

新思想引领新征程·时代答卷

唱响新时代绿色发展“长江之歌”

本报记者 顾阳

要贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，坚定不移贯彻新发展理念，推动长江经济带高质量发展，谱写生态优先绿色发展新篇章，打造区域协调发展新样板，构筑高水平对外开放新高地，塑造创新驱动发展新优势，绘就山水人城和谐相融新画卷，使长江经济带成为我国生态优先绿色发展主战场、畅通国内国际双循环主动脉、引领经济高质量发展主力军。

——摘自习近平总书记2020年11月14日在江苏省南京市主持召开全面推动长江经济带发展座谈会时的讲话

必须从中华民族长远利益考虑，把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护，不搞大开发，努力把长江经济带建设成为生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带，探索出一条生态优先、绿色发展新路子。

——摘自习近平总书记2018年4月26日在武汉主持召开深入推动长江经济带发展座谈会时的讲话

长江是中华民族的母亲河，也是中华民族发展的重要支撑。推动长江经济带发展必须从中华民族长远利益考虑，走生态优先、绿色发展之路，使绿水青山产生巨大生态效益、经济效益、社会效益，使母亲河永葆生机活力。

——摘自习近平总书记2016年1月5日在重庆召开推动长江经济带发展座谈会时的讲话

长江自古以来便是贯穿东西部的水运大通道。今年3月底，随着长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程投入试运行，万吨级江海船舶可常年直达武汉，长江干线航道通航能力再次大幅提升。目前，长江干线货物年通过量已突破30亿吨，成为世界上运量最大、通航最繁忙的内河航道。

与此同时，长江经济带小水电清理整改任务基本完成。截至2020年底，3500多座涉及自然保护区核心区或缓冲区、严重破坏生态环境的小水电站从长江经济带沿线退出，2万多座问题小水电站完成整改。

疏和堵，正是长江经济带建设的一个缩影。近6年来，长江经济带建设坚持“生态优先、绿色发展”的战略定位和“共抓大保护，不搞大开发”的战略导向，把修复长江生态环境摆在压倒性位置，推动经济社会发展全面绿色转型，力度之大、规模之广、影响之深前所未有，生态环境保护发生转折性变化，经济社会发展取得历史性成就。

绿色发展深入人心

前不久，在江西南昌市主城区赣江堤岸，出现了江豚成群结伴浮出水面的景象。这是时隔40多年后这一水域再现江豚群逐场面。

从2020年1月1日起，长江十年禁渔计划全面实施，成为修复长江生态环境的关键之举。“计划全面实施，生物多样性退化趋势初步得到遏制，江豚将越来越多出现在人们视野中。”对于长江流域生态环境保护，国家发展改革委基础司司长罗国三充满信心。

目前，长江流域水质发生了显著变化，生态环境发生明显变化。据介绍，2020年长江流域已首次实现消除劣V类水体，且流域优良断面比例已提高至96%以上。一大批高污染高耗能企业被关停取缔，沿江化工企业关改搬转超过8000家。长江岸线整治全面推进，非法码头彻底整改，两岸绿色生态廊道逐



近年来，长江重庆段生态环境持续改善。图为位于长江支流大宁河流域重庆市巫山县小三峡滴翠峡的鱼头湾。新华社记者 王全超摄

步形成，沿江城市滨水空间回归群众生活。

“更重要的是，长江经济带沿线干部群众思想认识发生了根本变化。”推动长江经济带发展领导小组办公室综合协调组有关负责人说。

过去一个时期，沿江部分省市一度急于追求经济快速增长，忽视了环境容量的有限性和生态承载的脆弱性，导致长江流域生态环境被严重透支。随着习近平总书记关于长江经济带一系列重要讲话精神的落地，上述一些做法已得到彻底扭转。

