

前8月我国服务进出口总额增长9.4%

服务贸易逆差下降66.7%

本报北京10月3日讯(记者冯其予)商务部3日发布的数据显示,今年1月至8月,我国服务贸易保持良好增长态势。服务进出口总额32716.6亿元,同比增长9.4%。服务出口增幅大于进口27.1个百分点,带动服务贸易逆差下降66.7%至1716.7亿元。前8月,知识密集型服务进出口14754.2亿元,增长12%,占服务进出口总额的比重达45.1%。



大力培养使用战略科学家

——论学习贯彻习近平总书记中央人才工作会议重要讲话(下)

本报评论员

在日前召开的中央人才工作会议上,习近平总书记提出一个重要命题——大力培养使用战略科学家,并明确要求“形成战略科学家成长梯队”。从2035年基本实现社会主义现代化到2050年全面建成社会主义现代化强国,高水平科技自立自强是战略支撑,高水平创新型人才特别是战略科学家队伍,则是这一战略支撑的“关键因子”,不可或缺,无可替代。

何为战略科学家?明者见事于未萌,智者图强于未来。战略科学家,就是这样的明者和智者。他们是战略层面的科学家,看得远、悟得透、握得准,能够站在学科前沿,凝练和破解趋势性、引领性、根本性的重大科学问题,建立独创性研究体系,精准指引关键领域突破,引领学科发展的方向。他们是科学领域的拓荒者和战略家,高瞻远瞩、见微知著、未雨绸缪,能够树立自己在某一科学领域的权威性身份,在统领学科发展基础上,带领科研同行一起投身创新,率领一门科学走到时代的前列,促进科技应用与相关产业发展并产生显著效益。

以社会熟知的科技领军人才作类比,形象地说,战略科学家就是科技领军人才中的“领军人才”,是担纲“国之重器”、突破“卡脖子”技术难题的领军人物,属于“领袖型科学家”的范畴。

在空气动力学、航空工程、喷气推进、物理力学等领域作出开创性贡献的钱学森,为我国甩掉“贫油”帽子立下不可磨灭功勋的李四光,带领团队创造多项“中国第一”、使中国正式进入“深地时代”的黄大年……他们都是战略科学家的代表。“千军易得,一将难求”,“得之,可得天下”。正是战略科学家群体的引领性探索、开拓与奋进,有力助推新中国实现了从“站起来”到“富起来”、迈向“强起来”的伟大跃升。战略科学家本身就是战略性创新资

源,就是“国之重器”。

立足当下,放眼全球,一些重要科学问题和关键核心技术呈现出革命性突破的先兆。国家间的竞争更加倚重于创新能力的提升,聚焦于战略性创新资源的争夺。经济全球化遭遇逆流以及保护主义、单边主义上升的现实也一再提醒我们,谁占据了科技创新的制高点,谁就掌握了国际竞争的话语权和决胜权。审视国内,我国科技创新进入了跟跑、并跑、领跑共存的阶段,如何加强前瞻布局去改变一些关键技术被“卡脖子”的尴尬局面,需要系统谋划与统筹。

复杂严峻的形势,更加凸显了“大力培养使用战略科学家”的重要性与紧迫性。破解这一命题,离不开战略眼光。从国家层面加强顶层设计,制定遵循教育基本规律、适应国家战略需求、符合人才成长规律的科技创新人才培养机制,完善支持政策,创新支持方式,着力实现人才发展体制机制

改革突破,培养造就我国的创新科学家群体、“高精尖缺”人才。在此基础上,当战略科学家“冒”出来,就能在基数较大的科技人才群体上发挥引领效应。

形成战略科学家成长梯队,同样离不开战略眼光。冲破条条框框,积极探索人才跨条块、跨领域、跨层级交流的举措;按事找人、因事用人,积极拓宽人才发现识别途径,把人才放到最合适的地方、最关键的岗位;给科学研究以环境、给科学家以时间,给科技人才以施展才华的舞台,把政策的水浇透、把制度的肥施足,等待科学研究特别是基础研究的破土发芽、开花结果。

“天下武功,唯快不破。”科技竞争历来就是时间和速度的赛跑。当天下英才聚神州、万类霜天竞自由的生动局面出现,当更多堪比“国之重器”的战略科学家涌现,我们一定能从胜利走向胜利、从辉煌走向更大的辉煌。

聚高素质科研人才,为南繁基地建设提供智力保障。

陵水创新南繁基地服务理念,着力打造第三方服务平台。正在进行内部装修的12.6万平方米的南繁育种基地配套服务项目,由海南广陵高科实业有限公司投资13亿元兴建,包括科研办公区、仓储生产区和中央花园区。据介绍,公司通过“菜单式、订单式、保姆式”南繁科研育种生产公共服务标准模式,把科研人员从田间管理、病虫害防治等具体的田间劳作中解放出来。

