

宁波着力推进数字经济系统建设

产业大脑

“注塑机的传统外壳,仅能生产38个,效率仅50%;外光灯闪烁两次,40秒就完成面板商标烫印,效率提升56%……这是记者在奥克斯家电集团宁波鄞州姜山制造基地塑料分厂生产车间看到的一幕。

在浙江省宁波市,类似这样充满科技感的“未来工厂”在越来越多传统制造业中兴起。在金田铜业(集团)股份有限公司,5G通信技术与工业互联网组成完美搭档,铜制板材经过5G网络传输,通过工业机器人精准切割,每块铜板只需5到8毫秒的反应速度呈现到大屏幕;康赛妮集团联合德国西门子打造的全行业首家智能“灯塔工厂”无人工厂,可年产1500吨高档羊绒纱线……截至目前,宁波已有省级“未来工厂”(含培育、试点)累计8家,市级16家。

“未来工厂”稳步发展,是宁波推进数字经济系统建设的缩影。宁波市经信局相关负责人表示,数字经济系统的核心架构是“产业大脑+未来工厂”。产业大脑是连接政府与市场的桥梁,是全面掌握、分析、研判、预警的“智慧大脑”,也是描绘经济运行态势,洞察产业链状况,辅助政策落地、产业发展的“最强大脑”。

在产业大脑建设过程中,宁波坚持边谋划、边推进、边总结,形成了市县联动、试点先行、协同推进的建设模式。今年6月,浙江省公布的首批30个行业产业大脑建设试点“揭榜挂帅”项目中,宁波负责牵头建设5个行业产业大脑,涉及化工、模具(金属)、服装、智能家电、文体用品优势领域。

眼下,宁波正加快产业大脑建设步伐。以服装产业大脑为例,得益于数字化改革的先行先试,海曙区已上线了产业地图、运行分析、产业链图谱、亩均效益、企业画像等6个模块。随着功能的完善、扩展,服装产业大脑在海曙区试点的基础上,逐步赋能全市乃至浙江全省的服装企业。而化工产业大脑也在如火如荼建设中,其中启动化工园区数字化平台作为产业大脑政府侧的创新应用试点,为浙江省化工产业大脑建设提供宁波模板。

按照《宁波市数字经济系统建设实施方案》,明年宁波产业大脑将试点扩面,在3到4个优势行业 and 产业集群形成产业大脑应用,建成一批具有宁波特色和代表性的应用场景。未来产业先导区建设将覆盖更多领域,到2022年底宁波数字经济系统基本建成。

宁波数字经济系统建设不断加码,成效初显。数据显示,今年上半年,宁波数字经济核心产业实现营收1735.5亿元,同比增长39.6%,其中数字制造业、数字服务业增速分别达到42.6%、27.3%;数字经济核心产业制造业增加值同比增长30.0%,高于地区生产总值增速16.9个百分点,半年度规上工业产值首破万亿元。经济恢复带动投资增长,上半年宁波工业投资日均额近3亿元,其中,技改投资占六成,企业智能化、数字化改造项目成为新热点。

近日,在位处粤西阳江市的广东美珑美利家居用品集团有限公司的生产车间内,只见切割、磨刀、包装流水线马力全开,工人熟练操作,配合默契。

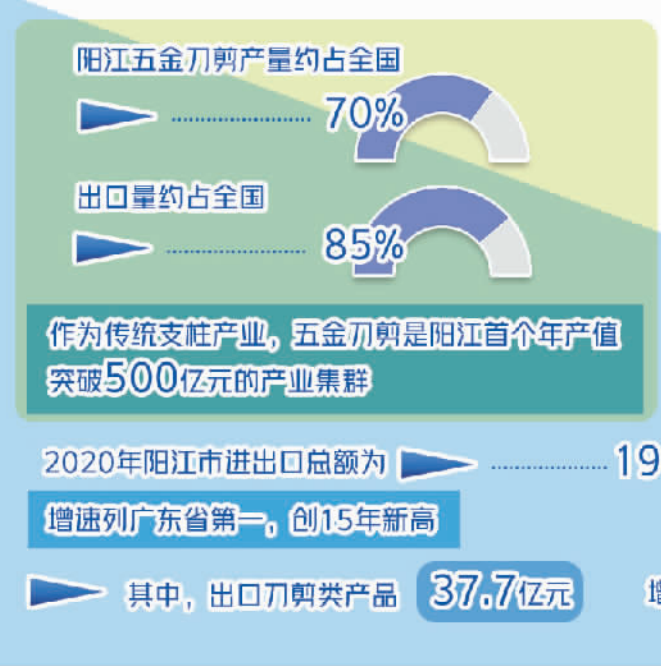
“今年上半年公司办理退税达2400多万元,同比增长125.14%,公司得以快速投入创新研发,实现从‘加工制造’加速走向‘科技智造’。”广东美珑美利家居用品集团有限公司总经理谢兆星说。

