

俄罗斯粮食收成预期乐观

本报记者 李春辉



全球最大小麦出口国俄罗斯正在经历非同寻常的小麦价格反季节上涨。近期,美国农业部大幅下调了俄罗斯小麦收成预期,国际市场粮价应声上涨。然而,俄官方和分析机构对今年粮食收成和出口持积极态度,认为俄消费者权益和国家粮食安全有保障。

美农业部日前下调了俄今年小麦收成和出口的评估,分别从8500万吨和4000万吨下调至7250万吨和3500万吨(不含克里米亚)。该部门认为原因有两方面:一是年后的冻灾导致俄冬小麦种植面积减少约130万公顷;二是持续的出口关税将减少俄在国际粮食市场份额。

美农业部的预测给粮食市场带来波动。国际市场方面,芝加哥交易所小麦报价一度出现4%—5%的涨幅,且多数专家认为粮食价格将会进一步上涨。

然而,与美预测相反,俄政府和分析机构对今年粮食市场预期积极。

产量方面波动不大。俄农业部预计较为乐观,部长德米特里·帕特鲁舍夫日前表示,农业部预期今年俄粮食收成将维持在1.274亿吨水平,其中小麦收成将达8100万吨。俄粮食收成能够满足国内需求,并将保持良好的出口潜力。

学术机构预测值介于美俄两国农业部门之间。分析公司ProZerno总经理弗拉基米尔·彼得里琴科认为,今年俄将收获小麦7710万吨,粮食总产量达1.23亿吨,这将是2017年和2020年后俄粮食产量历史第三高水平。

对于两国农业部门评估的差异,俄统计局解释称,美农业部预测中“粮食种植面积减少100多万公顷”的数据是基于统计局对6月初的情况评估,而之后农民进行了补种,俄农业部数据则考虑到了100万公顷的补种面积。

出口方面保持稳定。新冠肺炎疫情暴发后,面对可能由此引发的世界粮食短缺,俄政府实行了粮食出口浮动关税机制。该机制于今年6月2日开始生效,农业部每周根据粮食市场参与者的合同数据调整税率,收取的关税将以补贴形式返还给小麦、黑麦等粮食生产商。俄科学与高等教育部副部长阿列克谢·梅德韦杰夫表示,俄目前不考虑取消这一机制。浮动关税是作为长期措施而制定的,在世界粮食价格上涨情况下能够保障俄国内粮食稳定。

与此同时,俄农产品出口潜力尚有增长空间。据悉,俄上半年出口粮食总额达150亿美元,同比增长18%。此前俄农业部报告称2020—2021农业年度(2020年7月1日—2021年6月30日)俄粮食出口超4800万吨,其中小麦3750万吨。帕特鲁舍夫预计,2021—2022农业年度俄粮食出口量或将达5100万吨。最终出口量取决于收成情况,但他预计出口量不会低于上一年度。

