

人民币贷款7月增加1.08万亿元

金融支持实体经济力度不减

本报记者 姚 进

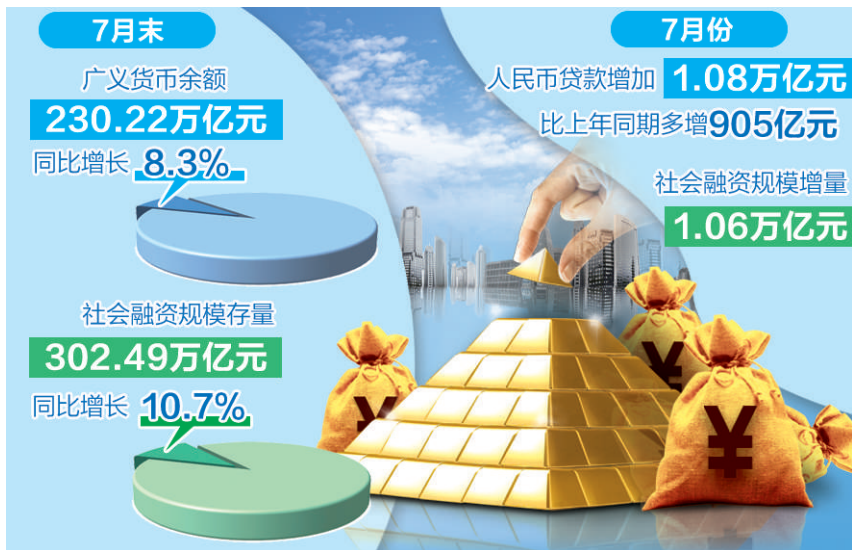
新闻分析

8月11日,中国人民银行发布的金融统计数据报告显示,7月末,广义货币(M₂)余额230.22万亿元,同比增长8.3%,增速分别比上月末和上年同期低0.3个和2.4个百分点;7月份,人民币贷款增加1.08万亿元,比上年同期多增905亿元,社会融资规模增量为1.06万亿元,比上年同期少6362亿元。

“财政资金回笼力度加大,导致M₂增速回落。”中国民生银行首席研究员温彬表示,7月是传统缴税大月,财政存款增加6008亿元,比去年同期多增1136亿元,相当于货币回笼力度增强,导致M₂增速有所回落。

光大银行分析师周茂华同样认为,M₂增速回落本质是存款放缓。7月是缴税大月,个人和企业缴税后相应存款会下降;同时,国内信贷环境收紧,经济活动放缓,企业和个人的投融资活跃程度有所下降,以及银行表外业务活动继续收缩等影响货币派生能力。整体上,M₂同比增速仍处于合理区间(M₂同比增速与名义GDP增速基本匹配)。

贷款新增结构反映出实体经济融资需求有所减弱。温彬认为,居民部门新增贷款的回落,主要是由于近期房地产调控政策持续升级加码,严厉打击短期贷款违规使用,按揭贷款额度也受到管控。企业部门新增贷款4334亿元,比去年同期多增1689亿元,但结构有所转差。企业中长期贷款新增规模仅有



4937亿元,比去年同期少增1031亿元,为疫情发生以来的次低新增规模(去年10月为4113亿元)。企业短期贷款减少2577亿元,比去年同期多减156亿元,但票据融资新增1771亿元,比去年同期多增2792亿元。

社融方面,7月社会融资规模增量为1.06万亿元,比上年同期少6362亿元;7月末社会融资规模存量为302.49万亿元,同比增长10.7%,比上月回落0.3个百分点,为去年疫情以来的新低。

“新增社融低于预期,非标压降和政府债券发行偏慢是主要原因。”温彬表示,一是在防风险的政策要求下,影子银行和表外业务治理持续从严,表外融资继续呈现压降态势,7月委托贷款、

信托贷款、未贴现银行承兑汇票分别减少151亿元、1571亿元和2316亿元,比去年同期分别减少1亿元、多减204亿元和1186亿元。二是新增政府债券不及预期,今年政府债券发行进度明显慢于往年,7月政府债券融资仅有1820亿元,比去年同期少增3639亿元。三是新增表内贷款(人民币+外币贷款)亦有所回落,7月新增表内贷款8313亿元,比去年同期少增1384亿元。另外,直接融资(企业债券+股票)小幅波动,对社融回落的整体影响不大。

