

英法渔业纷争是脱欧后遗症

国际经济观察

争执数月的英法渔业争端仍未缓解,上周双方闭门会谈之后依然“分歧巨大”。自去年底英欧达成“脱欧”协议至今,英国与欧盟在金融、经贸、社会治理等多个领域的结构性矛盾不断凸显,渔业纷争不过是脱欧后遗症诸多发作症状之一。

去年底,英欧达成协议同意在英国脱欧过渡期结束后的5年半之内,欧盟渔民仍可按现行准入标准进入英国海域捕捞海产品,但其配额将在5年半之内逐步减少25%。不过,英属泽西岛政府今年4月出台新的捕鱼许可制度,要求法方渔船提交证明此前就在该海域捕鱼的文件。此后法方声称,超过一半的捕捞申请遭英方拒绝或仍等待审批。法国据此认为英国违背脱欧协议,但英方否认。10月27日,法国宣布将从11月2日起禁止英方渔船入港,并对英方船只和往返英国的卡车加强检查,而且还考虑对英国开展能源报复措施。11月1日,法国总统马克龙与英国首相约翰逊会晤后宣布,法方将推迟实施原定于2日实施的

制裁措施。4日,英法代表会谈后称双方“分歧巨大”,但会谈仍将继续。

对于英法两国来说,渔业在其自身经济总量中占比都不高,甚至可以说是微乎其微。但是,渔业在其国内政治议程中又各具分量。英国渔民是脱欧的坚定支持者,而法国大选在即,双方都希望保持对外强硬姿态以维护国内政治利益。因此,渔业这个实质性经济影响不大,却能撬动各自国内政治议程的话题,成了双方都不愿轻易让步的焦点。不仅如此,对英国来说,由于疫情处理失当招致民众抱怨,经济复苏压力加大,约翰逊政府希望借渔业一事提振信心重塑对外形象;对法国来说,马克龙政府急于展现强硬立场,以挽回被美澳联手“摆一道”而丢失的颜面。

除了渔业纷争之外,一年来脱欧后遗症不断发作,较为典型的是围绕《北爱尔兰议定书》的争执。作为英国脱欧协议的重要组成部分,英欧双方此前达成的《北爱尔兰议定书》着力延续北爱地区的和平与稳定,但为了保护欧盟单一市场的完整性,要求从英国大不列颠岛进入北爱地区的商品需履行海上通关检查。英国政府因顾忌由此带来的贸易障碍一直未完全履约。10月13日,

欧盟发布对议定书的修改建议,包括通过削减海关手续、简化认证和减少边检来促进大不列颠岛与北爱尔兰之间的货物流通。欧盟还同意修改规则以保证北爱地区药品供应不间断。目前,英欧双方举行了三次会议但都没能达成共识。有观点认为,与渔业问题相比,英欧在《北爱尔兰议定书》问题上的博弈已触及双方核心利益,而问题的久拖不决正对本就不稳定的政治互信带来更多伤害。

脱欧后遗症频发,看似杂乱但其实脉络有迹可循。从决定脱欧时的草率决策,到协议脱欧时的回避难点,经年累月不断积累,造成了如今英欧矛盾频出、关系难以理顺的局面已成双方不可承受之重。英国预算责任司负责人近日表示,就长期影响而言,脱欧将使英国国内生产总值(GDP)减少4%。新冠肺炎疫情则将使GDP再降2%,脱欧对英国经济的负面影响超过新冠疫情。而对欧盟而言,在解决一系列脱欧后遗症的过程中,其经济和政治格局也将因此发生深刻改变。

连俊

供应链和能源紧张直击痛点——

德国新政府面临经济难题

本报驻柏林记者 谢 飞

德国联邦经济和能源部近日发布经济预测报告,下调今年德国经济增长预期至2.6%。受供应链、原材料等多重因素的影响,第四季度德国制造业企业减产的趋势仍将持续。除了全球经济层面的不利因素外,还有疫情再次反弹的威胁,德国经济今冬将面临严峻的形势。

近日,德国联邦经济和能源部、德国联邦银行(央行)及各大经济研究所纷纷下调了对今年德国经济增长的预期。其中,德国联邦经济和能源部4月份对今年经济增速预期维持在3.5%左右,目前已经下调至2.6%。德国多家经济研究机构联合公布数据,已将今年对德国宏观经济预期下调至2.4%。德国联邦银行在其最新的月度报告中指出,今年原本3.7%的经济增长预期将有可能再次大幅下调。

