

与世界相交 与时代相通 在可持续发展道路上阔步前行

——在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话

(2021年10月14日)

中华人民共和国主席 习近平

尊敬的古特雷斯秘书长，各位同事，女士们、先生们、朋友们：

很高兴出席第二届联合国全球可持续交通大会，同大家共商全球交通和发展大计。首先，我谨代表中国政府和中国人民，并以我个人的名义，对会议的召开表示热烈的祝贺，对与会嘉宾表示热烈的欢迎！

交通是经济的脉络和文明的纽带。纵观世界历史，从古丝绸之路的驼铃帆影，到航海时代的劈波斩浪，再到现代交通网络的四通八达，交通推动经济融通、人文交流，使世界成了紧密相连的“地球村”。

当前，百年变局和世纪疫情叠加，给世界经济发展和民生改善带来严重挑战。我们要顺应世界发展大势，推进全球交通合作，书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章。

第一，坚持开放联动，推进互联互通。小河

有水大河满，大河无水小河干。各国只有开放包容、互联互通，才能相互助力、互利共赢。我们要推动建设开放型世界经济，不搞歧视性、排他性规则和体系，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。要加强基础设施“硬联通”、制度规则“软联通”，促进陆、海、天、网“四位一体”互联互通。

第二，坚持共同发展，促进公平普惠。各国一起发展才是真发展，大家共同富裕才是真富裕。在新冠肺炎疫情冲击下，贫富差距恶化，南北鸿沟扩大。只有解决好发展不平衡问题，才能够为人类共同发展开辟更加广阔的前景。要发挥交通先行作用，加大对贫困地区交通投入，让贫困地区经济民生因路而兴。要加强南北合作、南南合作，为最不发达国家、内陆发展中国家交通基础设施建设提供更多支持，促进共同繁荣。

第三，坚持创新驱动，增强发展动能。当今世界正在经历新一轮科技革命和产业变革，数字

经济、人工智能等新技术、新业态已成为实现经济社会发展的强大技术支撑。要大力发展智慧交通和智慧物流，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流。

第四，坚持生态优先，实现绿色低碳。建立绿色低碳发展的经济体系，促进经济社会发展全面绿色转型，才是实现可持续发展的长久之策。要加快形成绿色低碳交通运输方式，加强绿色基础设施建设，推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备，鼓励引导绿色出行，让交通更加环保、出行更加低碳。

第五，坚持多边主义，完善全球治理。当今世界，各国前途命运紧密相连，利益交融前所未有。要践行共商共建共享的全球治理观，集众智、汇众力，动员全球资源，应对全球挑战，促进全球发展。要维护联合国权威和地位，围绕落实联合国2030年可持续发展议程，全面推进减贫、卫生、交通物流、基础设施建设等合作。

不久前，我提出了全球发展倡议，旨在加快落实联合国2030年可持续发展议程，推动实现更加强劲、绿色、健康的全球发展，构建全球命运共同体，希望各方积极参与。

女士们、先生们、朋友们！

新中国成立以来，几代人逢山开路、遇水架桥，建成了交通大国，正在加快建设交通强国。我们坚持交通先行，建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群，航空航海通达全球，综合交通网突破600万公里。我们坚持创新引领，高铁、大飞机等装备制造实现重大突破，新能源汽车占全球总量一半以上，港珠澳大桥、北京大兴国际机场等超大型交通工程建成投运，交通成为中国现代化的开路先锋。我们坚持交通天下，已经成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体。新冠肺炎疫情期间，中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭，全力保障全球产业链供应链稳定，体现了中国担当。

女士们、先生们、朋友们！

中国将继续高举真正的多边主义旗帜，坚持与世界相交、与时代相通，在实现自身发展的同时，为全球发展作出更大贡献。

我愿重申，中国构建更高水平开放型经济新体制的方向不会变，促进贸易和投资自由化便利化的决心不会变。中国开放的大门只会越开越大，永远不会关上！

中国将继续推进高质量共建“一带一路”，加强同各国基础设施互联互通，加快建设绿色丝绸之路和数字丝绸之路。我宣布，中方将建立中国国际可持续交通创新和知识中心，为全球交通发展贡献力量。

女士们、先生们、朋友们！

让我们携手走互联互通、互利共赢的人间正道，共同建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界，推动构建人类命运共同体！

