

守护 城市杂谈

斑马线

近日，北京市公安交管部门以礼让“斑马线”为切入点，加大对交通违法行为的管理整治力度，数百处路口的“电子警察”可记录“遇行人通过人行横道车辆让行”交通违法行为。交管部门将对违法行为人依法处罚。这一守护“斑马线”的做法受到广泛关注，也引起人们对相关话题的讨论。

守护“斑马线”的安全与文明，其重要性不言而喻。在北京之前，国内一些城市已经采取强制措施，如“礼让斑马线”“礼让行人”等，通过文明和“礼让”来提升。

的安全与文明

“斑马线”上的文明礼让是双向的。如何使机动车和行人各方之间更加相互尊重，同时共同尊重“斑马线”，都来维护交通安全与文明，才是要解决的根本问题。如果不同的交通参与者“各吹各的号，各唱各的调”，没有共识，没有实际有效的行动，“斑马线”上的文明就无法实现，甚至会严重影响交通安全。同时也要认识到，倡导车辆礼让行人，并不意味着降低对行人的要求，遵守交通法是共同的底线，也是红线。况且，有些机动车驾驶员与行人之间会转换身份，

双方之间应该多些理解与关爱。对于交通管理者而言，还需采取技术手段与更多措施，既要用好“法”，也要用好“礼”；既要有法律约束，也要有文明引导。比如，在驾驶证申领考试中应强化礼让行人、文明驾驶的内容，并通过明确而严格的法规使“车让人”成为机动车驾驶员行为标准。而文明习惯的养成不会一蹴而就，需要潜移默化，久久为功。唯有如此，“车让人”与“人让车”才能良性互动，促进交通秩序更加文明、和谐。

湖南临湘

产业转型走新路 理念转换优生态

本报记者 刘麟 谢瑶

资源型地区 转型突破在行动

告别灰蒙蒙的天、暗沉沉的地、杂乱无章的房屋，走进湖南省临湘市桃矿街道办事处，仿佛恢复了昔日盛产铅锌时的热闹场景，矿区居民在整齐划一、生机勃勃、气象盎然的居住环境中尽享幸福生活。

桃矿街道办事处前身是大型国企桃林铅锌矿，始建于1956年；因资源枯竭，2003年实施政策性关闭破产，由临湘市人民政府管理。“路，坑坑洼洼；水，断断续续；灯，阴阴暗暗……”桃矿人用一首顺口溜向记者介绍着当时的情况。

“如今的矿区旧貌换新颜，关乎民生的设施建设每年都在增多变好，废弃的矿山披上绿装，优势产业集聚发展让桃矿从曾经的‘后进生’逆袭成‘绩优生’，赶超的力量来源于一个‘转’字。”临湘市人民政府副市长熊丽在接受记者采访时说，产业转型求发展、理念转换优生态、作风转变保民生，临湘市积极践行新发展理念，2016年8月桃林铅锌矿被列入全国独立工矿区改造提升工程实施范围，通过三个“转”，走上了逆袭之路。

解决民生“痛点”

“改制之初，发展难度大。”参与过桃矿转型工作的桃矿街道原党委书记刘庆明回忆说，“当时桃矿有不少困难户，社区基础设施差，矿工住的棚房低矮窄小、隐患重重，矿区道路又弯又窄又陡，特别是供水、供电、教育、就医、文化娱乐设施老化，给矿区居民的生活带来极大困扰。”桃矿关闭破产后，大量职工下岗、养老、再就业等问题日渐凸显。

临湘市接管桃林铅锌矿后，从最难、最苦、最突出的民生问题入手，全力推进民生工程，2016年成立桃林铅锌矿独立工矿区，建立民生项目库，制定税收、信贷、用地等优惠政



策，把一个个民生“痛点”转变成发展“亮点”。2016年以来，临湘市先后投入资金67.9亿元，实施基础设施、公共服务项目47个。其中，投入资金4亿元，完成棚改房2545套，并完成了三供一业（供水、供电、供气 and 物业管理）改革任务；投入3.5亿元实施了矿区道路硬化、



