

# 欧元区价格指数创十年新高

高伟东

## 世经述评

欧盟统计局8月31日公布的数据显示，欧元区8月份消费者价格指数（CPI）同比上涨3%，跃升至10年来最高水平，高于经济学家所预测的2.7%，剔除能源和食品等不稳定因素后的核心通胀率则达到了1.6%，为2012年以来的最高水平。德国8月份CPI同比上涨3.4%，为2008年以来最高。法国、意大利8月份通胀率分别跃升至2.4%、2.6%，各自创下2018年、2012年以来新高。这些数据加剧了欧洲央行在与市场沟通方面的挑战，“暂时性通胀”观点面临考验。

欧盟统计局表示，能源价格同比上升15.4%，是8月份通胀暴增的主要动力，同时食品价格、工业产品价格也出现了不同寻常的大幅上涨。虽然未来数年超宽松的货币政策以及通胀不会延续仍是欧洲央行当前的核心论调，但最新的通胀数据加剧了欧洲央行的不安，其内部鹰派呼声渐涨。刚刚公布的欧洲央行8月份会议纪要显示，在修改货币政策的前瞻指引这一问题上，欧洲央行内部争论激烈，一些成员认为欧洲央行的立场低估了通胀上升的风险。

欧洲央行曾多次上调今年的通胀预期，只是因为实际数据超出了预期。有专家认为，欧元区价格上涨可能会在今年11月份达到峰值。德国是欧元区最大的经济体，也是欧洲央行最大的批评者。受经济活动反弹、能源价格上涨和全球供应链中断的影响，预计未来几个月德国的通胀率将接近5%。美联储主席鲍威尔上周在杰克逊霍尔央行年会上表示，美联储年内可能缩减购债规模，但距离加息遥远。欧洲央行接下来可能面临越来越大的公众压力，要求其解决物价上涨问题。这令市场担心欧洲央行可能会提前收紧货币政策。

尽管欧元区8月份CPI涨幅远高于欧洲央行制定的中期目标2%，但以欧洲央行行长拉加德为首的官员仍坚持认为，欧元区明年价格上涨将放缓。法国央行行长维勒罗伊8月30日表示，不认为欧元区存在通胀过热的风险。欧洲央行认为，通胀飙升的主要原因是一系列一次性因素，包括与新冠肺炎疫情后经济重新开放相关的生产瓶颈。欧洲央行预计，欧元区今年通胀率将升至1.9%，并存在暂时出现高通胀的可能性，然后2022年、2023年将分别下降至1.5%、1.4%。

国际经济分析机构凯投宏观（Capital Economics）的一份报告也指出，“经济重新开放和供应问题的影响可能在未来几个月加剧。随着全球消费和贸易模式恢复到疫情前水平，通胀涨势明年将开始减弱。明年1月份的整体通胀率将降至2%左右，并在全年呈下降趋势，至明年年底将保持在1%左右”。

虽然欧洲央行的官员们对通胀的总体态度仍然保持乐观，但在欧元区价格加速上涨的同时，最近几周的经济增长前景却开始变得黯淡，如新增新冠肺炎病例数再次上升、疫苗接种率增长缓慢、封锁政策可能再次实施等。

欧洲央行将于9月9日召开重要的货币政策会议，预计将评估欧元区近期经济复苏情况及讨论其疫情紧急购买计划（PEPP）。根据目前的规定，PEPP将于2022年3月份到期。欧洲央行首席经济学家菲利普·连恩（Philip Lane）日前表示，因工资增长仍保持温和，近来意外的通胀数据仍未动摇其对物价形成压力是暂时的这一看法，欧洲央行将延续宽松政策。菲利普·连恩认为，由于欧洲央行承诺维持“有利的融资环境”，调整PEPP应该缓一缓，即使调整，调整幅度也要很小。

不过，在欧元区8月份CPI同比上涨3%的数据公布后，也

欧元区8月份消费者价格指数（CPI）同比上涨3%，跃升至10年来最高水平。最新的通胀数据加剧了欧洲央行在与市场沟通方面的挑战，“暂时性通胀”观点面临考验，其内部鹰派呼声渐涨。欧洲央行接下来可能面临越来越大的公众压力，要求其解决物价上涨问题。这令市场担心欧洲央行可能会提前收紧货币政策。