预祝大会圆满成功！
(新华社北京10月14日电)

书写“联通”“畅通”“沟通”新篇章

——习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话解读

“我们要顺应世界发展大势，推进全球交通合作，书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章。”

10月14日晚，国家主席习近平以视频方式出席第二届联合国全球可持续交通大会开幕式并发表主旨讲话，提出重要倡议、宣布务实举措、体现中国担当，为推进全球可持续交通事业发展注入强大动力和坚定信心。

让交通成为现代化的开路先锋

“要发挥交通先行作用，加大对贫困地区交通投入，让贫困地区经济民生因路而兴。”对于交通在解决发展不平衡问题中的关键作用，习近平主席的讲话一语中的。

“没有可持续的交通，就没有可持续的发展。”联合国副秘书长暨大会秘书长刘振民表示，交通是经济发展的重要支柱，中国诸多交通建设项目和相关产业发展促进了脱贫攻坚、经济增长和民生改善，有力推动了2030年可持续发展目标落实，是中国政府以人民为中心执政理念的生动体现。

“京沪高铁是交通促进经济社会发展的一个生动案例，运营10年来，已累计安全运送旅客13.5亿人次，开行列车近120万列，沿线城市连点成线、共同发展，社会效益与经济效益凸显。”中国铁建铁四院京沪高铁设计总负责人王玉泽说。

在新冠肺炎疫情冲击下，贫富差距恶化，南北鸿沟扩大。只有解决好发展不平衡问题，才能够为人类共同发展开辟更加广阔的前景。

“中国综合交通网突破600万公里，发达的公路、铁路、航空网络，使得城市、乡村间的出行不再困难，并且有助于推动国土开发、实现均衡发展。”清华大学交通研究所副所长杨新肖说。

习近平主席指出，要加强南北合作、南南合作，为最不发达国家、内陆发展中国家交通基础设施建设提供更多支持，促进共同繁荣。

“习主席的讲话内涵丰富、意义深远，为全球可持续发展提供了新的思考和路径。”参加大会开幕式的中国铁建海外业务部总经理曹保刚在非洲进行交通建设多年，对此深有感触。“中国通过海外交通基础设施建设，给当地带来了就业机会，推动了经济发展，促进了民生改善。”

“交通成为中国现代化的开路先锋，也必将成为最不发达国家、内陆发展中国家现代化进程中

的开路先锋。”曹保刚说。

增强发展动能，坚持可持续发展理念

当今世界正在经历新一轮科技革命和产业变革，数字经济、人工智能等新技术、新业态已成为实现经济社会发展的强大技术支撑。

习近平主席强调，要大力发展智慧交通和智慧物流，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流。

“交通运输是技术创新重要载体，也是科技革命和产业变革的重要领域。通过坚持不懈的自主创新与科技攻关，我们的一些关键设备如盾构机等，在设计、制造等方面取得突破。”中铁十五局集团董事长、党委书记黄昌富说，面向未来，将继续聚焦交通领域前沿科技和关键技术研发。

近年来，以人工智能、自动驾驶、车路协同为特征的交通科技革命持续发力，推动了交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变。

“习主席的讲话紧紧把握住了现代交通业发展的前沿方向。”百度集团资深副总裁李震宇表示，随着人工智能与出行产业的深度融合，智能交通将产生深刻变革。

促进经济社会发展全面绿色转型，才是实现可持续发展的长久之策。如何让交通更加环保、出行更加低碳？习近平主席提出关键举措：

“加快形成绿色低碳交通运输方式”；

“加强绿色基础设施建设”；

“推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备”；

“鼓励引导绿色出行”。

对此与会人士表示，交通领域的资源利用水平、环境友好程度的提升，必将推动整个经济社会节能减排目标的落实，对全社会的碳达峰、碳中和产生重要作用。

“面对能源危机、气候变化等全球性挑战，以可持续方式推进交通领域发展和相关能源领域转型，成为后疫情时代各国促进经济复苏、增强经济韧性的巨大潜力所在。”刘振民说。

以互联互通实现互利共赢

交通推动经济融通、人文交流，使世界成了紧

密相连的“地球村”。

“各国只有开放包容、互联互通，才能相互助力、互利共赢。”习近平主席的讲话引起与会代表和交通界人士的广泛共鸣。

“近年来，中国中铁参与建设的中老铁路、印尼雅万高铁、亚吉铁路、乌兹别克斯坦卡姆奇克隧道等基础设施项目，为改善当地民众交通出行条件、推动当地社会经济可持续发展贡献了中国智慧与力量，获得了所在国政府和当地人民的高度评价。”中国中铁股份有限公司总裁陈文健表示。