受原材料供应紧张、价格上涨等因素的影响,德国企业对今年的经营业绩态度也逐渐趋向悲观。伊福经济研究所的经济景气指数已经连续四个月下跌,10月份已跌至97.7。该指数被认为是德国经济形势的主要参考指标之一。此外,IHS Markit采购经理人指数也跌至52点,为8个月以来的最低值。

德国经济研究所(DIW)的经济景气指数第四季度也出现明显下跌。近期该研究所公布的数据显示,该景气指数较第三季度下跌了6个点,至101点。根据该机构的预测,今年第四季度德国经济环比增速仅为0.5%。专家表示,受供应链、原材料等多重因素的影响,德国制造业的产能无法得到充分释放。订单多、交货少的情况在德国企业中已经相当普遍。鉴于当前原材料短缺的状况尚无缓解迹象,第四季度德国制造业企业减产的趋势仍将持续。

联邦银行的评估显示,今年德国经济恢复至新冠肺炎疫情之前的水平已不太可能。如果供应链、原材料价格等问题在明年夏天得到解决,那么德国经济明年也许还有重新复苏的希望。但企业对原材料供应紧张局面的发展似乎并不乐观。德国伊福经济研究所所长福斯特在接受记者采访时表示,目前对企业的调查显示,多数企业认为当前原材料供应链紧张的局面最少还将持续6个月至8个月,一些行业甚至认为,这样的局面还将持续一年左右。这直接导致德国企业原材料成本大幅升高。

近期德国联邦统计局的数据显示,9月份德国商品进口价格同比增长17.7%,达到40年来的新高。特别是木材、钢铁、天然气和石油等商品的进口价格飞速上涨。专家分析普遍认为,这样的价格上涨将迅速传导至普通消费者。目前德国CPI为4.1%,是1993年以来的最高值。分析认为,在接下来的几个月里德国物价将继续上升。数据显示,本轮价格上涨的主要推手是能源进口价格。9月份能源进口价格同比增长107.1%,其中天然气进口价格增长了170.6%,原油价格增长75.5%,褐煤涨幅达到135.7%。除能源类商品外,其他商品进口价格涨幅仅为10.1%。德国经济研究机构普遍认为,当前能源价格高位运行的态势短期内不会迅速改变。

除了全球经济层面的不利因素外,德国经济今冬还面临疫情再次反弹的威胁。德国政府近日宣布,准备于11月25日结束疫情大流行状态,这似乎意味着各项防疫措施将有所放松。但就其宣布这一决定后不久,德国疫情就出现了严重反弹。部分专家认为,第四波疫情已经开始在德国传播,防疫形势不容乐观,不排除德国今年冬天重新启动一系列防疫措施。这将给餐饮、旅游、零售等行业带来新一轮的打击,势必会对德国今年第四季度和明年第一季度经济复苏带来严重负面效应。

不难看出,德国经济今冬仍将面临严峻的考验。如去年下半年那样对今年经济发展形势的乐观氛围已经有所消退。从政府到企业,各方对接下来一个阶段德国宏观经济发展形势存在比较普遍的悲观预期。作为高度依赖对外贸易的德国,在能源方面对外依存度也非常高。当前供应链和能源双重危机可谓直击德国经济的痛点



柬埔寨“解封”以推动旅游业复苏

本报驻金边记者 张 保

自11月1日起,柬埔寨政府全面恢复官方活动,公交、渡轮等公共交通恢复正常运营,啤酒花园、电影院等休闲娱乐场所获准营业。而新冠肺炎疫情期间受损严重的旅游业是本次重启的重要领域。

此前随着新冠疫苗接种率的不断上升,柬埔寨社会生活重回正轨的迹象越来越明显。10月20日,柬埔寨重新开放了旅游签证的申请。在10月25日东盟商务和投资峰会闭幕讲话中,首相洪森表示,柬埔寨将推出“与病毒共存新常态下,恢复和促进经济增长”的策略,重开国门,重启经济社会活动。

柬埔寨在数月前取消了对个别高风险地区“封锁”和宵禁,人员流动早已恢复,但旅游及相关服务业迟迟无法复苏。根据柬埔寨旅游部的统计,2020年,柬埔寨旅游业收入仅10亿美元,同比下降近80%,对国内生产总值的贡献率仅为3%。外国游客数量从2019年的660万人次,锐减至130万人次,2021年上半年更进一步降至10.25万人次,3400多家旅游业相关企业关闭,数万人失去工作。

