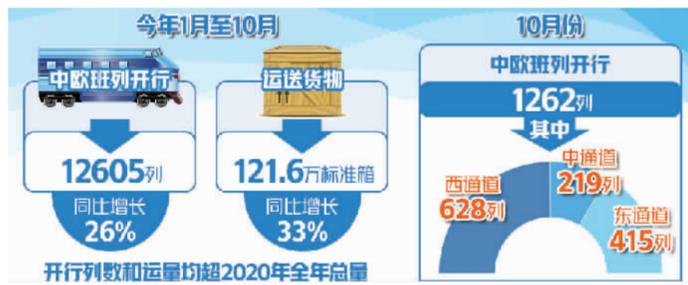


本报北京11月14日讯(记者齐慧)国铁集团日前发布数据显示,今年1月至10月,中欧班列开行12605列、运送货物121.6万标准箱,同比分别增长26%、33%;开行列数和运量均超2020年全年总量。

10月份,中欧班列开行1262列,其中西、中、东三条通道分别开行628列、219列、415列。今年前10个月,回程班列数量与去程班列的比值达到81%。



经济论坛

碳

中国人民银行近期推出的碳减排支持工具备受各方关注。有观点认为,碳减排支持工具利率为1.75%,低于同期限的中期借贷便利(MLF)利率,因此是“变相降息”。此前市场预期,碳减排支持工具操作总量可能会达到万亿元规模,相当于一次全面降准释放的资金总量,因此也有人说这是“变相降准”。应该说,这是对碳减排支持工具的误解。

金融助力实现碳达峰、碳中和目标大有可为,强化对金融机构的引导,加大对碳减排的金融支持十分重要。正因如此,今年的《政府工作报告》提出,实施金融支持绿色低碳发展专项政策,设立碳减排支持工具。

碳减排支持工具并非“大水漫灌”,而是要将资金用在刀刃上。从央行公布的信息来看,碳减排支持工具不仅没有设定资金总量“天花板”,而且初期覆盖面突出“小而精”,重点支持正处于发展起步阶段,但促进碳减排的空间较大,给予一定的金融支持可以带来显著碳减排效应的行业。更重要的是,区别于传统数量型货币政策工具,碳减排支持工具为结构性货币政策工具,精准性和直达性高,采取“先贷后借”的直达机制,支持金融机构向碳减排重点领域内的相关企业发放符合条件的碳减排贷款,起到精准引导金融支持绿色发展的作用。同时,并非所有金融机构都能获得相关资金支持。目前,碳减排支持工具的发放对象暂定为全国性金融机构,引导这些规模较大、业务基础较牢、风险管理能力较强的金融机构先“打样”,起到示范引领作用。

金融机构享受碳减排支持工具的“低价”也并非没有门槛。这一工具并不是“贷出去多少就给多少资金”,而是明确对金融机构发放的碳减排贷款,按贷款本金的60%提供资金支持。此外,更有明确的期限限制——期限1年、可展期2次。为保障落地生效,碳减排支持工具还配套了多层次的信息披露、监督和考核机制。一方面,金融机构申请碳减排支持工具时,要提供碳减排项目相关贷款的碳减排数据,并承诺对公众披露相关信息。另一方面,金融机构获得工具支持后,按季披露碳减排领域、项目数量、贷款金额和加权平均利率以及碳减排数据等信息。央行将会同相关部门,通过委托第三方专业机构核查等多种方式,核实验证信息披露的真实性。

由此可见,碳减排支持工具不是变相宽松,而是通盘审慎考量后推出的创新型结构性货币政策工具。这一工具落地生效,将有效提升政策传导效率,以碳减排为导向,重点支持清洁能源、节能环保和碳减排技术三个碳减排领域,为碳减排项目提供低成本的发展资金。更重要的是,碳减排支持工具落地生效,能有效发挥政策引导作用,引导金融机构和企业更好认识绿色转型的重要意义,向公众倡导绿色低碳生活、循环经济理念,鼓励社会投融资向绿色低碳领域倾斜,助力实现碳达峰、碳中和目标。

蒋震认为,碳减排支持工具是税收政策体系着眼全局、立足实际、激励创新的“牛鼻子”,有助于营造激励创新的良好税收环境,优化科技创新土壤,政策效应将会在中长期得到体现。

蒋震认为,碳减排支持工具是税收政策体系着眼全局、立足实际、激励创新的“牛鼻子”,有助于营造激励创新的良好税收环境,优化科技创新土壤,政策效应将会在中长期得到体现。

金观平

研发费用加计扣除红利不断释放——

减税新政策为企业“加油添薪”

本报记者 武亚东

国家税务总局近日发布的数据显示,截至10月底,全国各类企业提前享受加计扣除金额1.3万亿元,减免税额3333亿元,享受加计扣除金额占去年全年汇算清缴的77.6%。

今年以来,企业研发费用加计扣除优惠政策连续推出,企业享受政策红利时间更早、力度也更大,政策效应超出预期。税收红利不断释放,不仅促进了科技创新,也大力支持了工业经济平稳运行。