改造范围涵盖2镇1街道 涉及人口13.5万人

上图 棚户区居民搬迁工程启动后，矿工住进了新楼房，小区广场、道路、绿化等基础设施配套齐全。 左图 桃矿居民曾经居住的低矮平房。

青岛胶州

现代物流产业借“机”高飞

本报记者 刘成

随着青岛胶东国际机场日前顺利转场运营，青岛胶州市将成为内联全国、外接全球的世界级中转枢纽和国际门户，航空资源禀赋与“海陆空铁”联运的独特优势，为胶州这座物流枢纽城市注入了澎湃新动能。

枢纽功能再升级

在位于胶州市临空经济区的青岛汇通丰源供应链管理和冷链物流项目现场，总面积为6万平方米的立体仓储设施已全部投入使用，整个项目包括多温区物流中心、冷藏冷冻仓库、外贸综合服务平台等，建成后将是青岛地区最大、最专业的供应链管理和冷链物流业务的服务企业。

“我们已于去年12月份试运营，可为过境的肉类、水产品、水果蔬菜、酒类等产品提供仓储物流等综合服务。”青岛汇通丰源供应链管理有限公司副总经理王方卓表示，过境货物多来自于青岛港，在此中转后通过“陆、铁”等方式前往下一目的地，形成多式联运。

而胶东国际机场转场运营后，胶州市物流枢纽功能再升级，实现国际化“海陆空铁”四式联运。

青岛港170多条海上航线连接着180个国家和地区；胶东国际机场已开通203条定期航线，国内航点约130个，国际航点联通日韩、欧美、东南亚等国家和地区的50个重点城市；上合多式联运中心发行的中欧班列、上合快线可通达18个“一带一路”及上合组织国家的46个城市。

2021年以来，位于胶州市的上合示范区多式联运中心新开行包括“上合快线”胶州—比什凯克、胶州—巴彦等在内的国际班列9条；1月至6月集装箱作业量完成41.6万TEU，同比增长33%；“齐鲁号”欧亚班列开行297列，同比增长82.2%。

在国家发展改革委、交通运输部联合发布2020年国家物流枢纽建设名单中，由胶州市代表青岛市申建的商贸服务型国家物流枢纽位列其中，加上先后获得国家发改委批复的生产服务型、港口型国家物流枢纽，胶州进入了全国枢纽城市的第一梯队。

“胶东国际机场转场运营后已具备申报空港型国家物流枢纽的条件，我们已经提前筹备空港型国家物流枢纽申报工作。”胶州市物流工作推进服务中心国家物流枢纽业务负责人王福玲说。

重点项目争相落地

不仅是汇通丰源等胶州本地企业争相扩大现有规模和业务范围，为承接好机场转场带来的大量人流、物流、资金流，国内外知名物流巨头早已争先抢滩新机场，一个千亿元级规模的航空物



流产业集群正加速聚拢。记者在近日采访中了解到，中国外运（上合）智慧物流园、新加坡丰树（上合）物流园、苏宁（上合）跨境电商产业园等项目早已“落地生根”，随着机场转场，项目也在加快建设。

在胶东临空经济示范区内，汇通丰源、宇培电商、成龙国际、航港供应链、数印通商供应链金融等项目正在如火如荼建设，而青岛千里行、海程邦达、中远海运空运山东总部、日本CL跨境电商等也纷纷落户，共同助推航空物流产业发展。

“机场的转场成就了胶州物流业发展的‘全满贯’，也强化了青岛的枢纽定位。”王福玲说。

今年以来，胶州市新签约物流项目22个，总投资31亿元；新开工物流项目10个，总投资4.7亿元。截至目前，全市注册物流企业2000余家，已运营重点仓储企业22家，仓储总面积约170万平方米，其中普通仓库157万平方米，冷库12.7万平方米。

