

科创之声

元宇宙

2021年的互联网投资圈，堪称“最靓的崽”，元宇宙倍受资金追捧，百度、腾讯、字节跳动等互联网巨头纷纷加入“元宇宙”赛道，虚拟现实、网络游戏、云计算、超高清视频、数字孪生等多个产业链从中受益。

很多人不禁要问：“元宇宙”到底是何方神圣？它是科技概念还是韭菜担当？

究竟是“元宇宙”还是“元宇宙”

“元宇宙”概念很宽泛，简单地说，它是互联网的下一个增量市场。它依托于现实世界，又与现实世界相互影响，能达到真假难辨、虚实混同的境界。

对于科幻迷来说，“元宇宙”(metaverse)不算啥新概念，而是一个将近而立之年的老“梗”。它最早由美国科幻作家尼尔·斯蒂文森在1992年的小说《雪崩》中创造，书中描述了一个平行于现实世界的网络世界，未来人类在这个沉浸式数字世界中，以虚拟替身的形式相互交流。

当然，科幻中的老概念，在技术进步后可能会变成现实中的新概念。对于资本市场来说，“元宇宙”成为火爆新概念，并非偶然，而是由一系列因素决定的。

从社会因素看：2020年开始的新冠肺炎疫情，让发布会、演唱会、毕业典礼等许多真实场景搬到虚拟世界中，加速了人类社会数字化迁徙的速度，也加速了“元宇宙”时代的到来。

从技术因素看：“元宇宙”需要通过AR、VR、脑机接口等交互技术，提升虚拟世界的沉浸感；需要通过5G、云计算技术，支撑大规模用户同时在线；需要通过区块链、AI技术降低内容创作门槛，提升用户参与度，实现“元宇宙”与现实社会高度同步……

这些“刚需”技术，有的进步很快，有的仅见雏形，目前构造一个初级、原始版“元宇宙”的技术基础已经具备，但离构建一个令人沉浸其中的理想“元宇宙”还相距甚远。

这个技术特性，也体现在相关公司上。今年3月，Roblox上市，上市首日公司估值就从一年前的40亿美元升至超过400亿美元，被视为带来“元宇宙元年”的“元宇宙”第一概念股。但Roblox只是一个少儿版“元宇宙”，用户主要是儿童和青少年，可在该平台上创建他们自己的3D世界和游戏，游戏画面却很简单，具有浓浓的像素游戏风格，远远谈不上“元宇宙”概念里那种“逼真的物理世界”。

“元宇宙”何时才能脱离像素游戏的初级阶段，实现真正的平行虚拟世界？这有待于相关技术进步，可能需要10年、20年，甚至更久。

对于老百姓来说，可以对技术进步带来的“元宇宙”新世界保持美好期待，但一定要谨慎投资。故事越动听、概念越宏大，就越要捂好自己的钱袋子。毕竟，通过讲故事、炒概念来割韭菜，已经是屡见不鲜的老套路了。

余惠敏

郑州40万辆泡水车去哪儿了

本报记者 夏先清 杨子佩

视点

中国新闻奖专栏

“我的车终于修好了。”8月底，郑州市民张先生从4S店开回了修好的丰田牌轿车。车停在路边，洪水都泡到了座椅。张先生把车拉去修理，花了大约1万元的维修费，还好能走保险。”他说。

最新数据显示，7月17日至8月25日，河南保险业共接到理赔报案51.32万件，整体案件结案率已达67%，车险案件结案率86%。车险在一定程度上弥补了车主的损失。值得注意的是，还有相当一部分泡水车直接流向了市场。这些车最终去了哪里？能买吗？

多渠道流向市场

自7月30日首场河南水淹车专场拍卖会开始以来，郑州已举办数十场水淹车专场拍卖会，参与拍卖的主体多为二手车商和维修厂。

“我已经拍到了20多辆车。”裴东在郑州市文化路北段经营着一家二手车交易公司。连日来，他一直在关注水淹车拍卖专场，“水淹车辆被专业机构买走后，还有维修价值的可以维修后再卖，对于受损严重但零整比较高的车型，零件会被拆解后再销售，用于车辆修理。”

业内对于水淹车等级的划分略有不同，但从是否具有维修价值的角度出发基本相似，大致可分为三类：第一类是水深超过车轮，涌入了车内；第二类是水深超过了仪表盘；第三类是积水漫过车顶。业内人士普遍认为，前两类是完全可以拍卖的。而且，泡水车拍卖公开透明，所有车辆都可以根据车架号在保险公司查询到是否是事故车或者泡水车，参与拍卖的竞买人主要是有资质的修理厂。