“今年3月1日，我国第一部流域法律长江保护法正式实施，为长江流域开展生态环境保护和修复以及各类生产生活等，划定了红线，明晰了边界。”江苏长江经济带研究院院长兼首席专家成长春表示，从长远看，该法律通过“严规矩”制度体系，为长江经济带建设提供了强力支撑，也将提升经济社会发展整体利益。可以预计，生态优先、绿色发展的理念将深入人心并不断转化为各地实践。

生态建设和经济发展实现双赢

在长江流域生态环保发生转折性变化的同时，长江经济带沿线经济社会发展也取得了历史性成就。

“长江经济带绿色高质量发展走在了全国前列。”国家发展改革委新闻发言人、政研室副主任孟玮日前表示，上半年推动长江经济带发展工作取得积极进展，长江经济带在全国经济高质量发展中的引领作用进一步显现。

数据显示，上半年长江经济带11省市地区生产总值24.88万亿元，同比上升14%，经济总量占全国46.9%。同时，绿色发展示范和生态产品价值实现机制试点深入实施，初步形成一批可复制、可推广的经验做法。

长江经济带整体对外开放水平持续提升。在我国已批准设立的21个自由贸易试验区中，有9个分布在长江经济带沿线省市，成为带动区域经济增长的高水平开放平台。同时，长江经济带与“一带一路”建设融合程度更高，在今年前三季度外贸进出口中，沿江大部分省份进出口增速超过全国平均水平。

值得关注的是，推动长江经济带建设体制机制不断完善，为长江流域高质量发展提供了制度支撑。在共抓大保护方面，以长江保护法实施为标志，长江大保护进入依法保护的新发展阶段，生态环境行政执法、刑事司法和公益诉讼衔接机制初步建立；在促进绿色发展方面，建立了长江经济带发展负面清单管理体系，加快完善生态补偿、多元化投入等机制，为推动长江经济带可持续发展提供了有力保障。

以创新驱动高质量发展

今年9月24日，推动长江经济带发展领导小组办公室第六次全体会议召开。会议指出，长江经济带建设在扎实推进生态环境突出问题整改、加快推动产业绿色转型升级等方面，取得了新的进展和成效。但也要清醒认识到，长江经济带生态环境形势依然严峻，长江大保护任务十分艰巨，必须将修复长江

生态环境摆在压倒性位置，不讲条件、不打折扣、不搞变通，真正把党中央的决策部署抓实抓好、抓出成效。

此前召开的国务院常务会议从支持沿江省市生态保护、支持提升长江黄金水道功能、充分发挥市场机制作用、推动开放平台建设等方面，提出全面推动长江经济带发展的4项财税支持措施。今年7月28日，国家开发银行还成功发行了100亿元“长江经济带发展”专题“债券通”绿色金融债券，所募资金将用于向长江经济带的节能环保产业和基础设施绿色升级等相关项目提供贷款。

在国务院发展研究中心研究员周宏春看来，支持沿江省市生态保护，能进一步改善长江沿岸环境质量，一方面能解决协调发展问题，另一方面能保护生物多样性，通过生态补偿，提高生态环境质量和生态文明建设水平。

“目前，长江经济带发展还面临一些亟需破解的难题，其中，资金瓶颈制约着包括生态环保修复、产业绿色转型、能源结构优化、黄金水道建设等在内的方方面面。”成长春表示，“十四五”期间，充分发挥“看得见的手”和“看不见的手”的协同作用，用好包括财税政策、科技创新等在内的创新驱动，对于推动长江经济带高质量发展至关重要。

“长江是中华民族的母亲河，生态修复和环境保护成为现阶段长江经济带高质量发展的重要瓶颈。唯有牢固树立生态优先、绿色发展，才能切实推动长江经济带及我国经济高质量发展。”周宏春说。

