房、高炉烟囱被改造成主题公园;老旧的储气罐被重修成人工潜水中心;埃森市的“矿业同盟”更是被联合国教科文组织评为世界文化遗产。闻名全球的红点设计大奖,也来自于这个曾经被煤铁的厚重历史所笼罩的地方。

鲁尔区的蜕变是彻底的。它的沉浮与重生,见证了德国百年工业的兴衰变迁,更为欧洲老工业基地转型提供了一个成功的范本。

从中世纪小巷的石子路到金融城里错落有致的摩天大楼,从哥特式最高建筑“碎片大厦”到全木结构的莎士比亚环球剧场……在泰晤士河边,你可以看到英国的“过去”与“现在”。无论你是第一次造访伦敦的游客,还是本地居民,漫步在泰晤士河边似乎总能感受到历史与现代的碰撞。

大约100年前,英国国会议员约翰·伯恩斯将泰晤士河描述为“流动的历史”。“圣劳伦斯河是水,密西西比河是浑浊的水,但泰晤士河是流动的历史。”

泰晤士河并不是英国最长的河流,但绝对是最重要的河流。它流经英格兰南部9个郡,包括威尔特郡、牛津、格洛斯特郡、伯克郡、白金汉郡、萨里郡、埃塞克斯郡、肯特郡和大伦敦地区。

在伦敦市中心,泰晤士河岸边的宫殿、码头、教堂、桥梁、剧院、博物馆以及崭新的摩天大楼都在竞相吸引人们的眼光,世界著名的大本钟、国会大厦、圣保罗大教堂、伦敦塔等均坐落在这里。

据称,在1万年前的大冰河时期,融化的冰原“助长”了河流,以至于其当时的规模是现在的10倍。大约3000年前,水流逐渐放缓,泰晤士河才变成了今天我们熟悉的蜿蜒的模样。

几千年来,盎格鲁·撒克逊人、维京人、罗马人等,都曾在泰晤士河上建造房屋,并建造城堡和防御工事保护他们的财产。

在中世纪的英国国王时代,为方便统治臣民,国王建造了许多城堡,包括沃灵福德、罗切斯特和著名的温莎城堡。其中,温莎城堡是目前世界上最大的有人居住的城堡。去年,出于健康考虑,英国女王伊丽莎白二世与丈夫菲利普亲王搬离了位于伦敦市中心的白金汉宫,一直居住在温莎堡。今年4月,菲利普亲王便是在那里去世的,享年99岁。

到了中世纪,随着1215年《大宪章》的签署,英国政治趋于稳定,经济也得以繁荣发展。对于泰晤士河流域而言,最直观的变化是贸易增加了,像亨利、勒克利德和雷丁这样的商贸小镇沿河而生。当时,羊毛是一种价值很高的商品,很多人都在泰晤士河附近的土地上放牧。英国的羊毛在欧洲尤为珍贵,卖羊毛所得的收入经常被用于在泰晤士河附近修建教堂和房屋。

彼时,英国贸易高度繁荣,而伦敦又占据了英国全国贸易一半的份额。为此,当时的执政者在伦敦桥和伦敦塔之间专门修建了码头,负责处理货物并收取关税。到了18世纪,伦敦已经成为世界上最繁忙的港口。

在维多利亚时代,伦敦港成为大英帝国的中心贸易站。那是一个转型与变革的时期,蒸汽动力货船出现在泰晤士河上,与传统的驳船一同航行。

一件影响了历史的“小事”是,冲水厕所也是在维多利亚时期被广泛引入到居民家中的。不过,由于当时下水道的污水直接排入泰晤士河,泰晤士河逐渐变得臭气熏天,以至于曾经极度繁荣的捕鱼业消亡了,成千上万的伦敦人死于霍乱。然而,政府一直无所作为。直到一个特别炎热的夏天,河上的臭气终于飘进了国会大厦,议员们才下定决心做点什么。

1864年,约瑟夫·巴扎尔杰特爵士牵头计划,在泰晤士河沿岸铺设两条巨大的下水道,负责收集污水,并将其分流到下游的贝克顿和克罗夫斯尼。与此同时,建造维多利亚河堤,通过使泰晤士河变窄,让河水更深、流速更快,这也使得河水自身“新陈代谢”的能力显著增强。受该项目影响,目前的泰晤士河比300年前深了3米。