为了维持经济运行,救济收入锐减的各行从业人员,柬埔寨政府已经推出了包括向70万户居民发放纾困金在内的

本报比勒陀利亚讯(记者田士达)第一届中非北斗合作论坛11月5日以线上、线下结合方式举行。中国和近50个非洲国家及非盟委员会相关部门、高校、企业、协会代表等共600余人参加。

中国卫星导航系统委员会主席何玉彬在致辞中表示,北斗愿为非洲发展分享中国经验,共同设计非洲北斗应用解决方案,共同推动北斗产业落地非洲。北斗愿为非洲发展贡献中国力量,深耕厚植交通运输、国土测绘、农业生产等传统领域,培育壮大数字施工、智慧城市、智慧矿区等新兴领域,为非洲减贫发展、社会进步、就业创收作出北斗应有的贡献,为推动新时代的中非合作、为中非命运共同体增添新活力、谱写新篇章。

中国外交部部长助理吴江浩认为,北斗合作是中非数字合作的重要一环,有助于打通经济社会发展的信息动脉,推动数字技术和实体经济融合发展。此次论坛将为中非北斗合作搭建一个开放包容的合作平台,让更多非洲朋友感受 and 了解北斗系统,也将使中方相关机构和企业提升对非洲卫星导航发展潜力的认识,从而推动双方更加积极开展交流合作,将北斗合作打造成中非合作提质升级的新引擎。

中国国家航天局秘书长许洪亮表示,中国国家航天局一直致力于与非洲国家开展航天领域合作,面对新时代挑战,要加强航天战略对接,明确重点合作领域和重点方向;要共享航天发展成果,推动非洲科技进步;要加强人员交流与培训,为推动非洲新兴航天国家发展愿景的实现奠定基础。

塞内加尔数字经济和电信部部长扬胡巴·迪亚塔拉表示,中非北斗合作论坛是中非合作论坛框架之下,中非双方科技合作的重要成果。在高科技、数字科技已经成为时代发展必然趋势的背景下,中非将加强北斗、5G、智慧城市等方面合作。

非盟委员会教育科技创新司司长马哈马·欧德拉戈强调,北斗应用是非洲发展进程中的重要力量,北斗系统的应用落地将为非洲各国发展注入新动力。非盟期待与中方保持紧密合作,加强国际交流和互动,通过建立合作机制,推动卫星导航系统在非洲不同领域的创新应用。

中非北斗合作论坛是中非合作论坛框架内新设立的分论坛,对于北斗全面走进非洲,深化中非北斗合作具有重要的里程碑意义。本次论坛以“创新·合作·开放·共享”为主题,由中国卫星导航系统管理办公室、中国国家航天局、中非合作论坛中方后续行动委员会秘书处和塞内加尔数字经济和电信部、非盟委员会教育科技创新司联合主办。

论坛期间发布的《北斗卫星导航系统在非十大应用场景》,展示了北斗在非洲道路运输车辆管理、铁路行业、精准农业、国际搜救、国土测绘、数字施工、智慧矿区、公共安全、野生动物保护、精准时空智慧城市等领域的应用案例、应用解决方案。

10轮经济救济措施。但在国家储备有限、经济增速大幅放缓,财政收入减少的背景下,政府的持续救济并非长久之计。重开国门,重启经济,一定程度上是不得不做的选择。而且随着泰国等东南亚地区热门旅游目的地的陆续开放,柬埔寨的开放也显得时不我待。

为了尽快恢复本轮疫情中“受伤”最严重的旅游业及相关服务业,柬埔寨政府一方面鼓励民众境内旅游。据统计,刚刚过去的10月份,柬埔寨境内游客数量约150万人次,是9月份的4倍多;另一方面逐步放开外国游客赴柬旅游。柬埔寨旅游部10月28日宣布,从11月30日起实施“沙盒旅游计划”。已接种新冠疫苗的外国游客,经过快速检测之后,无需隔离,就可以在西哈努克省的西哈努克市和高岛岛以及国公省的七星海观光旅游。在这些地区停留5天之后,经检测仍为阴性的游客就可在柬埔寨境内自由旅行。

著名世界文化遗产吴哥古迹所在地暹罗省,也将于明年1月份起加入“沙盒旅游计划”。该计划一旦成功,将扩大至全国。此外,为便利外国游客赴柬,柬埔寨已恢复了与菲律宾等国的直飞航班,并与泰国讨论合作恢复旅游事宜。