聚力打造新增长极

胶东国际机场成功转场后，将是现代物流业重要的新增长极。

7月，青岛冠宇生态农业有限公司申报的大宗货物海关查验场地项目顺利批复通过。“海关监管作业场所的批复，省去了进出口货物多次运输和人员多地办理手续的麻烦，实现了客户、公司、海关三方共赢。”青岛冠宇生态农业有限公司副总经理宋华超说，胶东国际机场的开通为项目申报提供了难得机遇，也极大增加了其作为综合跨境服务平台的优势。

随着机场转场，胶州市也在逐步完善现代物流业功能，应用现代信息技术培育物流发展新动能，为枢纽企业提供智慧通关、分拨配送等服务，有效提高通关、运输效率，降低运输成本。

目前，口岸功能日趋完善，海关在途监管系统运转良好，多式联运重要转运通道“胶黄小运转”铁路实现了全程海关监管，上合示范区多式联运中心已可办理转关、查验、放行等全部海关通关手续。

在物流业带动下，胶州市外贸进出口等发展成效显著。京东、福兴祥、汇通丰源、建邦供应链、胶州湾保税物流中心（B型）、新港洲等80余家贸易、货代平台公司落户，带动胶州市进出口快速增长。今年上半年，胶州市进出口额同比增长45.4%。

小区绿化亮化美化、管网建设等工程；打好职业培训、专场招聘、公益岗位等就业服务组合拳，帮扶2400名下岗职工实现再就业。

恢复矿山生机

同许多资源型城市一样，长期的资源开采，也曾给临湘市的城乡环境带来极大压力。走进桃矿综合站一楼“建矿历史展览馆”，厚重的历史感扑面而来：834枚企业创办以来的印章，满墙的奖杯、奖状展现着桃矿当年的辉煌。“桃林铅锌矿经过40多年的开采，选矿药剂、重金属残留物、扬尘等严重污染了矿区及周边的土壤、河流，严重影响着周边近10万人的生产生活。”桃矿街道党工委书记罗成英说，在相当长时间里，“黑”“灰”是这里的主色调。

由黑变绿，实现高质量发展，要啃硬骨头。临湘把生态再造作为振兴转型的核心标志，财政持续投入推进全域生态环境治理，坚决淘汰、转产环保不达标企业，把生态风险转化为生态红利。

桃矿发展史见证者之一，毕业就分到桃林铅锌矿上班，至今仍任桃矿街道办事处工作的李治湘介绍，矿区生态修复，科技支撑非常关键。当地先后投资20多亿元，实施了土壤、水体、尾矿库区污染治理工程，过去污染严重的1.3万亩土壤和30多公里河流得到有效治理，实现植被绿化4000多亩，矿区生态环境逐步恢复。“我们不断攻关，做好循环经济发展、尾矿库安全风险化解、矿区生态复绿结合的文章，稳步推进尾矿库治理项目，分步实施回采、复绿、复垦，把废弃矿区改造成为耕地。目前，正在着力把矿区打造成为保温板材、新型建材等产业原料基地，矿区土地复垦后可新增耕地5000多亩。”李治湘说。

做强产业支撑

李君梅曾是桃矿工人，现在是6501景区附近社区“大坝酒家”的经营者，在产业转型过程中，放下了采矿设备，拿起了锅铲，实现了从

吃“资源饭”到“旅游饭”的转变。“我下井做过矿工，上井做过车间主任，在桃矿工作的那段时间，虽然收入还不错，但大家的生活质量并不高。”李君梅说。2003年，桃矿破产，李君梅和其他下岗工人一样背井离乡外出打工。

