

德国汽车工业向智能化转型

——全球产业发展新趋势③

谢飞

世经述评

在不久前刚刚结束的慕尼黑车展上,大众集团总裁迪斯表示,真正改变汽车工业的产品并不是电动汽车,而是智能汽车。自动驾驶技术将以前所未有的方式改变整个汽车工业。从迪斯在这一重要场合的此番表态不难看出,德国汽车工业已经将目光瞄准了汽车智能化的发展趋势,并为此开始布局发力。今年慕尼黑车展参展企业传达出一个明确信号,未来的汽车工业将旨在为人们提供各种绿色智能的出行解决方案,这些解决方案的基础都离不开智能化发展。

今年慕尼黑车展的亮点之一就是很多非传统汽车工业的企业以供应商的身份参展,其中就有不少是从事智能驾驶软件开发的企业。市场分析认为,以自动驾驶技术为先导的车载软件平台将成为未来一个时期汽车智能化的主战场。大众CARIAD公司总裁希根贝格指出,在大众汽车集团从传统汽车制造商向一体化出行服务提供商的转型中,软件起着至关重要的作用。到2030年,基于自动驾驶技术的软件将成为整个汽车产业的主要收入来源。根据大众集团的预期,由其子公司CARIAD推出的软件平台业务2030年将实现1.2万亿欧元的营收。

智能化作为当代和未来汽车工业不可逆转的趋势,给德国汽车工业带来新机遇的同时也带来了新挑战。德国作为传统的汽车工业强国,在转型大潮来临的初期似乎并没有及时行动,中美等国的造车新势力借机在新能源和自动驾驶等领域形成了赶超德国车企的局面。新冠肺炎疫情暴发以来,欧洲经济遭受重创,德国汽车工业也未幸免。但疫情带来的冲击恰好给德国车企一个调整转型的契机。于是各大厂商纷纷利用疫情后市场调整的机会,推出了新的企业战略。以自动驾驶为支柱的智能化战略在其中扮演了重要的角色。

供应链将成为汽车工业智能化的一大变量。汽车智能化、网联化程度的不断提升,离不开半导体芯片技术在汽车工业中的更大范围应用。而一段时间以来,全球汽车工业饱受芯片供应短缺的困扰,德国汽车工业也不例外。从去年下半年至今,德国车企经历了受芯片供应不足导致的大幅减产。市场分析普遍认为,芯片供应链瓶颈问题恐将持续一段时间。在这一背景下,德国汽车工业的相关企业已经意识到,要想在汽车智能化领域占据先机,就必须解决芯片供应问题,将主动权牢牢把握在自己手中。

为此,德国相关企业已经行动起来,通过各种手段增加和稳定对汽车行业的芯片供应。德国芯片企业英飞凌近年耗资超过15亿欧元在奥地利维拉赫新建的新厂近期已宣布正式投产,德国博世集团在德累斯顿也已建成自己的芯片工厂并形成产能。德国企业这一系列大规模扩大产能的行动,无疑将在稳定德国汽车芯片供应链方面发挥重要作用。但是鉴于芯片产品的生产周期和供应能力,以及世界其他地区个别厂商对部分产品的垄断,短期内通过建立产能彻底缓解甚至解决这一问题并不现实,因此德国汽车工业在智能化道路上还要面对更复杂多变的挑战。

除了企业的行动外,欧盟和德国在政策层面也力求推动半导体行业走上独立自主的道路。去年年底欧盟19国签署协议,实施“欧洲电子芯片和半导体产业联盟计划”,欧盟在芯片产业领域开始加速。签署成员国普遍认为,当今芯片和半导

今年慕尼黑车展参展企业传达出一个明确信号,未来的汽车工业将旨在为人们提供各种绿色智能的出行解决方案,这些解决方案的基础都离不开智能化发展。德国汽车工业已经将目光瞄准了汽车智能化的发展趋势,并为此开始布局发力。