就在几天前，在北斗自动巡航定位系统引导下，中国中铁施工人员将最后一组500米长钢轨缓缓放入接轨点精准落位，中老昆(明)万(象)铁路全线铺轨完成，向着开通运营目标迈出重要一步。

推动全球可持续交通发展，离不开基础设施“硬联通”，制度规则“软联通”，以及陆、海、天、网“四位一体”互联互通。

“我们坚持交通天下，已经成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体。新冠肺炎疫情期间，中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭，全力保障全球产业链供应链稳定，体现了中国担当。”习近平主席指出。

以开放为导向，以合作为动力，以共享为目标，近年来，中国不断构建互联互通、互利共赢的交通融合发展“快车道”。

在中国与140个国家和32个国际组织签署的200多份共建“一带一路”合作文件中，大部分都涉及交通互联互通合作。中欧班列累计开行超过4万列，通达欧洲23个国家的170多个城市。

集众智、汇众力，动员全球资源，应对全球挑战，促进全球发展。习近平主席提出令人瞩目的“中国方案”——

“中方将建立中国国际可持续交通创新和知识中心，为全球交通发展贡献力量。”

交通运输部总工程师徐亚华说，这充分彰显了中国作为全球可持续交通重要建设者、参与者、贡献者的积极作为和历史担当，充分体现了习近平主席深厚的为民情怀和深邃的战略视野。

“这体现了中国与国际社会携手推进全球交通发展，助力落实联合国2030年可持续发展议程的责任与担当。”丹麦驻华大使马磊表示，他赞赏中国在推动全球交通可持续发展方面发挥的领导作用。

文/新华社记者
(新华社北京10月14日电)

新华社北京10月14日电 综合新华社驻外记者

报道：国家主席习近平12日下午以视频方式出席在昆明举行的《生物多样性公约》第十五次缔约方大会领导人峰会并发表主旨讲话。多国专家和媒体对此高度评价，认为习近平主席讲话中提出的重要倡议和举措为全球生物多样性保护开辟新前景，中国在全球生物多样性治理中发挥关键作用，中国经验值得世界借鉴。

芬兰环境研究所生物多样性中心负责人彼得里·阿罗斯说，习近平主席在讲话中强调携手开启人类高质量发展新征程，并提出四点倡议。这一路线图所展现的重要意愿为世界走向绿色转型和新发展提供了强大动力。

巴西联邦区议会城市、农村和环境发展立法顾问安娜·艾利斯·德马尔克斯说，讨论生物多样性问题，需要有地球生命共同体这样的重要系统性思维。生物多样性问题还事关世界经济发展，因为在水土资源大量流失的时候，经济恢复力、自然区域的维护和保护区等问题，都会变得非常重要。

世界自然基金会俄罗斯负责人德米特里·戈尔什科夫说，习近平主席的讲话提出重要倡议和举措，中国将成立昆明生物多样性基金，支持发展中国家生物多样性保护事业，这为全世界树立了榜样，希望更多国家为这一基金出资。

哈萨克斯坦塞富林农业大学林业野生动物与环境系主任达尼·萨尔谢科娃说，在过去几十年实践中，中国一直在探索研究经济发展与环境保护之间的平衡关系。习近平主席倡导人与自然和谐共生理念，提倡以新的发展方式实现绿色发展，中国在全球生物多样性治理中发挥关键作用，中国科学家在环保与生物多样性保护领域具有丰富经验。

第二届和第三届联合国环境大会主席、联合国环境署等机构顾问、哥斯达黎加前环境部长埃德加·古铁雷斯说，中国作为《生物多样性公约》第十五次缔约方大会主席国，在生物多样性保护领域倡导新愿景、展现新雄心，中国的有力推动将为全球生物多样性保护开辟新的前景。