目前,陵水已汇集了15个省份123家南繁单位及2000多名科研专家,科研繁育生产的水稻、玉米、高粱、大豆、番薯、西瓜、哈密瓜、辣椒等农作物种子,为我国“端稳饭碗”提供了丰富的种质资源。

海南陵水加强基地建设、完善配套服务

全流程保障科研育种

本报海口讯(记者王伟)近年来,海南陵水黎族自治县依托独特区位优势,着力打造“育种陵水”金名片,规划南繁科研育种保护区面积8万亩,全面加强南繁核心区育种基地建设,保障南繁科研用地供给;建设南繁科研育种基地配套服务区,加快打造南繁科技创新、人才集聚、产业发展和成果转化新高地。

陵水县四季常青、阳光充足,年平均气温25.2℃,是我国南繁育种制种、加代繁育、转基因品种试验的核心区之一。陵水谋划制定“制种大县五年发展规划”等,为落实科研育种供给保障提供支撑。针对农用地流转租金较高问题,陵水县为用地单位提供资金补贴,并成立5个工作专班,分组协调保障南繁科研用地供给。“原来陵水只是临时租用农户的水田做科研,科研效果大打折扣。”中国科学院院士、华中农业大学生命科学技术学院教授张启发说,“现在成块的大田地显著提高了科研成效。”

陵水全力推进南繁科研育种保护

区高标准农田建设,一期完成南繁高标准农田建设4.61万亩,改造南繁配套渠系建筑物343座及渡槽5座水利设施。二期项目已完成可研批复,项目预计总投资4.99亿元。

陵水出台《陵水黎族自治县贯彻落实〈百万人才进海南行动计划(2018—2025年)〉实施意见》《陵水鼓励和扶持农村实用人才发展十五条措施》《“陵水人才梧桐树卡”使用管理暂行办法》等,奖励扶持在当地进行南繁科研育种的科研专家和企业,培养集

10月3日,江苏宿迁市泗洪县天岗湖乡光伏应用领跑基地,霞光映衬下的光伏矩阵与风力发电设备。近年来,当地大力发展光伏发电和风力发电绿色新能源产业,助力乡村振兴,通过实施渔光互补,实现社会效益、生态效益与经济效益的良性循环。

张连华摄(中经视觉)



山东高速公路 开启智慧模式

“智慧高速公路”来了。9月29日,由山东高速集团投资建设的京台高速泰安至枣庄段改扩建工程正式通车,成为全国首个“省级”智慧高速云控平台、全国里程最长的开放式车路协同试验路段。

近日,在夜幕中,记者驱车沿京台高速曲阜收费站往济南方向行驶,匝道两侧发出绿光的智慧道钉格外显眼,车辆在智能路桩的指示下,缓缓驶入合流区。“前方车辆合流,请减速慢行。”随着合流区碰撞预警设备的语音提示,亮闪闪的“注意合流”四个大字出现在前方路面。当车辆行驶至一段平直路段时,几条从夜幕间发射出的绿色射线让人精神一振。“这是京台改扩建智慧高速为驾驶员设置的防疲劳光幕。在不影响驾驶员视线的前提下,于来车方向上空形成激光光幕,对双向车流进行防疲劳提醒。”山东高速集团智慧高速公路运营工作专班技术办公室主任张伟介绍。

“十三五”时期,山东交通运输基础设施迎来“丰收季”,共37条新建、改扩建高速公路建成通车,高速公路通车里程达7473公里,实现“县县通高速”。中国工程院院士李术才认为,山东交通不是数量上的追赶,而是更加注重质量与模式的创新。

由山东高速集团投资建设的京台高速泰安至枣庄段改扩建工程就是典型例子。该项目投资概算264亿元,将原有双向四车道拓宽为双向八车道,是目前山东省里程最长的高速公路改扩建项目,融合5G、大数据、物联网、北斗定位、人工智能、云计算等新兴技术,重点打造安全通行、车路协同、智慧服务区、智能养护和伴随式信息服务等功能。

为提供“全天候通行”条件,京台智慧高速集成了主动发光标志、雨夜标线、雾区智能诱导、融冰除雪等设施,提高道路轮廓可视性,采用雷达感知手段实现路域范围内“雨雪冰雾”等天气下的状态感知、安全预警及行车诱导全链条保障。在京台智慧高速调度中心,张伟指着飞速运转的云控平台告诉记者,依托这个“智慧大脑”,司乘人员可以“一触即发”报警、救援信息,可迅速实现交警、路政、医院、消防等多方联动,有效缓解道路堵塞等问题。

