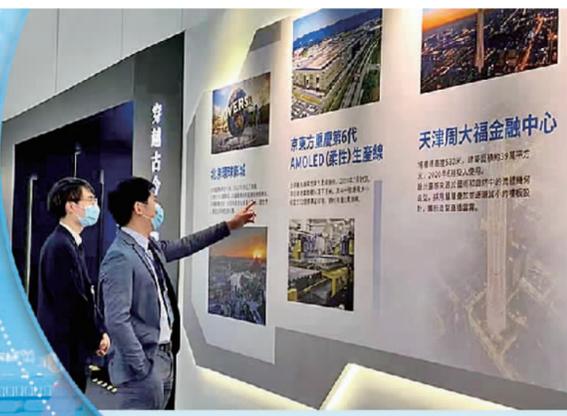


# 大国建造 筑梦香江

本报记者 沈慧

图为港珠澳大桥。(资料图片)



参观者在大国建造主题展展厅参观学习。

本报记者 沈慧摄

## 时代精神耀香江

近日,由香港特区政府、香港中联办和中国建筑集团共同举办的“时代精神耀香江”之大国建造系列活动,在香港引发热烈反响。

### 展现“绝新奇智”

大国建造主题展以珍贵的历史照片、丰富的建造模型、不凡的发展历程、多媒体视频影像及互动体验为主要内容,汇聚中国建筑发展成就,集中展现大国建造之“绝、新、奇、智”。

水立方、鸟巢、500米口径球面射电望远镜……一个个超级工程拔地而起,改变着人们的生活,见证着中国的巨变和腾飞。中国建设者们逢山开路、遇水架桥,在天地之间书写建造奇迹的精神之光,赋予了建筑鲜明的时代内涵和精神象征。

北京大兴国际机场被称为“新世界七大奇迹”之首,“火神山”“雷神山”医院只用10天左右时间即建成……“中国建造”奇迹的背后,是中华儿女不畏艰辛、敢为人先的奋斗精神。相信广大观众能从中看到祖国的综合国力、经济实力和创新能力,感受到中华民族伟大复兴的精神力量。”香港中联办副主任卢新宁表示。

“没想到祖国有这么伟大的建筑,我和姐姐都想成为设计师。”10月25日,香港青少年建筑绘画大赛评选结果揭晓,来自弘立书院的苗斯涵前来参观,并代替姐姐领回了大奖。主题展展厅里,7岁的苗斯涵指着一幅名为《青春正当时,扬帆向未来——鸟瞰大湾区》的画作告诉记者,妈妈在内地工作,自己在香港出生,放假经常到北京游玩,“这上面的五星红旗是我姐姐和我一起画的。”

在德信学校就读的叶璟康也于当天捧回了自己的奖杯。他说:“我从小就喜欢我国古建筑,我的梦想是成为一名工程师,建造一座博物馆。”

### “大国工匠”进校园

10月25日下午,香港大学陆佑堂,楼上楼下坐满了观众。香港学子们“追星”的对象是一位头发斑白的长者——中国工程院院士、中国建筑集团首席专家肖绪文。作为大国建造系列活动的组成部分,首场“大国建造筑梦未来”校园报告会以《中国建造探索与实践》为题,拉开了序幕。

“全球前10座高层建筑,中国占有7个。”肖绪文说,一系列超级工程巍然屹立,见证了“中国建造”的飞速发展,开拓了“中国建造”的发展道路,映射出“为国家担责、为人民造福、为世界建造”的初心、信心与雄心。

“施工装备现代化技术已成为助力‘中国建造’的高端利器。”肖绪文举例说,在大型吊车方面,三一重工SCC40000A吊车最大起重4000吨,最大起重力矩90000吨米,是全球最大的4000吨履带起重机。在地下施工装备方面,国产最大

直径盾构机“京华号”直径达16.07米,设备整机长150米,总重量4300吨。

从机场到高铁站,再到桥梁、隧道、文化场馆、体育场馆……一个多小时的报告,肖绪文旁征博引,与现场学子分享了一系列“中国建造”的故事。

“未来,城乡与生态建设升级、烟大海底隧道等超级工程的规划与实施,对‘中国建造’提出更高要求,也创造了广阔的创新创业机遇,‘中国建造’天地广阔,大有可为。”报告结尾,肖绪文向在场学子发出邀约,“期待港大师生积极投入香港繁荣与内地经济建设的伟大事业中,在广袤的祖国大地上创作人生的壮丽诗篇。”

听完报告,香港大学经管学院研究生王珏兴奋不已。她回忆,小时候从南通到上海要乘坐轮渡,后来有了一座斜拉索大桥。“现在如果乘坐高铁去上海,一小时左右就到了,‘中国建造’真的给我们的生活带来太多便利。”