世界自然基金会(国际)全球政策与倡导总监李琳说，这次大会十分重要，许多国家都非常期望中国在全球治理进程中进一步发挥关键作用，协调国际社会在自然与气候等方面的行动。

伊斯坦布尔海峽大学全球政治经济、国际商业和外交政策领域学者阿尔泰·阿特勒说，中国承诺力争2030年前实现二氧化碳排放达到峰值、2060年前实现碳中和，这是应对气候变化的一项令人称赞的举措。

新加坡南洋学会会长许振义说，加强生物多样性保护，遏制生物多样性丧失，是促进人与自然和谐共生。中国对此采取了多项措施，包括构建自然保护区体系，开展退耕还湿、退耕还草、天然林保护等工作，为生态保护作出了重要贡献。

法新社报道说，在《生物多样性公约》第十五次缔约方大会期间，中国宣布将率先出资15亿元人民币，成立昆明生物多样性基金，支持发展中国家生物多样性保护事业，这是“可喜的第一步”，因为资金问题是生物多样性保护面临的主要障碍之一。

路透社援引专家的话报道说，昆明生物多样性基金将有助于推动各方有关生物多样性保护融资的对话。

新加坡《联合早报》刊文指出，中国近年来采取多项措施加强生态环境保护，展示了中国应对气候变化的努力。

俄罗斯“俄罗斯之声”广播电台对亚洲国家广播编辑部前副总编辑亚历山大·泽连科夫说，中国秉持人与自然和谐共生的理念，对保护生物多样性给予重点关注，努力实现绿色发展。中国完善环境立法，制定并实施了一系列旨在改善环境的措施，在生物多样性领域积极开展国际合作与交流，公众对生态保护的参与也不断扩大。中国在全球生物多样性治理中发挥着关键作用，中国的经验值得世界学习。



为
公约
第十五次缔
约方大会
领导人峰会
多国专家

生物多样

通路网
广十月
有开建
。篇幅
。近年
。当地
。程持
。聪撰
。中经
。视觉
。陕西
。)

可持续交通引领可持续发展

本报评论员

提供了更多就业机会，同时助力医疗卫生服务和教育普及。然而，当今全世界交通系统也存在诸多挑战。疫情使海运、航空等运行受阻，能源危机、气候变化等制约因素同时并存。以可持续方式推进交通领域发展和相关能源领域转型，不仅是行业发展的需要，也是后疫情时代促进世界经济复苏、增强经济韧性的必由之路。

可持续发展要求交通与自然生态和谐共生。交通是全世界最大的空气污染和碳排放源之一，交通运输系统产生的温室气体排放量占全球总排放量的24%。要加快建立绿色低碳发展的经济体系，努力形成绿色低碳交通运输方式，推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备，鼓励引导绿色出行。

可持续发展要求交通与经济社会协调发展。

当今世界正在经历新一轮科技革命和产业变革，新技术、新业态为经济社会发展提供强大技术支撑的同时，也对交通可持续发展提出了新的要求。我们要大力发展智慧交通和智慧物流，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流，继续为经济社会发展铺路夯基。

独行快，众行远。疫情之下，各方要践行共商共建共享的全球治理观，集众智、汇众力，引导各国政府、业界和公众广泛参与，加强基础设施“硬联通”、制度规则“软联通”，促进陆、海、天、网“四位一体”互联互通，全面推进减贫、卫生、交通物流、基础设施建设等合作，共创基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新气象。

在10月14日举行的第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上，习近平主席发表主旨讲话，深刻阐述了可持续交通的重要意义，就推进全球交通合作提出了五点倡议，为推动交通可持续发展指明了前进方向。

交通是经济的脉络。中国始终重视交通的发展，快速发展的交通产业有力促进了我国打赢脱贫攻坚战，有力带动了经济增长和民生改善，有力推动了联合国2030年可持续发展目标落实，生动展现了我们党以人民为中心的发展思想。

交通是文明的纽带。在人类社会的各个阶段，交通都扮演着推动经济融通、人文交流的重要角色，使世界成了紧密相连的“地球村”。中国一直致力于推动交通互联互通，新冠肺炎疫情暴发后，中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭，全力保障全球产业链供应链稳定，体现了中国担当。

交通是发展的机遇。持续发展的交通为人们