“京台智慧高速上所有创新,完全基于‘中国智慧’,是一条拥有自主知识产权的智慧高速。”中国公路学会秘书长刘文杰说。

在项目建设过程中,创新应用了20余项国际先进专利技术,研究成果被20余项标准吸收借鉴,为引领我国智慧高速发展贡献了智慧和方案。山东高速集团智慧高速公路项目工作专班副组长徐庆军告诉记者,目前,京台智慧高速的建设经验,已经在济青线智慧高速设计方案制定中得到了广泛的吸收和借鉴。

“乘着新基建东风,‘山东的路’要在智慧高速建造上成为新标杆,为山东高质量发展提供强力支撑。”山东高速集团党委书记、董事长周勇说。

导读

- 充分激发民营企业市场活力 2版
- 珠海航展展示“国之重器” 3版
- “伪市值管理”迎来强监管 4版
- 科学家精神永不落幕 5版
- 以城乡双向开放畅通国内大循环 6版
- 留学的“味道” 8版

天津港(集团)有限公司董事长褚斌——

建设世界一流绿色智慧枢纽

本报记者 商瑞

企业家访谈录

“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出,建设现代化综合交通运输体系。港口作为海洋运输的支点,在构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局下,如何“强身健体”走出高质量发展新路?经济日报记者近日专访了天津港(集团)有限公司董事长褚斌。

记者:“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出,“建设现代化综合交通运输体系,推进各种运输方式一体化融合发展”。这对港口的建设发展提出了哪些新要求?

褚斌:我们正身处百年未有之大变局,受新冠肺炎疫情冲击,全球产业链供应链受到冲击,作为承担全球贸易总量90%的海运和港口业,难免面对更多逆风逆水的外部环境,必须做好应对风险的准备。

中共中央、国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》指出,到2035年基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,实现国际国内互联互通、全国主要城市立体物

达、县级节点有效覆盖,有力支撑“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”。

2019年,习近平总书记视察天津港时指示我们,要志在万里,努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口,更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”。

两年多来,天津港深化绿色智慧枢纽港口建设,打造世界一流强港。2020年集装箱吞吐量突破1835万标箱,同比增长6.1%,近两年集装箱吞吐量复合增长率达7.1%。

记者:打造世界一流的绿色智慧枢纽港,对助推我国航运业高质量发展有何意义?

褚斌:港口是全球贸易的枢纽,也是能源消耗大户,全世界的主要港口都在寻找解决港口环境问题的方法,而出路就是建设世界一流的绿色智慧枢纽港口。

《国家综合立体交通网规划纲要》指出,2035年,我国交通基础设施质量、智能化与绿色化水平居世界前列。这就要求港口坚持创新,注重科技赋能,促进交通运输提效能、扩功能、增动能;同时减少二氧化碳、降低污染物及温室气体排放。

绿色发展首先要体现在运输结构上。党的十八大以来,通过水运海运替代公路铁路运输,天津港实现了二氧化碳等污染物的减排目标。“十四五”期间,天津港将首先实现单个码头的碳中和,然后推进到码头群、港区,最终实现天津港与天津滨海新区“滨城”的产城融合,建成“碳平衡”港口。

在智慧港口建设上,天津港为老旧码头的智能化改造提供了解决方案。目前我们已拥有10余项全球首创技术,司机可以一人同时管控6台自动化远程操控设备,作业效率超过同期的人工水平。

随着京津冀协同发展的深入,天津港辐射“三北”地区,服务“一带一路”建设,形成了互联互通海运“大通道”。目前,天津港70%左右的货物吞吐量和50%以上的口岸进出口货值来自天津以外的各省份。

记者:加快建设世界级港口群,提升国际海运竞争力,未来如何提升港口的核心竞争力?

褚斌:提升港口的核心竞争力,需要聚焦市场需求、产业发展等多个方面。

从产业发展看,在现代化交通运输

体系中,海洋运输、公路运输、航空运输3种方式各自特点不同。海洋运输价格成本更低,比较优势明显。目前,海洋运输承担了全球贸易90%的运输量、70%的运输货值。

从顶层设计看,《国家综合立体交通网规划纲要》的出台明确了发展方向。以京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈4个地区作为“极”,打造由主轴、走廊、通道组成的国家综合立体交通网主骨架。到2035年,沿海主要港口将达到27个,内河主要港口将达到36个。

从市场与需求看,京津冀、长三角、粤港澳大湾区正在崛起世界级城市群,带来了广阔的市场。

聚焦港口自身,还是要“拼”效率。天津港与海关、口岸等部门协作,通过电子单证、智能化装卸等多种手段,将货车入港装卸时间从1个小时压缩到16分钟。在去年发布的《新华·波罗的海国际航运中心发展指数评价报告(2020)》中,天津排名全球航运中心第20位,两年跃升了10位。

正是这些因素,决定了我们港口的核心竞争力正在大幅提升,海洋运输业正在蓬勃发展。

(下转第二版)