激发企业创新活力

今年9月份,税务部门发布新政策,明确2021年10月份纳税申报期,在允许企业提前享受上半年研发费用加计扣除的基础上,再增加一个季度的优惠,即在10月份可提前享受前三季度的研发费用加计扣除政策。

新政策盘活企业现金流,有效缓解了资金压力。北京小米移动软件有限公司财务总监王晓雪表示,提前享受研发费用预缴加计扣除后,企业可将更多资金投入研发,提升自主研发能力。

“这项政策让制造业享受双重利好,有利于增强发展动力。”国家税务总局所得税司一级巡视员刘宝柱介绍,制造业企业不仅可提前享受研发费用加计扣除政

策,而且加计扣除比例由75%提高到100%。双重利好惠及18.6万户制造业企业,加计扣除金额达9036亿元,减免税额2259亿元,占全部享受优惠户数和减免税额的比重分别为57.7%和67.8%。其中,加计扣除比例提高让制造业企业多享受减免税额571亿元,政策支持制造业发展的导向得到有效显现。

中国社会科学院财经战略研究院研究员蒋震认为,研发费用加计扣除政策跟着科技创新规律走,把握税收政策和高质量发展的内在逻辑关系,使政策更具生命力。

“政策支持力度加大,有利于激发创新活力。”刘宝柱表示,从研发费用加计扣除金额看,82.1%享受优惠的企业加计扣除超过100万元;从人均水平看,享受优惠的企业人均研发投入456.5万元,按可比口径测算,同比增长13.3%,企业研发投入力度增强。

申报流程更加便捷

为进一步方便纳税人办税,税务部门还通过增设2021版研发支出辅助账样式、调整优化“其他相关费用”限额计算方法等措施,大幅精简企业账表填报信息,优化费用计算方法,减轻企业核算负担。企业享受政策所需填写的研发费用辅助账

表减少75%,填报时间明显缩短,财务工作量大为降低。

“考虑到部分中小微企业会计核算水平不高,准确归集、填写2015版研发支出辅助账有一定难度,税务部门增设了2021版研发支出辅助账样式,降低了填写难度。”北京市税务局企业所得税处二级调研员王素江介绍,新增的辅助账样式由过去的“4张辅助账+1张汇总表”简并为“1张辅助账+1张汇总表”,进一步减轻申报负担。

“以前进行研发费用加计扣除申报,填写研发支出辅助账有一定难度。”重庆辉之科科技发展有限公司财务人员冯茜表示,新政策增设了更简洁的研发支出辅助账样式,企业既可使用老版本,也可使用新版本,还可根据企业情况自己设定,大大减轻了企业办税负担。

新政策还将原来按照每一研发项目分别计算“其他相关费用”限额,改为统一计算全部研发项目“其他相关费用”限额,有效简化了计算方法。

“近期,我们按照新政策办理研发费用加计扣除时,充分感受到时间更早、红利更多、核算更便捷等特点。”北京大清生物技术股份有限公司财务总监翟海虹说,统一计算限额的新政策,允许限额在不同项目之间调剂使用,这对高研发投入企业来说,优惠力度更大,也更

便于计算。

政策红利快享直达

在实际操作中,由于一些研发活动情况复杂、周期偏长,不同领域的研发活动又各有特点、专业性强,部分企业在核算时需归集的资料较多。为确保政策及时有效落地,税务部门还从精准辅导等方面加大工作力度,确保政策红利直达快享。

“新政策推出以来,税务部门第一时间把优惠政策打包推送给财务人员,负责联系我们的税务干部还多次对相关应用、报表填报等给予指导。”北京朗视仪器股份有限公司财务负责人钱晓峰表示。

为精准辅导企业享受优惠政策,税务总局及时调整完善信息系统,加大对落实政策的督查督导力度,组织各地税务机关依托大数据平台,重点筛选高新技术企业、科技型中小企业、历年有研发支出的企业等,一对一做好政策宣传辅导。同时,还加强与科技、财政等部门的协作沟通,帮助企业及时做好争议研发项目鉴定,使企业更好享受优惠。

蒋震认为,研发费用加计扣除政策是税收政策体系着眼全局、立足实际、激励创新的“牛鼻子”,有助于营造激励创新的良好税收环境,优化科技创新土壤,政策效应将会在中长期得到体现。

京秦高速遵秦段滦河特大桥主桥合龙

11月14日,京秦高速遵(遵化)秦(秦皇岛)段标志性建筑河北省迁安市滦河特大桥主桥顺利合龙。京秦高速全长264公里,目前北京至遵化段已通车;遵秦段线路全长约165公里,预计2022年底建成通车。全线通车后,秦皇岛至北京将缩短半个小时车程,京津冀交通一体化进程将明显提速。

李彬摄(中经视觉)



一批大型新能源项目集中开工 甘肃加快建设

日前,总规模1285万千瓦的甘肃省沙漠、戈壁、荒漠地区大型风电光伏基地项目,在武威、酒泉、庆阳等7地集中开工。这是甘肃省全面聚焦“双碳”目标,推进以戈壁、沙漠、荒漠地区为重点的大型风光基地建设,推动全省经济高质量发展的一个缩影。