相比于粮食收成和出口情况,俄社会更加关注食品价格。一方面,随着全球经济增长和俄经济复苏,俄通货膨胀率居高不下,食品价格出现大幅上涨;另一方面,



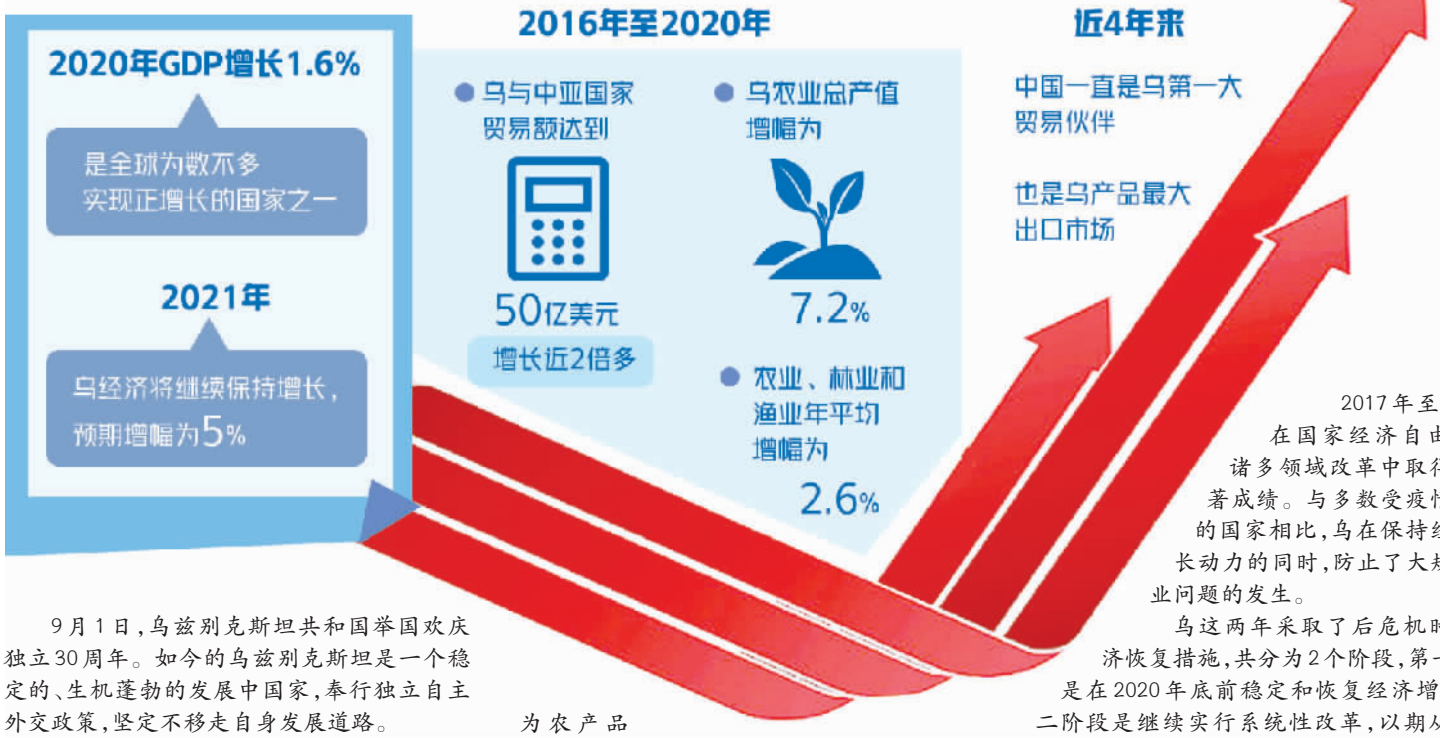
全俄多个地区火灾、水灾等自然灾害频发,对农业生产造成威胁,引发民众对食品价格上涨的担忧。

对此,帕特鲁舍夫表示,俄粮食增产将充分保证人民群众基本生活必需品的供给,保持物价稳定。当前农业部会同其他部门共同监测食品价格。政府采取的措施已经遏制了基础性食品价格的不合理上涨,目前主要食品价格动态基本上处于季节性波动范围内。

俄粮食生产短期无虞,农业长期发展也有一定保障。在日前召开的“全俄田野日”上,帕特鲁舍夫表示,俄将在多方面采取措施发展农业。一是战略指导,严格遵守农业生产技术、农业用地和肥料供应等科学建议,强化种子生产的战略意义,提高基本农作物国产种子的比重。二是国家支持,不断优化国家扶持体系,去年俄农业银行和储蓄银行共发行7000亿卢布贷款用于支持农业发展。三是数字化,农业部与银行及互联网公司签署协议,帮助农民评估消费需求,通过线上平台销售农产品。

乌兹别克斯坦坚定不移走自身发展道路

萨扎尔·瓦利耶夫



9月1日,乌兹别克斯坦共和国举国欢庆独立30周年。如今的乌兹别克斯坦是一个稳定的、生机蓬勃的发展中国家,奉行独立自主外交政策,坚定不移走自身发展道路。

2016年12月份米尔济约夫总统执政后,确定了国家长期发展主要任务,并纳入乌2017年—2021年五大优先领域发展行动战略。

在新冠肺炎疫情肆虐和全球经济遭遇困境背景下,乌依旧保持坚定有力的发展态势,2020年GDP增长1.6%,是全球为数不多实现正增长的国家之一。2021年,乌经济预计将继续保持增长,预期增幅为5%。

持续推进经济改革

近10年来,乌兹别克斯坦GDP增长率始终超过独联体国家平均水平。

乌全面改革始于2017年,主要包括货币市场自由化、降低私营企业行政支出、简化签证制度、调整所得税比例至12%、开设多家境外知名咨询机构在乌分支等。

在对外经济政策领域,乌缩小了禁止出口货物名单范围,废除强制结售汇制度,大幅降低进口税率,简化出口合同制定和履行程序,

为农产品出口创造有利条件。按照带有指导性的国家发展计划、经济规划和相关评估预测,缩小国家直接监管范围,缩减政府部门开支,优化国家管理架构,提高机构运行效率。

同时,乌在国家治理、年度工作规划和预算编制等领域施行一系列战略性政策,包括《2030年前国家稳定发展目标任务》《2019—2030年“绿色经济”转型战略》等。上述文件明确了商业活动中的长期优先方向,为实现国家治理体系现代化和扩大运用间接性经济调控提供了前提条件。