划船运动也是差不多同一时代兴起的。当时,划船公司如雨后春笋般涌现,俱乐部也越来越多。赛舟会成了一年一度的重要活动。1829年,剑桥学院向牛津学院发起挑战,随后两所大学举行了划船比赛——世界上最著名的划船比赛由此开始。直到今天,牛津剑桥赛艇比赛也是英国最受欢迎的赛艇比赛。

在20世纪上半叶,泰晤士河的水质又一次下降了。20世纪50年代的一份报告称,在邱园和格雷夫森德之间“没有鱼类”。从1960年起,人们下决心清理泰晤士河,力求使它成为“世界上最干净的河流之一”。

不过直到今天,泰晤士河水仍旧是浑浊的,但据说里面生活着超过115种不同的鱼类,这些鱼吸引了越来越多的鸟类,例如苍鹭和鸬鹚。人们还曾在勒克利德和牛津之间发现过水獭,现在鲑鱼也在泰晤士河上游产卵——这表明,无论视觉效果如何,泰晤士河的水质实际上还不错,毕竟野生鲑鱼可是对环境非常挑剔的。

一代又一代,泰晤士河就这样流淌着见证历史。

本版编辑 韩 叙 美 编 夏 祎



在斯洛文尼亚感受骑行的魅力

杨国章

在斯洛文尼亚,骑行已经融入人们日常生活的各个方面。无论是运动、休闲还是通勤,许多人都偏爱骑行这种方式。在各地的城乡道路上,处处都能遇见各种骑行者,他们是这个国家一道亮丽的风景。

斯洛文尼亚有着悠久骑行运动传统。早在1887年,斯洛文尼亚首都卢布尔雅那便成立了自行车爱好者协会。此后,各地的自行车俱乐部如雨后春笋般纷纷成立。斯洛文尼亚自行车运动人才辈出,罗格里奇、波加卡尔均居当今世界最杰出自行车运动员之列。

在斯洛文尼亚骑行,有许多美好奇妙的体验。这个国土面积仅2万平方公里的袖珍小国,汇聚了阿尔卑斯山、亚得里亚海、潘诺尼亚平原、喀斯特等地理地貌,拥有壮丽的高山、峡谷、湖泊、河流、洞穴、海滨、森林和草地,其自然环境的丰富与风景的优美世所罕见。拥有如此得天独厚条件的斯洛文尼亚,自然成为骑行爱好者的乐园,在这里不仅能够享受骑行的乐趣,还能领略中东欧的秀美风光。

斯洛文尼亚还有发达的自行车用道路,全境标记自行车道上万公里。精心设计的骑行路线多种多样,串联起各具魅力的城市与乡村、高山与大海、历史与现代。

一条长达1800公里的环线可以环游整个斯洛文尼亚。北部阿尔卑斯山脉中那些由山路、土路和森林小径连接而成的复杂山地车道是经验丰富的车手挑战自我的最佳路线。在东北部,沿着古老的城市街区、秀美的德拉瓦河、连绵起伏的丘陵、壮美的霍尔耶山骑行,经常能看到美丽的葡萄园,还有机会品尝当地的美酒佳酿。在西部,环绕特里格拉夫国家公园骑行,一路探索浪漫唯美的布莱德湖、秀丽多姿的博希尼湖、翠绿磅礴的索察河、蜿蜒清幽的萨瓦河、野花似锦的高山草甸,会遇到许多迷人的高原景色、峡谷秘境。在东南部,

沿着克尔卡河和广袤的田野行进,途经浓密葱郁的原始森林、神秘奇妙的喀斯特溶洞、丰富多彩的文化遗迹,还有设施完备的温泉疗养中心可供骑行者放松身心。在南部,任何一个季节都可以放心出发,去访问伊斯特拉半岛和亚得里亚海滨历史悠久的城镇、风景如画的村庄、古老多产的盐田、现代繁忙的海港。

骑自行车,远离城市的喧嚣,投入大自然的怀抱,远方的山峦和原野如诗如画,长长的道路逶迤其间,目光所及尽是美丽的风景,每一口呼吸都清新湿润。越过绚丽妩媚的山丘,穿过松涛阵阵的绿林,驰骋在色彩缤纷的草地上,追逐碧波荡漾的大海……身体的每个感官都沉浸其中,这便是斯洛文尼亚这个被誉为“天堂之境”的美丽国度骑行的无限魅力。

闲情