为摆脱对矿产资源的依赖，临湘市利用矿区内6501地下人工洞穴的天然优势，引进文旅战略投资者，将其打造成具有国防航天科普特色的旅游景区，湖南省政府挂牌为国防教育基地。2010年，正在东莞打工的李君梅收到矿区发来的景区招工信息。“听说镇里发展旅游就回来了，在景区开了家庭餐馆，还是吃‘旅游饭’更香。”李君梅说，“现在的日子一天比一天好，收入可观，环境好了，心情美了。”她告诉记者，6501景区火了，越来越多矿工返乡创业、回家就业，桃矿的旅游产业焕发出蓬勃活力。

“运用本地资源，做好工业遗址利用文章，6501矿区旅游仅是产业转型的一个缩影。”熊丽告诉记者，桃矿过去以单一的采矿业为主，没有关联产业，企业破产后，矿区基本上是产业空白地带。临湘把桃矿纳入全市“7+1”产业链总体规划，利用矿区工业遗址，打造新型建材、农产品加工、旅游产业链，提高矿区可持续发展能力。引进海螺集团签约建设危废处理、骨料、商品混凝土和装配式建筑项目，优先安排项目在矿区落户；利用桃矿、忠防的豆制品等农产品，建设农产品生产基地，提高农产品附加值；整合矿区国防资源，因地制宜发展工矿旅游、红色旅游、国防教育旅游，实施6501景区提质改造、国防军训拓展基地等重大工程。目前，矿区工业企业发展到22家，规模以上企业发展到12家，实现规模工业增加值12亿元，年均增长9.2%，带动地区生产总值年均增长9.2%。

熊丽说，工矿区规划已纳入临湘市“十四五”规划编制体系，编制《桃矿独立工矿区“十四五”转型发展规划和实施方案（2020—2025）》，下一步，将围绕加快实现高质量发展的目标，规划实施项目60个，总投资242亿元，以更高标准推进矿区基础设施建设、生态环境治理、产业转型升级。

老矿工乐享新生活

本报记者 刘麟 谢瑶

杨迎归每天都“忙”，早晨7点，推开新桃矿小区房子的窗户，楼下高大的景观树、漂亮的花园和热闹的复兴广场映入眼帘。“广场活跃着多支自发组成的晨练队伍，做做保健操，打打太极拳，绕广场走圈，不仅身体舒服，而且每天都有好心情。”杨迎归说，她早上8点之前赶到综合文化站，与姐妹们一起唱歌跳舞。

杨迎归父母是桃矿的第一批矿工，而她在桃矿出生长大，上世纪90年代，通过招工留在桃矿工作。“‘安居乐业’是人们对于居住环境的渴望，矿区居民对这句话有着更深的体会。”杨迎归说，一家五口挤在35平方米的平房里，污水横流，垃圾乱扔，连上厕所都要排队。“没想到棚户区改造的好政策，让我们全家住上了宽敞明亮的新楼房。”

2011年，桃矿启动实施棚户区居民搬迁改造工程，拆除危房1846户，总面积5.54万平方米，重建住宅面积12万平方米。“住进新楼房，不仅水、电、网络等全通了，小区广场、道

路、绿化等基础设施也配套齐全。”杨迎归说，新桃矿小区绿化基础好，教育、医疗、养老、购物、健康步道等生活配套设施完善。

杨迎归从桃矿下岗后到桃矿街道工作，目前担任综合文化站站长。“现在桃矿的居住条件好了，生活舒适了，老矿工们有更多时间和精力投入到自己的爱好中。”杨迎归说。

在综合文化站，各类居民喜闻乐见的活动每天都在进行。“常年开展关爱空巢老人、留守儿童活动，每年安排不少于5场地方戏曲等文艺演出，开展大型群众文艺活动不少于5次，公益性艺术培训不少于10次，观看公益性专题文化艺术展览不少于5场……丰富多彩的文化生活让老矿工们每天忙得不亦乐乎。”杨迎归说，矿区面貌发生了根本改变，也吸引了不少迁出去的老住户陆续返回。

近年，桃矿街道被评为湖南省和谐社区建设示范街道，辖区内的金鑫社区被评为全国和谐示范社区。