周茂华表示,7月社融信贷数据不及预期,反映国内经济活动略有降温,主要受几方面因素影响:一是大宗商品价格上涨,令部分中下游企业暂时陷入

观望,从7月中小型制造业PMI进一步下滑可以看出;二是国内房地产调控趋严,居民中长期贷款明显下滑;三是散发疫情、极端天气等突发事件对国内经济活动的抑制。

“需要密切观察实体经济融资需求的变化。”温彬认为,新增贷款规模多于去年同期水平,体现了金融对实体经济的支持,但新增贷款结构体现了实体经济融资需求有所减弱。社融正处于筑底过程,社融回落体现了治理表外融资的大趋势,政府债券融资的明显偏弱,有望促进政府债券加快发行,从而对社融增速形成支撑;但去年社融基数逐渐走高,也意味着下一阶段社融增速大概率维持低位波动。宏观政策要坚持稳字当头,做好跨周期政策设计,保持流动性合理充裕,加大对制造业、中小微企业、普惠金融、绿色金融、科技创新等重点领域和薄弱环节的支持力度。

中国邮政储蓄银行研究员姜飞鹏认为,今年以来,国内稳健的货币政策灵活精准、合理适度,保持货币供应量和社会融资规模增速同名义经济增速基本匹配,有效服务了实体经济持续恢复。从货币供应量看,在经济持续恢复的情况下,7月份M₂、M₁同比增速均明显低于去年,据此看并没有出现“大水漫灌”。从社会融资规模看,随着委托贷款、信托贷款、未贴现的银行承兑汇票这些表外融资持续压降,贷款在社会融资规模中的占比同比提高1个百分点,也表明了金融在有力支持实体经济。

7月新能源汽车产销均创新高

车市加速向新能源转型

情复发也在一定程度上使生产和需求受到抑制。

商用车产销下降对车市产生较大影响。7月,商用车产销分别为31.5万辆和31.2万辆,环比分别下降18.8%和30.1%,同比分别下降33.2%和30.2%。在商用车主要品种中,与上月相比,货车和客车产销均呈下降,货车降幅更为明显;与上年同期相比,客车产销保持较快增长,货车下降较快。

乘联会秘书长崔东树分析称:“现阶段全球汽车供需缺口较大,芯片供给不足导致国内部分车企减产损失严

重。部分车企近几个月批发端销量骤减,尤其合资品牌经销商订单需求和现有库存不匹配,继而导致零售端偏弱。”

相比大盘,新能源车市延续了火爆态势。7月,新能源汽车产销环比和同比继续保持增长,且双双创历史新高,分别达到28.4万辆和27.1万辆,环比分别增长14.3%和5.8%,同比分别增长1.7倍和1.6倍。在新能源汽车主要品种中,与上月相比,纯电动和插电式混合动力汽车产销均呈增长,插电式混合动力汽车增速更为明显;与上年同期相

比,纯电动和插电式混合动力汽车产销继续保持迅猛增长。1月至7月,新能源汽车产销分别达到150.4万辆和147.8万辆,同比增长均为2倍,渗透率也提升至10%。

“新能源车与传统燃油车市场走势形成强烈的差异化特征,实现对燃油车市场的替代效应,并拉动车市向新能源化转型的步伐。”崔东树认为,目前油价持续上涨,对传统汽车销售带来压力。同时,自主品牌A00级车持续放量,合资新能源新品持续推出,推动新能源车销售出现同比较大幅增长。

权威访谈

在中部地区高质量发展中展现安徽作为

——访安徽省省委常委、常务副省长邓向阳

《中共中央国务院关于新时代推动中部地区高质量发展的意见》(以下简称《意见》)近日公布,安徽省将如何贯彻落实《意见》,又将采取哪些举措推动《意见》落地实施?记者近日采访了安徽省省委常委、常务副省长邓向阳。

记者:安徽省将锁定哪些目标贯彻落实《意见》?

邓向阳:《意见》是党中央统筹两个大局、顺应新时代新要求作出的重大决策部署,对于推动包括安徽在内的中部地区加快崛起,必将产生重要而深远的影响。“十三五”期间,安徽实现由“总量居中、人均靠后”向“总量靠前、人均居中”的历史性转变,为开启新征程打下了坚实的基础。“十四五”期间,安徽将充分发挥创新活跃强劲、制造特色鲜明、内陆腹地广阔、生态资源良好等比较优势,锁定“保持中部领先、位居全国前列”目标,努力实现“五个更大”:

一是经济实力更大跃升,高质量发展走在全国前列,经济总量跻身全国第一方阵,人均地区生产总值与全国差距进一步缩小,制造业增加值占地区生产总值比重达到30%左右,涌现更多在全国有重要影响力的经济强县、强县。