“车辆拍卖成功后，保险公司都会帮助车主过户。一般是保险公司先帮助车主拿到车价较高的首款80%，剩下20%的尾款需要拍卖结束后完成过户才能拿到。”裴东说，泡水车流向市场的渠道无非是由二手车商直接从车主手中收购，经维修后流入二手车市场，或者是保险公司进行残值处理的“全损车”，由维修厂等竞拍后修复转售，“第二种情况更多一些”。

据河南省汽车行业协会统计，郑州市泡水车已超过40万辆。“这些泡水车，大部分会被保险公司定为全损，由保险公司处置。我们报废车企收到的一般是没有购买车损险，且残值很低的泡水车。”郑州四达废旧物资回收有限公司负责人刘晓辉介绍，车辆推定全损后，保险公司就会将车交给下游事故车处理公司对车辆进行处理，然后再拍卖给维修企业，“不过，全损车并不是说车辆报废或无法使用，很多全损车在维修后仍有再使用的价值，也因此才有拍卖的可能”。

人保财险河南省分公司工作人员马家斌表示，在2020年9月之前购买涉水险和2020年9月以后购买车损险的涉水车辆，都会获得保险理赔，保险公司比较建议采取推定全损的方式，即按照车损险保额整体赔偿车主损失，然后将车辆交由保险公司处理。“这对



7月20日，车辆在郑州街头涉水前行。新华社记者 余祥霖



于保险公司而言，可以迅速解决问题，避免长期纠纷；对车主来说，也避免了过长的维修时间和过高的维修成本。”他说。

“可以修理和整备的泡水车，则会送厂维修整备后再二次转卖给二手车商，此类通常都是跨区域交易。”薛益在郑州经营一家汽车维修厂，他介绍，泡水程度很低的车很抢手，因为这类车不需要大修，简单修复后就能进入市场，“修复周期短、成本低、利润可观”。“正常售价在20万元至50万元的泡水二手车最抢手，这类车型一般为豪华品牌，修复后有不少公司购得作为接待用车或出租使用。”裴东说，中低端车型则一般流向更下沉的区域。

购买需谨慎

在郑州一大型停车场内，停放着约4000辆保全泡水车辆。“这是我们多个停车场中的一个。”北京博车网拍卖有限公司郑州分公司工作人员卫宏尚介绍，泡水车如果达到推定全损的标准，保险公司与车主协商确定后会由车拖走进行保全，“保全就是把车辆集中停放做预处理，分出等级。有维修价值的车辆会拍卖处理，没有维修价值或残值不高的车

辆将会被注销或是拆解报废”。

“现在对泡水车的维修技术已经很成熟。”薛益介绍，比如早期认为容易有隐患的电子系统和元件，都可以通过集成芯片判断问题并维修。

为鼓励车主置换新车，郑州市7月底发布《车辆受损报废车主购置新车补贴办法》，符合条件的车主购置新能源汽车时，每辆最高可享受1.5万元的补贴。不少车企、经销商也制定了置换购车的福利政策。8月26日，郑州市消费者协会联合郑州市汽车流通行业协会、郑州市机动车鉴定评估行业协会共同发出倡议，要求郑州市汽车经销企业及二手车经营主体诚信经营，确保进入市场流通的泡水二手车行驶安全、售后有保障。

“买二手车一定要谨慎，做一些必要的测

试，比如把空调开到最大，拿一张白纸朝着风口看有没有尘土附着。或者看一下座位、脚踏板、转向柱等有无生锈痕迹。”在第三方机构做高级评估师的杜科表示，水淹车虽然价格便宜，但消费者一定要根据自身需要理性购买。购买前可以到4S店查看维修保养记录、发动机维修记录等，借此判断车辆具体情况。

“目前，国家并未明文规定一律禁止销售泡水车，一般认为涉水和半泡水车辆经过严格规范的维修整备，并通过专业检测后是可以进入二手车市场的。”河南省二手车流通协会会长王俊海介绍，但全泡水车辆能否被划入二手车流通范围目前还没有明确规定，期待在相关法律法规上尽快建立标准。

“消费者可以通过签订购买合同规避泡水车风险。”河南仰天律师事务所专职律师李杰认为，不管是新车或泡水车，必须产品质量合格，符合国家标准和行业标准。同时，要保证消费者知情权，既然是泡水车，卖方应当提前明确告知消费者。如果在卖方没有明确告知的情况下购买到泡水车，消费者有权利依据《消费者权益保护法》主张索赔。