以自动驾驶技术为先导的车载软件平台将成为未来一个时期汽车智能化的主战场

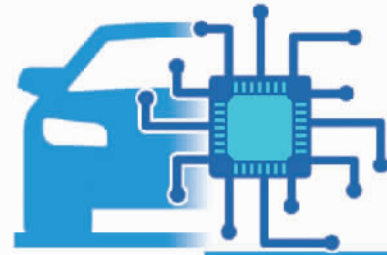
大众CARIAD公司总裁希根贝格指出,在大众汽车集团从传统汽车制造商向一体化出行服务提供商的转型中,软件起着至关重要的作用

到2030年,基于自动驾驶技术的软件将成为整个汽车产业的主要收入来源。根据大众集团的预期,由其子公司CARIAD推出的软件平台业务2030年将实现1.2万亿欧元的营收

体产品正在扮演愈发重要的角色,欧洲应当具备设计和制造全球顶级芯片产品的能力。该计划旨在加强欧盟成员国在芯片和半导体产业领域的合作,加大对该行业全产业链,包括设备、原材料、设计、先进制造和封装等环节的投资。德国经济部长阿特迈尔则呼吁本国企业行动起来,减少德国和欧盟在半导体行业对外国产品的依赖,通过政府对企业实施补贴,鼓励企业在芯片研发、设计和生产等领域加大投入。

专家分析认为,智能化与电动化已经成为未来汽车工业发展的主要方向。自动驾驶技术、互联网、共享服务等一系列数字化革新将促使德国汽车企业加快自主研发和与专业领域企业合作并举的转型步伐。加速智能化转型,对于汽车工业这一德国经济的支柱产业而言意义重大,特别是在疫后经济复苏过程中,将对德国工业起到极大的引领作用。

不过,目前全球经济复苏进程相当脆弱,原材料价格持续上涨,物流成本居高不下,芯片供应短缺问题始终没有得到有效缓解,这一系列挑战都将对德国汽车工业的智能化转型带来明显的减速效应。如何有效应对这些挑战,将直接决定德国在今后5年到10年内能否继续引领全球汽车工业的发展。



供应链将成为汽车工业智能化的一大变量

德国芯片企业
英飞凌耗资
超过15亿欧元
在奥地利维拉赫投建的
新厂近期宣布
正式投产

德国博世集团
在德累斯顿
已建成自己的芯片工厂
并形成产能

去年年底
欧盟19国签署协议
实施“欧洲电子芯片和
半导体产业联盟计划”
加大对该行业
全产业链投资



在德国慕尼黑国际车展保时捷汽车户外展区拍摄的一台保时捷电动车。新华社记者 逄阳摄

酒店业“外企微观察”渐成主流

“可持续发展知识和优秀实践分享南南合作研讨会”举行——

推动南南合作实现更大发展

本报记者 杨啸林

近日,洲际酒店集团大中华区第150家特许经营酒店开业,标志着其特许经营模式在华发展迎来又一重要里程碑。

自2016年在华开放该模式以来,洲际酒店的特许经营之路顺风顺水。今年上半年,特许经营模式占集团在华酒店签约总数的57%,成为其在华发展的重要增长引擎。截至今年9月底,该集团在大中华区已开业的旗下酒店中,采用特许经营的比例超过28%,在筹建酒店中更是高达50%。

数据显示,目前中国酒店市场七成份额仍属于非连锁品牌、单体酒店。大部分业主并不具备经营酒店的系统知识结构和丰富管理经验,而特许经营的好处就是酒店业主可以利用本地资源和品牌方强强联手。尤其是当前中国酒店业正迎来存量升级改造和连锁化提升的机遇,特许经营也顺势成为本土酒店业的主流管理模式。据统计,过往3年已有近五成新签约的中高档酒店产品采用特许经营模式,且比例呈现明显上升趋势。

随着中国酒店市场日趋成熟,近年来,一些国际酒店集团在华开放特许经营的趋势愈发明显。今年9月,希尔顿欢朋在华签约酒店总数突破600家。洲际酒店大中华区智选假日酒店及酒店开业事业部董事总经理邱允表示,特许经营使酒店的发展更加稳健。以旗下智选假日酒店品牌为例,不仅能为主业节省成本,同时也缩短了回报周期。

