

新思想引领新征程·时代答卷

东部地区开启率先发展新征程

本报记者 顾阳

要贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中全会、五中全会精神，坚定不移贯彻新发展理念，推动长江经济带高质量发展，谱写生态优先绿色发展新篇章，打造区域协调发展新样板，构筑高水平对外开放新高地，塑造创新驱动发展新优势，绘就山水人城和谐相融新画卷，使长江经济带成为我国生态优先绿色发展主战场、畅通国内国际双循环主动脉、引领经济高质量发展主力军。

——摘自习近平总书记2020年11月14日在江苏省南京市主持召开全面推动长江经济带发展座谈会时的讲话

要抓住粤港澳大湾区建设重大历史机遇，推动三地经济运行的规则衔接、机制对接，加快粤港澳大湾区城际铁路建设，促进人员、货物等各类要素高效便捷流动，提升市场一体化水平。

——摘自习近平总书记2020年10月14日出席深圳经济特区建立40周年庆祝大会时的讲话

中国将坚定不移奉行互利共赢的开放战略，实行高水平的贸易和投资自由化便利化政策，推动形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。中国将始终是全球共同开放的重要推动者，中国将始终是世界经济增长的稳定动力源，中国将始终是各国拓展商机的活力大市场，中国将始终是全球治理改革的积极贡献者！

——摘自习近平主席2018年11月5日在首届中国国际进口博览会开幕式上的主旨演讲

推动东部地区率先发展，是党中央基于我国发展实际和经济内在规律，对区域经济布局作出的重要战略部署。

上世纪80年代以来，我国先后设立了深圳、珠海、汕头、厦门、海南5个经济特区，确定了上海、湛江、广州、福州等14个沿海开放城市，开辟了长江三角洲、珠江三角洲等沿海经济开放区，由此开启了我国区域经济发展的新篇章。

进入新世纪后，在上海浦东新区、天津滨海新区被列为全国综合配套改革试验区的基础上，党中央、国务院推动东部地区率先发展再升级，支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区、浦东打造社会主义现代化建设引领区、浙江高质量发展建设共同富裕示范区，东部地区被赋予高质量发展先行探路的历史使命。

“十四五”规划纲要明确提出，要推动东部地区率先实现高质量发展。未来，东部地区率先发展要承担起科技创新领头羊、国家治理现代化样板的重任。”国家发展改革委区域发展战略研究中心副主任夏成说。

创新动能澎湃强劲

“十四五”规划纲要提出，鼓励东部地区加快推进现代化。发挥创新要素集聚优势，加快在创新引领上实现突破，推动东部地区率先实现高质量发展。

近日，国家发改委和上海市人民政府联合印发了《上海市建设具有全球影响力的科技创新中心“十四五”规划》，对未来5年上海构建更具活力的创新生态、推进创新治理体系和治理能力现代化等进行了全面部署。

作为我国东部地区最具创新活力的省份之一，上海深入实施创新驱动发展战略，取得了一系列实质性突破，涌现出一大批重大成果。近5年来，上海新经济新动能加快集聚，创新效应持续显现，创新活力不断释放。预计到2025年，上海国家高新技术企业数量将突破2.6万家，更多行业“隐形冠军”涌现出来，带动自主产业链、供应链、创新链的全面升级。

同为创新高地的北京，科技创新已成为北京产业发展的“牛鼻子”和“先手棋”。数据显示，2020年，北京新经济实现增加值1.37万亿元，占全市GDP的37.8%，今年上半年进一步提升至41%。高技术产业、战略性新兴产业增加值占GDP比重均为四分之一左右。

“北京科技综合实力跃居全球科创中心第四位，连续4年蝉联全球科研城市首位。”在2021年全国大众创业万众创新活动周北京会场上，北京市发改委主任谈绪祥说。

在北京、上海加快推进全球影响力科创中心建设的同时，粤港澳大湾区国际科创中心建设也加快推进。至今，我国3大科创中心建设布局已全面完成，它们优势互补又各有侧重，成为我



深圳前海深港现代服务业合作区。

新华社记者 毛思倩摄

国东部地区乃至全国创新驱动发展的有力支撑。

今年是“十四五”开局之年，东部地区经济增长稳中向好，供需结构持续改善，特别是京津冀、长三角、粤港澳大湾区等动力源作用得到持续发挥，推动东部地区率先发展的基础进一步夯实。

培育世界级产业集群

“十四五”规划纲要提出，加快培育世界级先进制造业集群，引领新兴产业和现代服务业发展，提升要素产出效率，率先实现产业升级。对于站上新起点的东部地区来说，未来更高质量发展的路径正变得愈加清晰。

据介绍，“十三五”期间，我国先进制造业快速增长，高技术制造业、装备制造业增加值占规模以上工业增加值的比重分别达到15.1%、33.7%，分别比2015年提高3.3个和1.9个百分点，成为带动制造业发展的主要力量。

“比如，光伏、新能源汽车、智能手机等重点产业跻身世界前列；信息通信、轨道交通等新兴领域出现了一批创新能力突出、引领作用大、发展潜力好的领军企业。”江苏长江经济带研究院院长兼首席专家成长春表示，“十四五”规划纲要对先进制造业进行明确部署，未来有望通过推动京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化

发展等区域战略加快实施，培育出一批具有国际竞争力的重要先进制造业基地。

据悉，上海市在先进制造业发展方面提出了构建“3+6”新型产业体系，即实现集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业规模倍增，同时发展电子信息产业、汽车产业等六大高端产业集群。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出，以珠海、佛山为龙头建设珠江西岸先进装备制造产业带，以深圳、东莞为核心在珠江东岸打造电子信息等世界级先进制造业集群。山东省提出，要建设全国战略性新兴产业集群集聚区，力争有两个战略性新兴产业集群主营业务收入超过2000亿元，4个超过1000亿元规模的产业集群，探索形成具有山东特色的集群发展新路径。