虚拟货币再现暴跌行情

本报记者 李华林



虚拟货币又上演“过山车”行情。9月7日晚，比特币自5万美元高位闪崩至4.2万美元附近，一个多小时内，跌超7000美元，跌幅超16%。以太坊紧随其后，当晚从3900美元高位迅速降至3000美元，一小时跌幅超23%。其他虚拟货币也被带崩，瑞波币、狗狗币均出现下跌。虽然此后比特币价格迅速回升，但截至9月10日上午，比特币仍然徘徊在4.6万美元附近，未涨回此前价位。

虚拟货币为何集体大跌？要知道，在暴跌前一天，比特币价格刚从7月20日2.9万美元的低谷回升至5.2万美元。更重要的是，美洲国家萨尔瓦多今年6月份通过一项法案，批准将比特币作为该国法定货币，该法案于9月7日正式生效。数字资产交易平台的OKEx研究院高级研究员文学分析，这主要和“巨鲸”选择在此时获利了结有关。“得益于萨尔瓦多将比特币作为法定货币的消息，此前市场看涨情绪高涨，也恰恰是这个原因，短期利好出尽，‘空军’选择此时动手。”文学说。

一些海外虚拟货币交易平台的表现也说明了这一点。9月7日比特币价格波动之际，Coinbase等交易平台出现交易失败、延迟、取消等问题，表明交易量迅猛增加。

“利好出尽后，短期内比特币市场缺乏可以持续炒作的事件。同时，世界银行、国际货币基金组织和美洲开发银行等国际金融机构就萨尔瓦多这一举措带来的金融风险表达了担忧，引发市场忧虑情绪。”文学说。

“此外，还有一些利空消息也引发了市场担忧，比如俄罗斯也表示，不准备承认比特币。”文学表示。

在我国，对虚拟货币更是采取严监管。今年以来，中国人民银行等监管部门从监测追踪境外交易所和境内交易商、封堵打击相关网站和App、切断支付渠道、加强政策宣传等方面开展了积极工作，坚决打击以“虚拟货币”“区块链”名义开展的非法集资活动，虚拟货币交易炒作热度明显下降。

这一高压态势还将继续保持。近日，中国人民银行金融消费者权益保护局副局长尹优平表示，下一步，央行将建立常态化的工作机制，保持高压态势，持续打击虚拟货币相关交易炒作活动。业内专家表示，对投资者来说，需要始终明确的是，比特币等虚拟货币没有实际价值支撑，暴涨暴跌更是常态，要增强风险意识，自觉远离“币圈”，保护自己的钱袋子。

制度的生命力在于执行

科技成果无论大小，都离不开充足的科研经费支撑。统计显示，2020年，我国研究与试验发展经费支出24426亿元，整体投入居世界第二。可以说，科研经费投入是科技创新的物质基础，也是科技发展的重要前提保障。

如何管理好体量庞大的科研经费，激发广大科研工作者的创新积极性和热情，关系到我国科技事业能否持续健康发展，迈向科技强国的道路是否通畅。日前印发的《关于改革完善中央财政科研经费管理的若干意见》，确定了进一步改革完善中央财政科研经费管理的25条一揽子措施，为我国实现高水平科技自立自强明确了方向，铺平了道路。

此次经过完善改革的中央财政经费管理措施，回应了科研人员的关切，从制度层面进一步给科研经费“松绑”。意见明确，将预算编制科目从原来的9项减少为3项，设备费预算调剂权全部下放给项目承担单位。在经费预拨环节，首笔资金拨付比例要充分尊重项目负责人意见，切实保障科研活

力。要健全经费使用单位要配备科研财务助理提供预算编制、报销等专业化服务，等等。从有利于科研工作的角度看，精简科研经费预算的工作流程，缩短经费到位时间，合理调整经费支付程序等，更加符合科研工作的特殊性和专业性，可以让科研经费使用效率更高、成效更明显。同时，将广大科研工作者从“繁文缛节”中解放出来，将有利于创造良好的科研氛围，激发科研工作的创新活力。说到底，科研经费是为科研工作者服务的，如果由于科研经费的管理复杂而影响到科研的创造性活动，那岂不是顾此失彼、本末倒置。

制度的生命力在于执行。各地区各有关部门还应积极行动起来，优化科研经费操作流程、管理办法，让政策转化为实际生产力，更好地为科研工作者服务。同时，要进一步完善科研经费的监督检查机制，让科研经费在阳光下运行。为推动科技事业健康发展、加快建设科技强国贡献更大的力量。