铁船

本报记者

王新伟

吴秉泽

秋日的乌江，淅淅沥沥地下着小雨，一群白鹭在水面翱翔。一幅清沙白、水鸟飞回的生态画卷徐徐展开。

乌江是长江右岸最大支流，也是贵州省第一大河，干流全长1037公里。贵州省思南县地处武陵山腹地乌江流域中心地带，境内乌江总长78公里。

近年来，思南县结合中央、省、市禁渔政策，成立工作组，制定退捕渔民工作方案，建立健全政府主导、部门联动、社会参与的长效管理机制。早在2019年12月，思南县就完成了121艘渔船的全面退捕，一次性兑现补偿资金942.8万元，每户7.79万元。为做好退捕禁捕工作，思南渔政部门加大设施设备投入力度，目前，渔政水中有巡逻船、陆上有巡逻车、空中有巡逻机，实现了立体巡航。

退捕禁捕，渔民“退得了、稳得住、能致富”是关键，思南县及时制定退捕渔民转产工作方案，解决退捕渔民后顾之忧。

枫芸乡齐心村退捕渔民陈松山退捕后，用积蓄和退捕补助资金发展养羊产业，如今羊群规模已有30多只，他说：“以前水中捕鱼，现在山上养羊。水上山上哪里都是致富路！”

枫芸乡齐心村退捕渔民陈松山，家里三代人都以捕鱼为业。禁渔后，他拿着退捕的7万多元补助金和储蓄金投资工程，从渔民变成了工程老板，如今收入比以前翻了一番。“为了子孙后代有鱼吃，我们必须得做点什么。”陈松山说。



江苏南通港位于“一带一路”和长江经济带的交汇点。图为南通港狼山港务分公司码头。许丛军摄(新华社发)

让母亲河永葆生机活力

顾阳

大江东流，奔腾不息。2016年1月5日，习近平总书记在重庆召开推动长江经济带发展座谈会，拉开了推动长江经济带高质量发展的大幕。作为党中央作出的重大决策和关系国家发展全局的重大战略，习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动，先后三次主持召开座谈会并发表重要讲话，为长江经济带发展领航定向、立下规矩，也绘就了长江经济带发展的宏伟蓝图。

5年多来，长江经济带生态环境保护发生了转折性变化，经济社会发展取得了历史性成就——长江流域首次实现消除劣V类水体、长江“十年禁渔”全面实施、长江干线货物通过量突破30亿吨……长江经济带在高质量发展上交出了一份令人满意的答卷。

长江经济带是推进绿色转型发展的主战场。随着长江经济带共抓大保护体制机制的逐步建立，“生态优先、绿色发展”的理念深入人心并转化为实践。一场场生态修复和保护的攻坚战接连打响，沿江11省市发展理念深刻转变，水生态得到有效修复，两岸防护林体系建设超千万亩，长江流域重点湖库及水质优良断面比例显著提高，生态涵养功能显著提升。

长江经济带是畅通国内国际双循环的主动脉。长江自古就是航运大动脉，随着长江经济带综合立体交通走廊的加快形成，沿江高铁建设有序推进，一批枢纽机场加快实施，长江经济带黄金水道功能正持续提升。未来，长江经济带将积极推进以港口为枢纽的多式联运，以建设更加高效便捷的现代联运体系为目标，为国际国内双循环提供高质量的交通运输体系支撑。

长江经济带是引领经济高质量发展的主力军。作为我国最具综合优势与发展潜力的资源带、产业带和经济带之一，长江经济带战略地位极为重要。近年来，长江经济带经济总量全国占比逐年提升，现代化产业体系加快构建，世界级制造业集群加速培育。同时，长江经济带还与“一带一路”建设、西部陆海新通道等国家战略融合共进、协同发展，全力打造经济高质量发展的新增长极。

进入“十四五”时期，全面推动长江经济带发展蓝图清晰、未来可期。深入开展绿色发展示范、加快绿色产业体系构建，打造人与自然和谐共生的美丽中国样板；一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，定能让中华民族的母亲河永葆生机活力。

宜昌伍家岗长江大桥是长江经济带综合立体交通走廊规划中湖北19条过江通道之一。

新华社记者 肖艺九摄