和王珏一样颇有感触的,还有香港大学建设项目管理专业研究生王彬威。“以前就知道我们国家有很多‘超级工程’,这次听了肖院士的介绍,内心更加感到骄傲自豪!”王彬威表示,未来希望有机会参与“超级工程”的建设。

### 祖国是坚强后盾

10月27日,大国建造——香港重大民生工程走访活动进行至第三站:北大屿山医院香港感染控制中心。

2020年7月,第三波新冠肺炎疫情在香港肆虐,连续多天单日新增病例破百。面对几近饱和的医治承载力,香港特区政府向中央请求支援。危急时刻,中央支援香港抗疫的三大项目迅速启动,由中国建筑国际承建一座香港临时医院。

“在亚博馆旁一片3.2公顷的土地上兴建全新临时医院,4个月内完成建造。”这是香港特区政府对香港临时医院项目提出的建设要求。一般情况下,在香港兴建同等规模的医院需要三到四年时间。“这不是一个常规项目,而是一场与时间赛跑的战斗,更是一项崇高使命。”中建国际医疗产业发展有限公司总经理张毅说。

中国建筑国际暂停了生产线上的大量其他项目以支援香港防疫,高峰期驻厂生产工人总数超2500人。7×24小时不间断设计与施工,采用智慧建造技术,全力以赴推进香港临时医院建设,流程缩短至不到4个月。

“这是全球首家全MiC(组装合成建筑法)负压隔离病房传染病医院。”张毅告诉记者,医院主要接收16岁至65岁、轻至中度病情的新冠肺炎患者。当时虽然称“临时医院”,但实际上按照香港永久建筑标准进行设计,可抵御10号飓风,排水系统能满足50年一遇洪水的要求。

这座临时医院之后更名为北大屿山医院香港感染控制中心。随着该医院的正式启用,香港公立医院一线负压病房数增加75%,公立医院核酸检测能力提升10%—15%,有效缓解了香港隔离病床供应压力。“医院的顺利完工,对香港抗疫及经济恢复贡献重大。祖国在任何时候都是香港最坚强的后盾。”张毅动情地说。



香港市民在大国建造主题展上体验榫卯结构模型。

新华社记者 张佳怡摄



香港市民在大国建造主题展上合影留念。

新华社记者 张佳怡摄

## 香江观察

“时代精神耀香江”之大国建造主题展近日在香港举行,一大批反映国家悠久建筑历史和当代建筑领域发展成就的照片、视频及模型在港展出。对于香港市民来说,这是一场豪华的建筑艺术盛宴,也是一堂生动的爱国主义教育课。

从大国建造主题展里,香港同胞看到的是历史悠久、积淀深厚的伟大祖国,是勤劳智慧、创意丰富的中华民族。作为中华民族的一分子,香港同胞与有荣焉。这种历史自信、民族自信、文化自信为香港的繁荣发展提供最深沉、最持久的精神力量。

在比较长的一段时间内,由于反中乱港势力的抹黑歪曲,导致一些港人对国家的建设成就认知不足。内地的标志性工程项目也被一些人扣上技术落后、浪费资源和污染环境的帽子。此次展会上介绍的空中造楼机、大型盾构机、新型环保材料等,以事实击碎了这些谣言。内地四通八达的交通设施和日新月异的城乡面貌,增强了港人加快融入国家发展大局的紧迫感。

作为国家的特别行政区,香港是“中国建造”的持份者和受益人。缓解香港淡水短缺,国家建设了供港淡水管道;助力香港抗击新冠肺炎疫情,中央安排援建了北大屿山医院香港感染控制中心;支持香港建设中外文化艺术交流中心,内地建筑公司承建了香港故宫文化博物馆。身边的“中国建造”让香港市民对“祖国好香港才更好”这句话有了更直观的感受,体会到国家有充分的力量和手段保障香港的繁荣稳定和民生福祉。

香港面临严峻的住房问题,申请公屋的人数有20多万,当前轮候需时近6年。一个重要的原因就是建房造屋、修路架桥的任务繁重,基建进展缓慢。“中国建造”的速度令港人看到了早日上楼的曙光。

“中国够劲!”“中国加油!”“向中国共产党及领导人致以崇高敬意!”香港市民在现场留言墙上激动地写下这样的字句,抒发对中共中央的感怀钦佩,为祖国点赞喝彩。大国建造再一次刷新了港人对伟大祖国复兴历程的观感,也为香港全面落实“一国两制”、蹄疾步稳化解深层次民生问题注入了强大正能量。

刘亮

2021年9月16日,中国向新西兰(协定保存方)提交正式加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)的申请。6天后,中国台湾地区于9月22日提交正式加入申请,引发全球关注。记者就此采访了中国社会科学院任宏达研究员。