国际酒店集团在华发展迎来新机遇的同时,也面临不少挑战。在后疫情时代,本土业主对酒店投资回报和营业利润提出了更高要求。对国际酒店集团而言,一方面,

要打造切合中国市场需求的经营模式,目前特许经营出现口碑不一的原因之一,就在于没有把本地化做好;另一方面,对第三方酒店投资回报和营业利润提出了更高要求。对国际酒店集团而言,一方面,



10月21日,“脱贫和可持续发展知识和优秀实践分享南南合作研讨会”在北京举行,图为论坛现场。

当前,新冠肺炎疫情反复,世界经济复苏仍具有脆弱性和不确定性,2030年可持续发展议程落实面临严峻挑战。在此背景下,广大发展中国家共话减贫大计,共

开幕致辞中强调,作为合作行动的广泛框架,南南合作为解决复杂的全球性问题提供了重要平台。当前新冠肺炎疫情加剧了国内和国际间的脆弱性和不平等,造成可持续发展成果出现倒退,极大地阻碍了2030年可持续发展议程的实现,在这样的时代背景下,南南合作的功能与意义不言而喻。

为解决全球性问题提供平台

联合国大会主席阿卜杜拉·沙希德在

多的力量,推动更多全球性合作。南非国家行政学院院长布萨尼·恩卡韦尼表示,当前新冠肺炎疫情以及由此引发的经济衰退、疫苗不足等全球性问题,使许多发展中国家暴露出其国家治理能力上的短板,也更加突出南南合作的重要性;在此情况下,发展中国家应加强合作、分享资源与经验,提升应对危机的政府治理能力是发展的关键。

中国脱贫攻坚惠及世界

中国社会科学院院长谢伏瞻表示,中国在扶贫工作中形成了中国特色反贫困理论,创造了精准扶贫、精准脱贫的中国智慧和中国特色。由于拥有相似的发展环境,中国的减贫经验可以为广大发展中国家摆脱贫困带来更多启迪。

中国社会科学院农村发展研究所所长魏后凯总结了五条中国脱贫经验,一是坚持党的领导,建立健全脱贫攻坚责任制;二是坚持政府主导,构建三位一体大扶贫格局;三是坚持精准发力,多措并举,提高脱贫实效;四是坚持人民主体,激发贫困人口内生动力;五是坚持市场导向,集中培养减贫长效机制。

“中国在联合国南南合作框架下为众多发展中国家提供了支持。”非洲政策研究所所长彼得·卡格万加表示,一方面,中国脱贫攻坚经验为许多国家提供了发展方向与脱贫指导;另一方面,中国提供的“一带一路”倡议等公共产品也为发展中国家提供了技术、物质援助,加速了基础设施建设,为其脱贫工作奠定了坚实基础。

南方中心执行主任卡洛斯·科雷亚结合中国等国的脱贫经验提出三点看法,一是应

从多个维度评价贫困问题,包括教育水平、科技产品等;二是注重基础设施建设,为本地区生产发展奠定基础;三是注重从国际层面上争取更多支持。

知识和经验共享促进合作

联合国南南合作办公室主任爱迪尔·阿布杜拉提夫表示,知识和经验分享已成为南南合作的重要机制,发展中国家通过智库合作实现研究和知识共享,助力南南合作,共同消除贫困,实现可持续发展,并提高了南方国家学术界在国际发展方面的参与度和发言权。

“发达国家的发展模式可能并不适合发展中国家国情,发展中国家应加强交流互鉴,探索共性问题的解决之道。”第20届南南合作高级别委员会主席玛丽亚·德尔卡门·斯克夫表示,当前南南合作深度和广度不断扩大,各国知识经验交流正推动一些良好的发展实践被广泛应用,将助力广大发展中国家实现可持续发展。

研讨会上,中国社会科学院与联合国南南合作办公室签署了谅解备忘录,确立正式合作伙伴关系。由中国社会科学院作为主席单位的“脱贫和可持续发展”智库网络也在会上成立,共有来自12个国家和地区的21家国内外智库参加。