

经济日报

2021年9月12日 星期日

ECONOMIC DAILY

今日12版

农历辛丑年八月初六

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68 第13936期(总14509期)

西安聚变 ——践行习近平经济思想调研记

本报调研组



2020年4月,习近平总书记到陕西考察时强调,要抓好西安国家中心城市建设,加快西安—咸阳一体化进程,提升对陕西、对西北发展的带动能力。这为西安抓住新时代新机遇指明了方向。近年来,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,古城西安开拓进取,气象一新,走出了一条高质量可持续发展之路。

西安,十三朝古都,3100多年建城史,肇启过中华一统,彰显过汉唐雄风,曾为古代丝路起点,今踞向西开放前沿。

2018年2月,国家发展改革委、住房和城乡建设部正式发布《关中平原城市群发展规划》,关中平原城市群升级为第八个国家级城市群,西安获批建设第九个国家中心城市。

浩瀚的历史文化遗存,是宝贵的财富,亦是厚重的担当。如何让古都进阶现代化的国家中心城市,是一份艰巨的时代答卷。

“对西安来说,现在的发展机遇千载难逢。”陕西省委常委、西安市委书记王浩说,“建设国家中心城市,是我国西部大开发的战略选择,是西安新时代的历史使命,我们一定要践行总书记的重要指示精神,干在实处、走在前列,向国内一流城市看齐,向世界一流城市学习,让古老的西安集聚起巨大的势能。”

聚势:穿越千年的组团式新城

在千年古都上建设国家中心城市,必须让历史与现代融合相生。

“西安文化遗址点多面广,改造难度大、成本高,土地平衡难。”陕西省社会科学院原副院长石英介绍,尊重文化遗产是西安的城市传统。近几年,西安积极尝试,探索出了一条兼顾文物保护、经济发展与民生和谐的新路。

西安市“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出:加快构建支撑国家中心城市和国际化大都市建设的空间发展格局,实施“南控、北跨、西融、东拓、中优”空间发展战略,促进“大西安”与周边城市协同发展,共同打造国家一级城市群。

当前,我国一些中心城市的规划建设仍存在单中心、“摊大饼”、资源集中度过高等问题,难以形成城市副中心或功能完整的生产生活组团。而摒弃传统“摊大饼”方式,构建大开大合、点状布局、组团发展的城市空间,正是“大西安”规划理念的突出特点。

南控:推进秦岭北麓生态环境保护,优化城南区域功能布局,发展高端绿色产业。

北跨:提升渭河城市核心段两岸生态景观和建设品质,重点发展航空、汽车、轨道交通等产业,建设渭北先进制造业集聚区。

西融:加快推进西安主城区和西城新区融合发展,协同推进产业生态圈建设,培育科技创新发展核心区。

东拓:加快拓展东部区域功能,进一步集聚国际资源要素,打造开放发展重要承载区。

中优:优化提升中心城区核心功能,彰显千年古都历史文化特色。

办好一次会,搞活一座城。第十四届全国运动会将在西安举办,灞河之滨建起现代化奥体中心。东拓的奥体中心是“大西安”规划的重要组成部分。

奥体中心“一场两馆”呈“品”字

布局:主体育场形似西安市石榴花,为“长安花”,寓意丝路起航、盛世之花;游泳跳水馆建筑外形来源于“鼎”,是“长安鼎”,寓意鼎盛中华;主体育馆外形似钻石,外号“长安钻”。

全运会的重点配套设施还有“一带一路”文化交流中心系列公建项目:城市展示中心“长安云”,用全国最大跨度的空中连桥将规划馆和科技馆两个主建筑连为一体,形如天上祥云;文化交流中心“长安乐”,形如古代乐器埙,从空中俯瞰,大剧院、音乐厅、电影院等5栋主楼就像舞动的音符,在灞河之滨奏响时代之歌;集公共图书馆、美术馆等功能为一体的“长安书院”,形如一本打开的大书,为市民打造出多功能、现代化、复合型阅读空间,展示了西安厚重的文化底蕴。