甘肃省风、光资源丰富,为此,甘肃省委、省政府提出了“建设河西风电走廊,再造西部陆上三峡”的战略构想。经过多年发展,甘肃新能源、可再生能源装机和发电量逐年增加。截至2020年底,全省新能源装机容量达到1000万千瓦,占比达到21%,非化石能源消费比重达到26.8%。

风光强省

随着全国首条以输送新能源为主的酒泉至湖南±800千伏特高压直流输电工程建成和省间交流通道互济能力提升,甘肃跨区外送电量显著增长。今年1月至9月,全省外送电量406.13亿千瓦时,其中新能源外送电量超过137亿千瓦时,占外送总量33.74%左右。

甘肃省委副书记、省长任振鹤表示,甘肃将加快打造全国重要的新能源及新能源装备制造基地,坚定不移走生态优先、绿色低碳的发展道路,持续强龙头补链条聚集群,推动甘肃由“风光大省”向“风光强省”转变。

以理论创新引领壮阔实践

——论学习贯彻党的十九届六中全会精神

本报评论员

面对世界第一大执政党走过的非凡历程,人们总在惊叹——中国共产党为什么能够完成其他政治力量不可能完成的艰巨任务,在同各种政治力量和困难挑战的较量中取得一次又一次胜利?

看清历史才能看清前路,读懂未来必先读懂过往。回望百年,答案早已在我们的理论与信仰中写就。刚刚闭幕的党的十九届六中全会将“坚持理论创新”总结为宝贵的历史经验之一,揭示了我们党不断从胜利走向新的胜利的“成功密码”。

在近代中国最危急的时刻,中国共产党人找到了马克思列宁主义,坚定了民族复兴伟大事业的前进方向。手握马克思主义提供的洞察世界、开启未来的钥匙,一代一代中国共产党人,以百年奋斗赢得的伟大荣光展示了马克思主义的强大生命力,它的科学性和真理性在中国得到了充分检验,它的人民性和实践性在中国得到了充分贯彻,它的开放性和时代性在中国得到

了充分彰显。

中国共产党确立马克思主义为指导思想,并不是要将其当作书斋中的学问对待,而是作为观察时代、把握时代、引领时代的立场、观点与方法。在86年前召开的遵义会议上,我们党开始独立自主地运用马克思主义基本原理解决中国的实际问题,实现从挫折中奋起的伟大转折,开启了马克思主义中国化时代化的征程。探索永无止境,征途永无止境。一代一代中国共产党人,不断以鲜活丰富的实践推动理论创新,为坚持和发展马克思主义而不懈努力,先后形成了毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想,指导中国人民不断推进伟大社会革命。

真知源于实践,也深深植根于中华文化的沃土。“实现中华民族伟大复兴,就是中华民族近代以来最伟大的梦想”“坚持以创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念为引领”

“坚持与邻为善、以邻为伴”“文明因交流而多彩,文明因互鉴而丰富”……习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻汲取博大精深的中华优秀传统文化中蕴含的丰富哲学思想、人文精神、道德理念,凝结着中国人民的伟大创造精神、伟大奋斗精神、伟大团结精神、伟大梦想精神,有效激活了中华优秀传统文化的生命力,为推进民族复兴伟业提供了科学行动指南。

“现实的成功是最好的理论,没有一种抽象的教条能够和它辩论”。看看成为世界第二大经济体的“中国奇迹”,看看全面建成小康社会的“中国故事”,看看编织全球最大的高速铁路网、高速公路网的“中国速度”,所有人都会认可这样的结论——坚持马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合是完全正确的。

所有伟大的事业,都是接续奋斗的结果。马克思主义指引中国成功走上了全面

建设社会主义现代化强国的康庄大道,事业越向前发展,新情况新问题势必越多,尤其要高度重视理论的作用,增强理论自信和战略定力。我们要在迅速变化的时代中乘风破浪不迷失,就要在新的伟大斗争中应对挑战不迷失,就要在坚持马克思主义基本原理的基础上,以更宽广的视野、更长远的眼光思考 and 把握国家未来发展面临的一系列重大战略问题,就要自觉以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践,不断在学懂弄通做实上下功夫,不断提升运用党的创新理论分析问题、解决问题的能力,不断夺取中国特色社会主义新胜利,让当代中国马克思主义、二十一世纪马克思主义放射出更加灿烂的真理光芒。

从昨天走到今天,从历史走向未来。世界第一大执政党的思想伟力、理论强音,将贯穿中国人民创造历史壮阔实践的始终。更美好的时代已经到来,更辉煌的画卷正在铺展!

- 国家公园需科学保护和合理开发并行 4版
- 别再让存款不翼而飞 5版
- 快递企业开足马力迎大考 6版
- 北京证券交易所开市起航 7版
- 新品“首发”助推消费升级 8版
- 中小企业重压下求突围 9版