有不少经济界人士不像菲利普·连恩这样乐观。荷兰国际集团高级经济学家伯特·科尔金（Bert Colijn）表示，“通胀加速仍是巨大的风险。原材料和运输成本的上升是否会传导至各类商品，以及服务业重新开放是否会导致价格上涨加速，这些都存在不确定性。有证据表明，这种影响将在今年底开始变得更

加突出，因此政策制定者有必要开始考虑收紧货币政策，通胀有可能从现在开始一路走高”。欧洲央行的鹰派官员诺特日前也表示，欧元区的经济前景允许欧洲央行放慢刺激，预计将于明年3月份结束PEPP，随着金融环境向好，欧洲央行可以减缓PEPP的实施速度。

## 外企微观观察

### 机器人出租车上新

近日，多家汽车制造商联手推出自动驾驶出租车服务，共同推出了新一代机器人出租车，并将于2023年开始用于完全无人驾驶的公共叫车服务。

根据国际自动机工程师学会（SAE）制定的自动驾驶分级标准，驾驶分为L0至L5几个不同等级。L1和L2等级属于辅助驾驶；L4和L5等级才算真正意义上的自动驾驶。这款机器人出租车是以全电动汽车为基础，搭载SAE 4级自动驾驶车辆。

技术创新没有上限。当前，汽车生产使用方式正在发生颠覆性变革，市场潜力巨大。加快自动驾驶商用和智能交通普及，能有效缓解交通拥堵，让百姓出行更加绿色便捷，为实现“双碳”目标作出积极贡献。随着“软件定义汽车”时代的到来，智能汽车产业快速发展已是大势所趋。对于车企而言，左侧技术创新，右侧生命安全，是汽车赛道可持续驾驶的两道护栏。

人的生命是底线。消费者对汽车最根本的需求是安全解决代步问题。辅助驾驶系统起初得以发展，是为了减缓驾驶员的疲劳感和压力，提高安全性。频频走进公众视野的自动驾驶事故也提醒我们，只有以人为中心的技术才值得鼓掌，背离产业初心的技术必须被丢入“垃圾桶”。

自动驾驶所处的发展阶段应当得到公众的正确认知。当下汽车自动驾驶智能化水平不一，各种复杂路况却客观存在，虽然人工智能的力量正在不断积蓄，但是对汽车行业重塑还在过程当中。应当看到，自动驾驶处于成长期，距离实现全场景覆盖依然相当遥远。技术、政策法规、配套设施、道德等多方面因素，都是自动驾驶实现规模商业化的一道道门槛。自动驾驶固然很“美好”，但是归根到底，人还是驾驶的主体，是方向盘的最终操作者。



视频报道请点击

# 全球粮食大宗商品价格止跌反弹

本报驻日内瓦记者 杨海泉

9月2日，联合国粮农组织（FAO）发布报告指出，在糖、小麦和植物油的国际报价强劲上涨的带动下，全球粮食大宗商品价格在连续两个月下跌后于8月份迅速反弹。

8月份，粮农组织食品价格指数平均为127.4点，比7月份上涨3.1%，比2020年同期上涨32.9%。

受全球最大食糖出口国巴西农作物遭受霜冻损害的担忧影响，8月份粮农组织食糖价格指数较7月份上涨9.6%，但印度和欧盟良好的生产前景、原油价格下跌和巴西货币雷亚尔走弱等因素，减缓了这一上涨势头。

粮农组织植物油价格指数8月份上涨6.7%，国际棕榈油价格回升至历史高位，原因是市场担心马来西亚棕榈油产量低于潜在产量，导致库存减少。菜籽油和葵花籽油的报价也出现上涨。

粮农组织8月份谷物价格指数比7月份平均高出3.4%。世界小麦价格上涨了8.8%，原因是主要出口国的收成预期降低。相比之下，玉米价格下跌了0.9%，原因是阿根廷、欧盟和乌克兰的产量前景有所改善，巴西和美国的产量预期下调。国际大米价格持续下跌。

