

社会主义现代化新西藏，扎西德勒！

本报记者 代玲 贺建明 常理



八月，广袤无垠的藏北草原上，象征幸福吉祥的格桑梅朵成片绽放；蜿蜒流淌的雅鲁藏布江畔，郁郁葱葱的树木连成绿的海洋；高山峡谷中，复兴号动车组往来穿梭；崇山峻岭间，电力和网络天路向远方延伸；无论是城市还是乡村，住有所居、幼有所教、老有所养、病有所医……雪域高原焕发生机勃勃的新气象。

今年是西藏和平解放70周年。70年来，在党中央坚强领导下，在全国人民大力支持下，西藏各族干部群众艰苦奋斗、顽强拼搏，社会制度实现历史性跨越，经济社会发展实现全面发展，城乡面貌今非昔比。

社会制度大跨越

1951年5月23日，《中央人民政府和西藏地方政府关于和平解放西藏办法的协议》签订，宣告西藏和平解放，翻开了西藏历史崭新的一页。

“正是因为和平解放，我们才真正掌握了自己的命运。”坐在“西藏解放第一村”昌都市江达县岗托镇岗托村宽敞明亮的家里，83岁的老人泽旺平措说。

和平解放以后，党中央在西藏领导百万农奴进行民主改革，彻底废除了旧西藏封建农奴制。1965年，西藏自治区正式成立，巩固了西藏和平解放和民主改革的伟大成果，实现了西藏社会制度的巨大跨越。改革开放以来特别是进入新时代，根据西藏实际，党中央制定了一系列有利于西藏发展的政策，使西藏发生了翻天覆地的变化。

谈起新西藏带来的变化，拉萨市城关区娘热街道加尔西村的索朗次仁感受颇深。“常听快80岁的爷爷讲旧西藏的苦，与他相比，我一出生就像生活在蜜罐里一样幸福。”索朗次仁由衷感叹。

在村里工作多年，索朗次仁见证并参与了新时代新西藏的建设实践。“脱贫攻坚等惠民政策带给村子深刻的变化，加尔西村的发展日新月异。”索朗次仁说，现在，村里家家住上了安全舒适的好房子，户户都有天然气和自来水，柏油路通到了家门口，80%的家庭还有小汽车，孩子上学包吃、包住、包学习费用，看病有医保，人人有社保；通过发展集体经济每户每年还能分红。

“这一切都是在党的领导下，和平解放西藏的基础上发生的。没有中国共产党就没有社会主义新西藏。新西藏带来的不仅仅是衣服和食物，也带来了求学和发展的机会，更带来了对美好生活的期望和对梦想的追求。”索朗次仁说。

基础设施大提升

崇山峻岭间，高原“绿巨人”复兴号动车组奔驰向前。今年6月底，川藏铁路拉萨至林芝段正式通车，西藏铁路进入了动车时代。2006年，青藏铁路通车；2014年，拉萨至日喀则铁路通车；2021年，拉林铁路通车。

在世界屋脊上筑路有多难？以拉林铁路为例，90%以上的线路行进在海拔3000米以上，47座桥梁，121座隧道，山高谷深，地质地形条件极为复杂，高地温、强岩

爆……就是在这样最难筑路的地方，十余年间，铁路线不断延伸，成为各族群众的幸福线，成为西藏腾飞的发展线，见证着中国共产党领导下社会主义新西藏的发展奇迹，不断夯实着西藏发展的基础。

去年底，距离拉萨上千公里的阿里地区再也不用为缺电而烦恼了。随着第四条电力天路阿里电力联网工程的正式投运，西藏形成了覆盖全区74个县、300多万人口的统一电网，彻底解决了长期以来的缺电问题。

“今年开始，我们酒店每个房间都配备了热水器、空调、烧水壶等电器。”西藏阿里地区阿里大酒店负责人王宇说，发展环境越来越好，生意也越来越好。

70年间，从西藏和平解放时发电能力几乎为“零”，再到青藏、川藏、藏中、阿里电力联网工程4条“电力天路”接连贯通形成统一大电网，西藏电力事业蓬勃发展。

70年来，中央政府累计投入1.63万亿元，近几年援藏省市总计投入了693亿元，其中投资5900多亿元建设了青藏铁路、贡嘎机场等一大批重大工程项目，有力推动了西藏经济社会发展，创造了人间奇迹。

除了传统产业，高新数字产业也在西藏蔚然兴起。西藏信息化指数从“十二五”末的63.3增长到75.8。截至2020年底，西藏首个云计算中心获评国家绿色数据中心。首条计算机整机生产线落地建成。西藏软件和信息技术服务企业超过300家，数字经济规模突破330亿元。

如今的西藏，经济发展从高速向高质量发展转变。川藏铁路等重大项目加速推进，县乡村全部通公路，通车里程11.88万公里。开通国际国内航线140条，通航城市66个。建制村通光纤率、4G信号覆盖率均达到99%。“十三五”期间，西藏旅游文化等七大产业实现增加值超1900亿元，绿色环保、特色鲜明、优势突出、可持续发展的现代产业体系正加速构建。