工业领域政策指明了工业经济发展方向,包括加快工业现代化与多元化,确保高科技产品制造企业加速发展,优先生产以当地原材料深加工为基础的高附加值成品。

新工业政策定位于原材料深加工和相关企业机构的数字化,重点向使用“绿色技术”的新科技方式转型,为工业基础部门和发展“绿色经济”搭建资源节约型技术平台。

重振“丝绸之路”荣光

乌兹别克斯坦有着悠久历史文化传统,现代建筑和历史古迹相得益彰,历史古迹和古建筑数量位居世界第九,旅游资源丰富。近年来,乌制定了明确未来旅游业发展方向的《旅游法》《乌兹别克斯坦共和国旅游业2019—2025年发展方案》等系列法律。

从2018年开始,乌政府在境内所有国际机场为外国游客设立了“绿色通道”,为游客顺利办理护照检查、通关、提取行李等提供便利。其中位于安集延、布哈拉和乌尔根奇等地的机场对外国航空公司开放了“第五航权”。

乌境内所有城市都设立了游客信息中心,方便了外国游客办理手机卡、获取旅游指南和宣传手册。游客还可通过下载手机应用程序,查询乌国内各景点信息和交通路线。



本报柏林讯(记者谢飞)数据显示,全球汽车工业今年上半年盈利创下历史纪录。针对全球16家最大车企的调查显示,今年上半年这些汽车企业共实现盈利715亿欧元,较2016年的最高纪录增长32%。而去年同期,受新冠肺炎疫情影响,这16家汽车企业尚亏损41亿欧元。德国车企成为今年上半年全球汽车工业的最大赢家,仅宝马、戴姆勒和大众3家车企就实现盈利303亿欧元。

尽管当前汽车企业的销量和公司营业额均未恢复到疫情之前的水平,但其盈利却有明显增加。数据显示,今年上半年全球乘用车销量达到3350万辆,较2019年同期减少11%,销售额为8090亿欧元,也比2019年同期少2%。

安永会计师事务所分析认为,疫情期间大量车企进入压缩成本模式,并将生产和销售重点放在了价格和利润率较高的车型上。同时伴随全球芯片紧缺,全球汽车市场进入了卖方市场。车企的降价政策越来越少,一定程度上推高了盈利空间。从利润率上看,宝马和戴姆勒两家汽车巨头最为抢眼。数据显示,当前宝马的平均利润率达到14.5%,为业界最高。戴姆勒以12.9%位列第二,大众为8.8%。

别让「疫情红利」变成「疫情后遗症」

8月最后一个交易日,疫情明星股——主打云视频会议软件的Zoom股价暴跌超10%,收报289.5美元。直接原因是公司发布的财报显示,其增长速度正在大幅放缓,业绩展望也低于市场预期。

2020年,新冠肺炎疫情的暴发带来了大量的在线会议需求,Zoom业绩快速增长。2019年12月底,其最高单日使用人数约1000万人。2020年3月份,这一数字达到2亿之多。用户量飙升也带动了公司股价从2020年初的60多美元一路上涨,最高达到588.84美元。

不过,随着越来越多的页面上线,Zoom的股价在第二财季中,员工至少10人的企业客户为50.49万,同比增长36%,而去年同期的增速则高达458%。

此外,Zoom面临的市场竞争也越来越激烈,微软、谷歌等科技巨头发现这一市场后,加大力度发展在线会议业务。

对于Zoom而言,要实现持续健康发展,必须思考后疫情时代的发展方向。一方面,企业要增强运营能力,通过精细化运营盘活存量资源;另一方面,也要挖掘新的增长点。

面临类似状况的并非只有Zoom一家公司。疫情发生后,公众的生活和工作方式发生巨变,不少企业因此吃到“疫情红利”,实现了快速发展。然而,疫情不会永远持续下去,这些企业需要及早思考后疫情时代的发展方向。如果企业以为“疫情红利”能一直吃下去,错失变革机遇,“疫情红利”可能会转变成“疫情后遗症”,企业也可能在新的市场环境中逐渐掉队。