广东省阳江市是著名的“刀剪之都”,阳江五金刀剪产量约占全国70%,出口量约占全国85%。作为传统支柱产业,五金刀剪是阳江首个年产值突破500亿元的产业集群,形成了从上游钢材生产、刀具设计研发,中游刀剪机械制造、零配件制造、刀剪生产,到下游包装、电子商务、物流配送等完整的产业链。

阳江五金刀剪是典型的外向型产业,自主创新和品牌是产业发展的短板。如何克服新冠肺炎疫情影响,进一步擦亮这张“刀剪之都”名片?这需要政府部门扶持和企业作为合力解决。

记者了解到,阳江不少企业敏锐捕捉机遇,积极开拓国内外市场,发展线上电商渠道,探索打造自主品牌,以科技创新提升产品价值。

去年,广东金辉刀剪股份有限公司竟得“王麻



新疆霍尔果斯围绕实体经济做优增量扩大总量——

产业链条串起区域竞争力

本报记者 乔文汇

兴边富民口岸行

“距伊宁市只有90多公里”“与伊宁市等地进行差异化布局、协同发展”“伊宁是霍尔果斯高质量发展的战略纵深”……近日,本报记者走进新疆霍尔果斯,赴政府部门、产业园区和重点企业采访。令人诧异的是,许多受访者一开口,未提霍尔果斯,却先谈伊宁。

“现在,无论是制定产业规划,还是开展招商引资,‘两霍两伊’常作为一个整体,被统筹考虑。因此,在霍尔果斯先谈伊宁,并不奇怪。”对记者的疑惑,霍尔果斯旭航复合材料有限公司总经理詹昭说。

在霍尔果斯所在的伊犁州,有两个同名市县,即伊宁市与伊宁县。伊宁市为州首府,从该市城区出发东行20多公里,便进入了伊宁县;在伊宁市西面,则坐落着霍城县、霍尔果斯市。今年以来,伊犁州充分发挥霍尔果斯经济开发区龙头作用,带动霍城县、伊宁市、伊宁县一体化发展。霍尔果斯,正高昂“两霍两伊”区域一体化发展龙头。

做强实体经济

地处我国西部边陲的霍尔果斯,与哈萨克斯坦接壤,目前有霍尔果斯口岸、中哈霍尔果斯国际边境合作中心、霍尔果斯经济开发区和霍尔果斯市“四块牌子”。10年前,国务院《关于支持喀什霍尔果斯经济开发区建设的若干意见》发布,在财政、税收、金融创新、企业研发等方面给予霍尔果斯经济开发区特殊扶持政策。

在政策推动下,霍尔果斯实现加速发展,同时也吸引了一些“空壳企业”入驻,一度有患上经济“虚胖症”的风险。如果实体经济弱化,商贸、物流等就没有强力支撑,区域带动作用也就无从谈起。因此,伊犁州及霍尔果斯将做实做强做优实体经济,作为推动经济高质量发展的主攻方向,并坚持通过做优增量扩大总量。

“我们瞄准行业龙头、关键企业和成长性较好的企业开展精准招商,着力引进链条式、集群式产业项目。”霍尔果斯市招商局党组书记、局长甄飞表示,“有政策优势,更要做好服务,让服务水平与优惠政策配套,加快推进项目落户、建设、投产、见效。”

霍尔果斯国盛车马赫汽车科技有限公司引进先进铸造工艺,生产发动机缸盖等汽车零部件,产品主要瞄准欧洲和国内车企。公司负责人说,霍尔果斯紧邻中亚,在国内城市中距离欧洲较近,可通过中欧班列向欧洲运输产品。如今,这家2019年底落户的企业,已成为当地现代装备制造业龙头。



霍尔果斯铁路口岸站换装场内,工作人员为中欧班列开展换装作业。 邱 静摄

霍尔果斯目前有“四块牌子”