“奥体中心是西安市‘东拓’的战略高点,东望骊山,濒临灞水,以极具仪式感的轴线规划,继承了古都西安对话山水的城市格局。”西安奥体中心讲解员张泽华说。

连接不同城市组团的是快速交通网络。

“十三五”期间,西安累计完成固定资产投资2200亿元,全力构建城市群对外运输大通道,畅通城市群内快速交通网络,强化一体衔接的综合交通枢纽功能。

有了大手笔规划,还需精细化描摹。西安火车站改造项目的施工,就如绣花般精细。

西安火车站始建于1934年,80余载风雨后设施陈旧,“道北”棚户区拥挤破乱。改造火车站及周边区域,既是城市发展需要,也是市民期盼。

(下转第八版)

上图 第十四届全国运动会即将在西安举办,图为位于灞河之滨的奥体中心及其周边区域。王健摄

初秋时节,岭南大地花繁叶茂,深圳湾畔天朗气清。

2021年9月6日,中共中央、国务院印发的《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》发布,为前海这个“特区中的特区”更上层楼,擘画了崭新前景。

开发建设前海深港现代服务业合作区,是支持香港经济社会发展、提升粤港澳合作水平、构建对外开放新格局的重要举措,对推进粤港澳大湾区建设、支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区、增强香港同胞对祖国的向心力具有重要意义。

千帆一道带风轻,奋楫逐浪天地宽。从规划定位到开发建设,从探索路径到形成模式……前海合作区阔步前行的每一步,都离不开习近平总书记的亲自部署、推动。在以习近平总书记为核心的党中央关心支持下,前海合作区建设突飞猛进,成为“一国两制”框架下先行先试、引领制度创新的“策源地”。

“精耕细作,精雕细琢,一年一个样”——三赴前海,习近平总书记亲自为合作区建设把脉定向

走进绿意盎然的前海石公园,沿着波浪标图的通道走到尽头,一块宛如“扬帆启航”造型的巨型黄蜡石映入眼帘,石上雕刻的“前海”二字遒劲有力。

站立石边,极目远眺。一侧是飞虹般跨海的沿江高速,一侧是错落有致的摩天大楼。这就是前海合作区。经济总量迈上千亿量级并持续提升;率先实施企业注册登记“证照分离”、注册资本认缴制、进口商品全球溯源核放……累计推出制度创新成果645项,在全国复制推广65项。

从一片泥泞滩涂到满眼繁华都市,前海日新月异的变化,得益于以习近平同志为核心的党中央高瞻远瞩、把脉定向。

习近平总书记与前海的“缘分”,始于2010年。这一年的1月9日,时任中共中央政治局常委、国家副主席的习近平同志在一份关于对深港合作开发前海地区的意见上

前海深港现代服务业

以习近平总书记为核心

作出批示。4月7日,广东省人民政府和香港特别行政区政府共同签署《前海深港现代服务业合作区总体发展规划》。从此,这块全新的填海区域拥有了自己的名字。

2010年8月26日,国务院批复《前海深港现代服务业合作区总体发展规划》。从此,这块全新的填海区域拥有了自己的名字。

2012年12月7日,习近平同志担任中共中央总书记后首次离京考察,第一站就来到这里。

前海石旁,习近平总书记发出了改革开放再出发的号召。他深情寄语前海:“精耕细作,精雕细琢,一年一个样,一张白纸,从零开始,画出最美好的图画。”