特别是近十年来，各领域的突破性进展、标志性工程为西藏未来发展奠定了坚实基础。

城乡面貌大改善

和平解放前，西藏全区万人以上城镇只有拉萨，城镇总面积不足10平方公里，城市功能十分单一、基础设施极端落后。和平解放后，西藏大力推进城镇道路等基础设施建设，特别是党的十八大以来，西藏城市建设步伐不断加快，城市间综合交通体系不断完善，拉萨、那曲、阿里狮泉河镇和14个县城实现集中供暖。

在海拔4500多米的那曲市，宽阔的道

谱写雪域高原发展新篇章

代玲

70年来，中央政府和援藏省市加大投入，在西藏实施了一大批重大工程项目，有力推动了当地经济社会发展。

经略西藏70年，新时代党的治藏方略是西藏工作的纲和魂，西藏各级各部门和广大党员干部要切实肩负起时代重任，增强全局意识、系统观念，全面落实好“八项工作要求”和系列重要指示精神，奋力谱写雪域高原高质量发展的新篇章。

站在新的历史起点上，推动高质量发展，西藏要深入贯彻落实新发展理念，扬长避短，因地制宜，走出一条符合西藏实际的高质量发展之路。要坚持把改善民生、凝聚人心作为经济社会发展的出发点和落脚点。要全面推进脱贫攻坚巩固与乡村振兴的有效衔接，在提高发展质量上下功夫。要加快基础设施建设，着力构建以铁路、高等级公路和运输机场为骨干，普通国道省为主体的综合交通体系。

要从最具特色的产业和最具活力的企业着手，大力发展旅游文化、高原生物、绿色工业、现代服务业、高新数字、边贸物流等特色优势产业。要补短板、强弱项，创新有利于农牧民广泛参与的业态模式，积极推动农村产业融合示范园规划建设，提升商品化加工增值

能力，推动产业链供应链优化升级，促进一二三产融合发展。

要加快建设国家清洁能源基地。充分发挥西藏清洁能源资源禀赋优势，做强以水电、太阳能为主的清洁能源产业。加强电力外送通道的规划与保护，统筹清洁能源建设时序。打造金沙江上游多能互补清洁能源基地。

要进一步扩大开放，主动服务和融入新发展格局，加快融入成渝地区双城经济圈、陕甘青宁经济圈、大香格里拉经济圈等。着力打造“中国西藏旅游文化国际博览会”等对外交流平台和品牌，加快打造面向南亚开放的重要通道。

同时，西藏是国家重要的生态安全屏障，必须牢固树立绿水青山就是金山银山、冰天雪地也是金山银山的理念，提高生态环境治理水平，坚定不移走生态优先、绿色发展之路，努力建设人与自然和谐共生的现代化，切实保护好地球第三极生态。要实行最严格的生态环境保护制度，要加快建设国家生态文明高地，严格落实青藏高原生态环境保护 and 可持续发展方案，严格执行西藏国家生态文明高地建设条例，加快创建国家生态文明建设示范区，不断完善生态制度体系。



绿色为拉萨增添幸福底色

本报记者 贺建明

每逢节假日，位于拉萨河南岸的南山公园总会迎来不少市民和游客。人们在山腰的“布宫镜湖”观赏布达拉宫的美丽倒影，在山顶俯瞰拉萨城区的全貌。

任豫源在拉萨生活了11年。在她的印象中，以前的南山是“荒山”。如今，南山上花儿随风摇曳，树木郁郁葱葱，四周都是怡人的绿色，她切身感受到了拉萨“绿色围城”工程带来的幸福感和获得感。

“绿色围城”是拉萨市近年来重点打造的城市绿化工程，旨在提高市民的绿色感受度和生态获得感。工程包括南北西环道景观绿化工程、生态景观廊道建设、城市游园建设、山体生态修复试点工程等。自2012年启动南山造林绿化工程以来，拉萨先后在不同海拔高度、立地条件的南山片区，分别开展了春季、雨季和秋季人工造林试验，有针对性地试种了不同苗木来源地 and 不同规格的乔木、灌木20余种，成功实现了“树上山”，也在西藏实现了海拔3900米人工造林“零的突破”。

南山造林的成功极大地激发了拉萨市植树造林的热情。2018年2月，与南山遥遥相对的拉萨北山也开始荒

山染绿行动，3个月时间就栽植苗木64959株，让面积2651亩的山体披上了“绿装”，远远望去，梯田染绿，在北环线上构筑起了生态屏障。据拉萨市林业局专家介绍，“绿色围城”工程的实施在涵养水源、保持水土、固碳释氧、净化空气等方面带来了巨大的生态效益。

城市一点一点绿起来了，生活在这里的人们也享受到了生态改善带来的宜居生活。“推门看得见绿、散步走得近绿、休憩摸得着绿”已经成为拉萨市民生活的常态。近年来，拉萨市按照居民出行300米见绿、500米见园的标准和“大游园提升城市形象、小游园方便群众生活”的要求，因地制宜改造公园和绿地，为市民们营造了便捷、舒适、优美的公共绿色活动空间。

西藏和平解放70年来，特别是党的十八大以来，拉萨市全面开展生态环境保护工作，生态环境质量持续向好，南北山造林、山体修复取得新突破，良好的生态成为最普惠的民生福祉，健康文明绿色生活成为社会风尚。