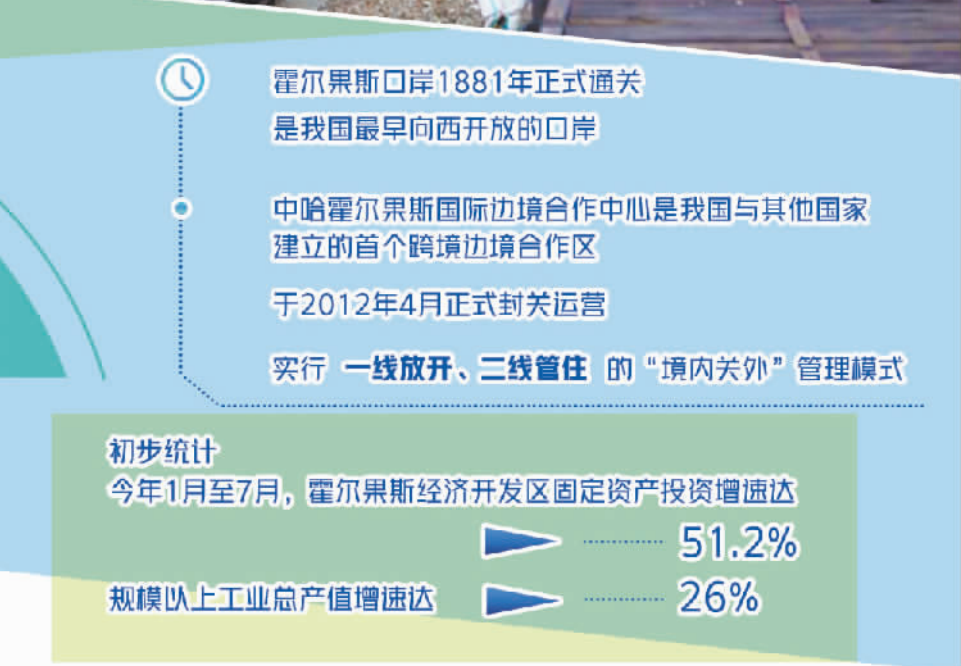
霍尔果斯口岸
中哈霍尔果斯国际边境合作中心
霍尔果斯经济开发区
霍尔果斯市

除了现代装备制造,霍尔果斯还重点发展电子信息、新材料、食品加工等产业,推动农副产品加工、建材、纺织服装等传统产业转型升级。眼下,当地实体经济呈现多点开花、加速集聚的良好态势,为霍尔果斯带动“两霍两伊”一体化发展奠定了良好基础。

放大口岸优势

霍尔果斯坚持用好用足政策,引进优质项目落地;同时,坚持利用好每一寸土地,承载更多优质项目,充分利用好口岸优势。正在建设中的南部产业园,规划面积15平方公里,是建在沙漠荒滩上的园区。“虽然脚下是荒漠,但我们仍坚持努力用好每一寸土地,引进科技含量高的项目。”产业园副指挥长李耀辉说。

霍尔果斯旭航复合材料有限公司于去年6月落户南部产业园,投资额约为30亿元,项



目一期建设4条生产线。该公司总经理詹昭告诉记者,厂房建设将于10月完工,明年3月生产出第一批产品,主要生产汽车、风电、建筑等领域定制式零配件,将打造高端碳纤维装备制造产业基地。

坐落在南部产业园的农业科技产业园项目同样瞄准高端,引进欧洲先进农业科技设备及工艺技术,为集农产品育苗、种植、冷链运输及销售于一体的农业全产业链项目,项目建成后将实现有机果蔬全季节、规模化生产。

霍尔果斯经济开发区呈“一区四园”空间布局,包括霍尔果斯口岸园区、伊宁市园区、清水河配套产业园区和兵团分区,让口岸政策优势不仅在霍尔果斯本地落地,还覆盖到伊宁市、霍城县和新疆生产建设兵团第四师辖域。

依托这一优势,伊犁州决定在“两霍两伊”打造4个千亿元级产业园区。其中清水河千亿元级产业园区于今年5月迎来首批重点项目落户,规划了农副产品精深加工产业片区、新材料产业片区、装备制造产业片区、商贸物流产业片区和信息产业片区,力争完成招商引资100亿元。

促成产业“聚变”

“两霍两伊”迈向区域一体化发展,产业链条是重要纽带。“两霍两伊”各地在谋划重大项目的同时,也谋划了一批“补链、强链、延

链”项目,让四地间产业联系更为紧密,拉紧了区域产业链条。“各地打造错位、互补的产业体系,优化了产业空间布局。”霍尔果斯经济开发区管委会副主任、霍尔果斯市常务副市长张永宁说。