“先进制造业集群是一个国家经济高质量发展的标志，是提升全球竞争力和创新能力的区域根基。”成长春说，东部地区尤其是东南沿海地区是我国参与全球竞争的主力军，在构建国内国际双循环相互促进的新发展格局中，东部地区还将发挥更大作用。

打造对外开放新优势

这几天，第四届上海进博会布展已进入倒计时。据悉，本届进博会展馆面积超过36万平方米，世界500强和行业龙头企业参展踊跃，回头率超过80%，高于上届水平，而境

外中小企业组团参展企业数更是增长了30%，进博会的溢出效应不断显现。

据北京海关最新统计，今年前三季度，北京地区进出口额达2.23万亿元，较去年同期增长28.5%，高于同期全国进出口增速5.8个百分点。特别是9月，北京地区进出口增长31.9%，单月进出口规模创历史新高。

北京地区外贸发展，是东部地区外向型经济发展的一个缩影。近年来，从上海进博会到北京服贸会，从广州广交会到海南消博会，一系列高水平开放平台的搭建，为东部地区更高层次对外开放提供了有力支撑。

东部地区一直是我国对外开放格局中的“优等生”。2020年，我国实际使用外资规模近万亿元，创历史新高。其中，东部地区吸收外资增长8.9%，占比88.4%，主要引资省份山东、浙江更是大幅增长20.3%、18.3%，发挥了强劲带动作用。今年前三季度，我国实际使用外资金额8595.1亿元，同比增长19.6%，引资结构持续优化。

未来，按照“十四五”规划纲要要求，东部地区要在更高层次上参与国际经济合作和竞争，打造对外开放新优势，率先建立全方位开放型经济体系。

“在用好足政策、充分释放改革红利的基础上，东部地区通过发挥衔接国际国内两个市场、聚合两种资源的独特优势，助力畅通国内国际双循环、打造改革开放新高地。”中国宏观经济研究院对外经济研究所研究员杨长湧说。

先行先试

进入新世纪以来，全球经济波动加剧，我国经济下行压力加大，面对劳动力成本快速上升、传统竞争优势不断下降，东部地区再次承担起“率先”探索的重任，积极探索转型升级、跨越发展的新路径。特别是进入新发展阶段，面对百年未有之大变局，在全球经贸格局重塑又叠加新冠肺炎疫情等不确定不稳定因素下，迫切需要推动东部地区在率先发展中及时作出调整，以不断适应内外部环境的变化。

要率先提高东部地区自主创新能力，实现经济结构优化升级和增长动能转换。要通过强化科技创新引领作用，推动产学研协同创新等方式，提高产业素质及国际竞争力，积极推进东部地区创新发展，继续发挥东部地区作为重要增长引擎的辐射带动作用，为经济转型发展提供有力支撑。

要率先完善社会主义市场经济体制，在制度创新中不断增强经济可持续发展的能力。东部地区处在开放前沿，是诸多领域改革的“试验田”和“示范区”。要继续深化“放管服”改革，不断推动供给侧结构性改革走向纵深。未来，要加快推动深圳建设中国特色社会主义先行示范区、上海浦东打造社会主义现代化建设引领区、浙江高质量发展建设共同富裕示范区等先行先试，形成更多可复制可推广的制度成果。

实干当下，未来可期。也唯有实干，在全面建设社会主义现代化国家新征程上，东部地区才能交出更高质量的发展答卷。

山海联动奏响“协作曲”

本报记者 刘春沐阳

均衡发展一直是福建特色。统计数据显示，2020年福建地区生产总值为43903.89亿元，居全国第七位，但人均GDP却达到110506元，超过浙江、广东、天津，排在全国第四位。福建也是全国仅有的所有地级市人均GDP都超过全国平均水平的省份。

过去，一提到福建，人们就会想起“八山一水一分田”，这是外界对福建资源禀赋的精准概括和对福建最广泛的认知。长期以来，由于经济发展条件、资源禀赋、产业基础等因素的差异，福建山区与沿海发展不平衡。因此，福建从上世纪80年代至90年代就十分重视山海协作、山海联动发展，并出台了很多促进协作的政策。

以交通为例，由于福建山多地少，建设高速公路、铁路的成本要高于地势平坦的省份，但福建还是下大力气解决交通问题。福建是全国第一个省市通动车的省份，随着通往山区地市的高速公路、铁路等陆续建成，沿海港口的经济腹地得到极大拓展，基础设施

日益完善，为加速推动闽东北、闽西南协同发展注入了磅礴动力，促进了全省区域均衡发展。

党的十九大以来，福建提出山海协作按照“政府推动、市场主导、优势互补、合作共赢”原则，不断为山海协作加温。福建采取一系列以市场为导向的重大举措，并把做好产业升级与产业转移作为发力点。为此，福建组织引导山区和沿海发挥各自优势互设32个产业园区，在项目招商、技术帮扶、产业链延伸、资金落实和用工帮困等方面共建共享。福建还积极推进市场一体化发展机制，打造区域大市场。

长期实施山海协作，为福建实现均衡发展提供了根本保障。当前，福建正在更高层次统筹全省各地的发展，引导山区与沿海分别立足实际打造特色产业，达到相互补充、相互促进，确保所有设区市齐头并进，确保发展高质量和生态高颜值成为现实，让更多发展成果惠及百姓。



广深港高铁全线开通运营当日，从深圳北站开往香港西九龙站的G5711次高铁列车乘务员展示纪念牌。

新华社记者 毛思倩摄