CPTPP是一项涉及商品、服务、投资等诸多领域的自由贸易协定(FTA)。它起源于《跨太平洋伙伴关系协定》(TPP),在美国退出后,由日本积极推动并于2018年12月底生效,目前含有11个创始成员方,涉及5亿多人口,贸易总量占全球的15%,市场规模蔚为可观。

“对于中国台湾地区申请加入CPTPP,中国表达了一贯立场,即中国坚决反对任何国家与台湾地区进行官方往来,坚决反对台湾地区加入任何官方性质的协议和组织。”任宏达说,台湾地区加入CPTPP存在经济问题法律化、法律问题政治化的逻辑悖论,亟待梳理与澄清。

民进党当局在对外经贸关系拓展毫无建树的情况下申请加入CPTPP,实际上包含三方面企图。一是碰瓷。蔡英文在2016年任职演说中就提到要积极参加TPP、RCEP等多双边经济合作及自由贸易谈判,民进党当局声称加入CPTPP已做了5年准备,现在反被大陆捷足先登。一旦岛内有人质疑民进党当局工作拖沓,便可以立刻抛出大陆急于加入是为阻止台湾地区加入的言论,转移视线。

二是作秀。台湾地区作为典型的外向型经济体,民进党当局固然了解自绝于区域经济一体化的后果,却依然枉顾经济规律,妄言与大陆经济“脱钩”,以“莱猪”“核食”换取其他经济体的口惠。民进党当局对于加入CPTPP的可能

# 台湾地区申请加入CPTPP打的什么算盘

——访中国社会科学院任宏达研究员

本报记者 许跃芝

性和前提条件心知肚明,这种舍本逐末的做法只是故作姿态。

三是促狭。不论是现在还是未来,民进党当局可以把台湾地区无法加入CPTPP归结为大陆“打压”。民进党当局这种自欺欺人的表演是企图进一步激化两岸民众的矛盾,使民心渐行渐远。

任宏达认为,民进党当局的脑筋完全没有用在解决经济难题之上,而是试图将经济问题法律化,最终在形式上转化为台湾地区加入CPTPP的问题。

从CPTPP的规则出发,申请加入的主体只能是国家或单独关税区,台方欲以“台、澎、金、马”单独关税区的名义申请加入CPTPP,“加入的依据和程序究竟如何,这是一个法律问题,其核心在于台湾地区对外签署经贸类协议时的缔约权问题。”任宏达说。

自1971年第26届联合国大会通过第2758号决议后,“一个中国”早已成为公认的国际关系准则和国际社会普遍共识。在此格局下,台湾地区涉外关系基本上被纳入一个非国家的框架之内,大多数情况下,台湾地区不得以民间的名义对外签约,务实地处理多双边经贸关系。台湾地区也使用“官方”名义对外缔结经贸协议,“台、澎、金、马”单独关税区即为重要主体形式之一。

法理上,单独关税区参与国际经济法律关系仍然取决于其主权国家的授权。而中国对此的态度是一贯的,即坚决反对任何国家与台湾地区进行官方往来,坚决反对台湾地区加入任何官方性质的协议和组织。这一原则性立场在实施的过程中是富有弹性的,取决于两岸关系的稳定和两岸政治的互信。历史上,台湾地区在申请加入WTO和与新西兰、新加坡分别签订自由贸易协定等情况下,均获得过大陆的授权。

此次台湾地区以单独关税区名义申请加入CPTPP,不论是从法理还是从习惯国际法的角度,均应首先获得大陆授权。但是,民进党当局显然未向中国大陆政府提出此类申请,大陆明确不予授权具有充分的法理基础,其他缔约方也应维护联大决议,在“一个中国”的前提下与台湾地区商谈有关加入事宜,而不是与民进党当局一道,将这一法律问题政治化、闹剧化。

任宏达表示,中国一贯积极践行自由贸易,坚定支持多边贸易体制,不断深化改革开放,积极促进世界经济发展和增进全球民众福祉。同时,也不允许任何人、任何团体裹挟民意,把“台独”行径伪装成自由贸易。民进党当局愚弄台湾民众,把不法行为甩锅大陆,挟洋自重,把民众福祉化为一己私利,只能自食恶果。

## CPTPP 全面与进步跨太平洋伙伴关系协定

### 成员

日本、加拿大、澳大利亚、智利、新西兰、新加坡、文莱、马来西亚、越南、墨西哥、秘鲁

### 生效时间

2018年12月

### 经济规模

贸易总量占全球的15%

### 人口规模

涉及5亿多人口



本版编辑 曾诗阳 美编 高妍