2018年10月24日,在中国迎来改革开放40周年之际,习近平总书记再次来到前海。昔日滩涂,已是树影婆娑,绿草如茵,高楼林立。

在前海石前,习近平总书记同前海建设者和见证者代表共话沧桑巨变。他深有感触地说,发展这么快,说明前海的模式是可行的,要研究出一批可复制可推广的经验,向全国推广。

“生机勃勃”——2018年12月31日,习近平总书记在新年贺词中专门提及深圳前海,再次予以肯定。

2020年10月14日,深圳经济特区建立40周年庆祝大会隆重举行,选址前海国际会议中心。这是习近平总书记第三次亲临前海。

习近平总书记指出,党中央对深圳改革开放、创新发展寄予厚望。谈及积极作为深入推进粤港澳大湾区建设时,习近平总书记强调,“要深化前海深港现代服务业合作区改革开放”。

声声嘱托,殷殷期望。《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》的编制工作,得到了以习近平同志为核心的党中央高度重视。

(下转第二版)

适度超前推进基础设施建设

金观平

经济论坛

发展数字经济,适度超前推进基础设施建设,是在疫情冲击之下稳增长与托底经济的重要考量,也是培育中国数字经济技术优势、培养未来中国经济新增长点的关键之举。

受疫情影响,国内经济恢复仍然不稳固、不均衡。一方面,当前我国经济内生增长动能仍然不足,下半年稳增长压力加大。基础设施建设作为稳增长、稳增长的重要抓手,理应担重任。另一方面,基建适度超前也是发展数字经济的客观要求。在技术换道超车的阶段,如能适度超前推进现代化基础设施建设,就能在新一轮变革中赢得先机,使得新技术、新模式和新产品得以更好地产业化、市场化和规模化方向发展。

危中寻机,化危为机。下一步,现代化的基础设施建设有着新内涵。“十四五”规划和2035年远景目标纲要明确

了现代化基础设施建设的方向,其中一块就是新基建,建设以数字化基础设施为主的基础设施,另一块则是对传统基础设施的改造,包括对能源基础设施、水利基础设施以及交通基础设施的数字化改造。

对于数字时代的基础设施建设,需从技术和经济两个层面上把握“适度超前”。在技术层面上,“适度”是要在考虑当前经济的发展状况下,推进数字化基础设施建设。数字化技术的发展路径、商业模式都存在不确定性,需要经历一定的试错阶段,“试错”意味着新型基础设施建设需要超前探索,但不能过度过快发展。“超前”是让建设领先于行业,这样其后的应用才能跟上。但也要把握不能太超前,否则应用就有可能跟不上。伴随5G、工业互联网、人工智能基础设施等新基建的比重增大和建设加速,应该看到,行业应用培育是一个循序渐进的过程。

在经济层面上,投资、建设和运营新型基础设施的主体将是多元化的,而融资的方式以及政府扮演的角色也会随之变化。“适度”要求投融资保持一定杠杆率和合理负债率,确保新型基础设施投资、建设、运营的可持续性。在数字经济基础设施的建设上,要根据当地的产业结构以及比较优势综合考虑,避免出现通过大规模政府投资进行数字经济基础设施建设,导致财政投入低效率等问题。“超前”则是要考虑到公共基础设施的普遍特点,为未来发展留足空间。因为随着规模化部署,成本也将越来越低,广阔的5G应用前景将有利于保障投资建设的可持续性。

专家表示,新基建中有很多“节点型基础设施”,其投资门槛相对较低,发展前景也被地方看好,容易造成地方和企业一窝蜂地涌入,进而出现投资过热。适度超前推进基建是好事,好事还要办好,一定要防止一拥而上,留下一堆无效投资和烂尾工程。

导读

- 多念紧箍咒 护航新就业 2版
- 美国“人权至上”不攻自破 3版
- 郑州40万辆泡水车去哪儿了 4版
- 数据图解:月饼消费回归初心 5版
- 新业态擦亮“老铁西” 7版
- 火锅企业仅靠“铺天盖地”走不远 10版

粤港澳大湾区

进)日前,中国人民银行、中国银行保险监督管理委员会、中国证券监督管理委员会、国家外汇管理局、广东省人民政府、香港特别行政区政府与澳门特别行政区政府通过视频连线方式共同举办了“跨境理财通”业务试点启动仪式,粤港澳三地同时发布《粤港澳大湾区“跨境理财通”业务试点实施细则》。