作为区域发展龙头,霍尔果斯近年来加快项目建设,对区域经济的带动作用越发明显。去年,霍尔果斯三优富信半导体精工有限公司生产出首批产品,一年来发展势头良好,将建设成为百亿元级的半导体产业园。根据原料和产品需求意向,届时产业园将带动约100家上下游企业发展。

拉紧产业链,产业生“聚变”。着眼于提升区域整体竞争力,伊犁州统筹“两霍两伊”项目布局,强化产业链条上下游衔接,对产业链“缝隙”进行精准立项,以“增量”补弱环,让区域产业链条“咬合紧密”,运行顺畅。

去年6月,霍尔果斯懋产业园正式启动,推进懋产业逐步迈向集约化、标准化、品牌化,目前内销出口约各占一半。针对本地及周边懋饼生产企业需求,产业园正在建设三期工程,将引进包装企业进驻。霍尔果斯市商务局副局长马俊文说,通过不断“补链”,企业原料采购、产品销售甚至到“对门”就可以解决,懋产业集聚效应越来越明显。

从地理上相依到发展上相融,在霍尔果斯经济开发区龙头带动下,“两霍两伊”一体化进程不断深入,正向着“到2025年,开发区生产总值达到1000亿元,‘两霍两伊’生产总值达到2000亿元”的目标阔步迈进。

做活沿边区域融合发展文章

乔文汇

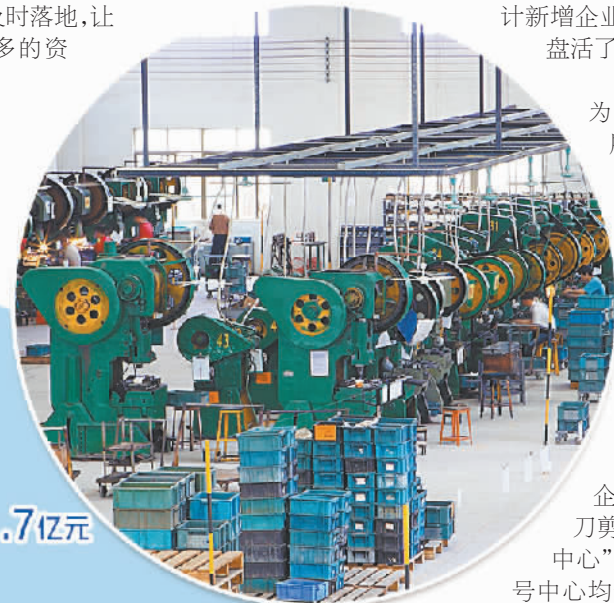
作为我国向西开放的重要窗口,霍尔果斯在丝绸之路经济带核心区建设中的枢纽作用愈发凸显,区域引领和辐射带动作用明显增强。从交通末梢到开放前沿,从向西支点到丝路热点,从口岸城市到区域引擎,霍尔果斯近年来加速迈向高质量发展离不开一个关键词,即“区域融合”,今后也应继续坚持推进区域融合,做活沿边区域融合发展文章。

一方面,受制于土地资源等,口岸城市产业承载能力有限,发展到一定阶段需要腹地提供支撑;另一方面,腹地也需要口岸带动引领,在与口岸一体化协同发展,优化产业布局,突破产业发展天花板。

通过采访调研,记者感到,做活沿边区域融合发展文章,除了在口岸与腹地之间落笔,还应在口岸与境外、口岸与口岸间重点着墨。口岸地理位置沿边,优势也在沿边。深

化口岸与境外产业合作,就是要发挥沿边的优势,培育跨境产业链,推动形成境内外要素互补的产业格局,打开更为广阔的发展空间。霍尔果斯懋产业发展就是一个生动实例。在这个产业园,部分面粉、干果等原料来自境外,加工成馍后再出口到国外,部分原料采购、产品销售两头在外,一只小馍饼连接起国内外产业。

口岸是打造开放型经济的重要载体,也是新疆推进丝绸之路经济带核心区建设的重要支撑点。但是,各口岸条件差异较大,发展不平衡,因此口岸与口岸之间加强联动、深化合作十分必要。建议完善沿边口岸间协调机制,密切口岸间的联系,以打造口岸经济带为抓手,统筹口岸资源,充分发挥各口岸的特色优势,推动各口岸实现科学定位、合理布局、分工协作。



图为广东美珑美利家居用品集团有限公司冲压车间。 本报记者 鹿彩霞摄