粮农组织肉类价格指数8月份小幅上升，中国的强劲采购支撑了羊肉和牛肉价格，而东亚和中东的强劲进口需求支撑了家禽价格。相比之下，猪肉价格下跌，原因是中国的购买量持续下降以及欧洲国内需求疲软。

粮农组织乳制品价格指数较7月份略有下降，原因是全球进口需求疲软、大洋洲出口供应季节性增加和奶粉的国际报价下降，抵消了黄油和奶酪的价格上涨。

尽管产量前景不佳，但世界谷物供应仍然充足。根据粮农组织9月2日发布的《谷物供需简报》，2021年全球谷物产量预计将

达到27.88亿吨，较上年增长0.7%，但低于7月份的预期。预计今年全球小麦产量将减少0.7%，降至7.695亿吨，主要原因是北美长期干旱的负面影响，以及哈萨克斯坦和俄罗斯的不利天气。

2021年全球粗粮产量预计将增长1.3%至14.99亿吨，而巴西的产量预计将萎缩。受越南报告的创纪录产量的提振，全球大米产量预计同比增长0.9%，达到5.19亿吨的历史新高。

预计在饲料使用强劲增长和食品消费增加的支持下，2021/2022年度全球谷物利

用率将比前一个销售年度增长1.4%，达到28.09亿吨。

全球大米库存有望达到有记录以来的第二高水平，但预计干旱天气将挤压小麦库存，美国的库存达到8年来的低点，加拿大的库存降至40年来的最低水平。总体而言，全球谷物库存使用比率预计为28.1%，低于2021/2022年度的29.9%，但从历史角度看，供应仍相对充裕。

预计2021/2022年度世界谷物贸易量将下降1.3%至4.66亿吨，小麦和粗粮贸易量的降幅将超过大米贸易量的增长。

本报新加坡讯（记者 蔡本田）9月1日，亚太经合组织（APEC）经济委员会发布消息指出，为实现可持续和包容性增长，APEC各成员应该推进结构性改革，以提高生产力、推动创新发展和优化营商环境为重点，为新冠肺炎疫情后的经济重建提供支撑。

APEC经济委员会主席詹姆斯·丁说，“由于疫情持续的时间比我们预期的要长，并使经济活动受到威胁，APEC经济体需要制定更有针对性的结构性改革战略，以应对经济挑战”。

詹姆斯·丁指出，各经济体已经实施了广泛的措施遏制新冠肺炎疫情的蔓延，在实施限制的同时，向人们提供现金和补贴等广泛的支持。虽然在保护经济和生计方面至关重要，但从长远来看，这一史无前例的刺激措施是不可持续的。成员体的结构性改革可以提供一种有效手段，提高经营效率、简化业务。“我们不仅希望促进更具生产力和创新性的经济体，而且希望促进更具包容性和可持续性的经济体。”詹姆斯·丁表示。

今年6月份，APEC贸易部长会议同意重振和加强结构性改革议程，并批准了《APEC结构性改革深化议程》。该议程概述了有助于强劲、可持续和包容性经济增长的四个工作领域：创造开放、透明、竞争的市场环境；促进商业复苏和抵御未来冲击的韧性；确保社会各群体享有平等机会和更多福祉；利用创新、新技术和技术发展来提高生产力和数字化水平。

近日，APEC经济委员会成员讨论了新的结构性改革议程的实施方案，强调有必要建立一个审查机制，加强与私营部门的接触，并加强APEC各政策小组之间的合作。APEC经济委员会的年度旗舰出版物《APEC经济政策报告》预计将于11月份出版。今年，该报告将聚焦于结构性改革和工作的未来，探讨新冠肺炎疫情如何影响劳动力市场及其对妇女和弱势群体的影响。

APEC秘书处执行主任丽贝卡·玛丽亚说：“APEC结构性改革议程的重要性不可否认。委员会在竞争政策、营商便利化、监管改革、良好治理等方面的工作正在推动和支持各成员实施改革，这将推动APEC实现强劲、平衡、安全、可持续和包容增长的目标。”

本版编辑 周明阳 美编 夏祎