跨境理财通

据介绍,“跨境理财通”业务试点是指内地与港澳两地居民通过银行销售合格投资产品,按照投资主体身份可分为“南向通”和“北向通”。其中,“南向通”指粤港澳大湾区内地居民通过在港澳银行开立投资账户,购买港澳地区银行销售的合格投资产品;“北向通”指港澳地区居民通过在粤港澳大湾区内地银行开立投资账户,购买内地银行销售的合格投资产品。

试点启动

“跨境理财通”业务试点是贯彻党中央、国务院建设粤港澳大湾区战略部署、落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》的重要举措,对于打造粤港澳大湾区生活圈、推进大湾区金融市场互联互通等具有重要意义。

物价“剪刀差”为何再扩大

本报记者 熊丽

新闻分析

国家统计局日前发布的8月份全国居民消费价格指数(CPI)和工业生产者出厂价格指数(PPI)数据显示,8月份,CPI同比上涨0.8%,环比上涨0.1%。PPI同比上涨9.5%,环比上涨0.7%。随着PPI同比涨幅扩大和CPI同比涨幅收窄,二者“剪刀差”扩大至8.7个百分点,再创新高。

受煤炭、化工和钢材等产品价格上涨影响,8月份工业品价格同比和环比涨幅均有所扩大。从同比看,生产资料价格上涨12.7%,涨幅扩大0.7个百分点;生活资料价格上涨0.3%,涨幅与7月份相同。

国家统计局城市司高级统计师董莉娟分析,主要行业中,煤炭开采和洗选业、黑色金属矿采选业、石油和天然气开采业、石油煤炭及其他燃料加工业、黑色金属冶炼和压延加工业、有色金属冶炼和压延加工业、化学原料和化学制品制造业、化学纤维制造业价格涨幅在21.8%至57.1%之间,合计影响PPI上涨约7.9个百分点,超过总涨幅的八成。其中,煤炭开采和洗选业、化学原料和化学制品制

造业、黑色金属冶炼和压延加工业价格涨幅分别扩大11.4个、2.7个和1.1个百分点,是同比涨幅扩大的主要原因。

据测算,在8月份9.5%的同比涨幅中,去年价格变动的翘尾影响约为1.8个百分点,比7月份回落0.3个百分点;新涨价影响约为7.7个百分点,扩大0.8个百分点。“新涨价因素的贡献在增加,上游价格环涨仍需关注。”中国民生银行首席研究员温彬表示。



与此同时,受上游原材料价格上涨传导,芯片供应紧张等影响,金属制品、电气机械和器材、通用设备、计算机通信和其他电子设备等制造业产品价格也出现小幅上涨。

“8月份PPI与CPI剪刀差达到8.7个百分点,再创数据以来新高。但从结构分析中可以看到,PPi向CPI传导不畅,主要是以猪肉价格为代表的食品价格回落所致,而非食品价格已有温和上涨。”温彬表示。

温彬认为,整体来看,大宗商品价格上涨趋势已经放缓或有所回落,个别商品供需矛盾导致8月份价格上涨。随着供需矛盾逐渐缓和,未来PPI有望见顶回落。由于食品价格下跌趋势短期不易扭转,CPI仍将保持低位震荡走势,对货币政策的影响有限。

郭丽岩认为,PPi短期内仍有可能继续高位震荡,未来随着煤炭增产增供、大宗商品储备投放、纠正“运动式”减碳等政策措施效果显现,上游行业供给约束将逐步缓解,PPi有望趋于回落。

温彬表示,下一阶段,原材料价格上涨、价格传导不畅仍将对企业形成冲击,要做好宏观政策的跨周期调节,继续实施大宗商品保供稳价措施,对供需矛盾较大的煤炭、有色等物资加大储备投放力度,进一步实施中小企业纾困政策,帮助企业应对原材料涨价影响。