二是科技创新能力更大增强,区域创新能力保持全国第一方阵并争先进位,科技进步贡献率、全社会研发投入强度、高新技术企业数等主要创新指标明显上升,一批前瞻性基础研究、关键核心技术实现重大突破。

三是改革开放更大突破,社会主义市场经济体制更加完善,产权制度改革和要素市场化配置改革取得重大进展,

市场主体更加充满活力,建成中国(安徽)自由贸易试验区等一批国际性开放合作平台,进出口总额超过千亿美元。

四是生态文明建设更大进步,生产生活方式绿色转型成效显著,能源资源配置更加合理、利用效率大幅提高,大气、水、土壤、森林、湿地环境持续改善,生态安全屏障更加牢固,城乡环境明显改善,生态文明制度体系更加完善。

五是聚焦“着力构建以先进制造业为支撑的现代产业体系”,打造好国家实验室、合肥综合性国家科学中心、滨湖科学城、合芜蚌国家自主创新示范区、全面创新改革试验省这“五个一”创新平台升级版,加快构建科技创新攻坚力量体系,打好关键核心技术攻坚战,实施新一代信息技术、人工智能、新材料、新能源汽车和智能网联汽车、高端装备制造、生命健康等十大新兴产业高质量发展行动,加快打造科技创新策源地和新兴产业聚集地。

二是聚焦“着力建设绿色发展的美



近日,河北广宗县仅只乡东张魏村伟裕果品农场的一千八百多亩黄桃进入成熟采收期,当地果农抢抓农时采摘黄桃,确保市场供应。侯志营摄(中经视觉)

□ 本报记者 白海星

(上接第一版)

多方促进双链融合

解决“卡脖子”难题,不仅需要强基础,也需要做好创新链和产业链的“双链融合”,强化其韧性。

“强化科技创新和产业链供应链韧性,本质是消除被打压被遏制的应力集中点,加强我国科技创新和产业链供应链各层次系统间的耦合性。”中国科学院科技战略咨询研究院副研究员洪志生认为,强化科技创新和产业链供应链韧性可以从以下三方面着手。

一是鼓励有形产品与服务的融合,充分应用我国具有海量优势的终端用户行为数据,进行高频迭代创新,释放公众用户的创新潜能。这个方法适用于以新能源智能网联汽车、高端医疗设备、智能终端产品等为典型的高端制造领域,可以“筑长板”。

二是鼓励软硬件发展的融合,打造由设备制造商、龙头生产企业、骨干应用企业、科研机构、高等院校等构成的关键产业链联盟,在产品创新、技术创新、人才培养上实现相对闭环且具备一定兼容性的协同。这个方法适合以集成电路、基础软件、量子计算等为典型的關鍵核心技术领域,需“补短板”和“抢阵地”。

三是加强不同产业链之间的融通创新,尤其是工程师技能、机器设备、生产线和零部件等方面的标准耦合,以备应急之时能快速重构产业链。

“此外,需要有基于新兴技术的创新型经济系统的支撑。”洪志生说,未来,创新型经济系统将具有如下典型特征:重大科学发现持续产出,全球前沿技术为我产业创新所用,专精特新中小企业在各产业集群中竞相迸发,产业资本尤其是创投资本投资环境优越,面向创新的产业政策包容且适度容错。”

“强化科技创新和产业链供应链韧性,一方面靠基础研究产出,一方面也靠企业产品开发。关键技术突破

了,关键装备和零部件都能供给了,产业链供应链的韧性就有保证了。”赵刚认为,专精特新中小企业在增强产业链韧性方面将起到非常重要的作用。“如果有大量专精特新中小企业,我们就有非常强大的竞争力,不怕别人制裁打压。”

深化改革保驾护航

加快解决“卡脖子”难题,还需不断深化改革。

一方面,我国正通过给予科研单位更多自主权,通过“揭榜挂帅”“赛马制”“包干制”等机制,让科技人员有用武之地,激发创新活力。另一方面,我国也通过各种改革措施,推动有效市场和有为政府更好结合,通过市场需求引导创新资源有效配置,扩大开放创新,全面提升国家创新体系的整体效能。

“近期的两项改革举措都值得期待。”赵刚说,一是近日召开的国务院常务会议部署进一步改革完善中央财政科研经费管理,给予科研人员更大经费管理自主权。其中最引人注目的是对基础研究类和人才类项目推行经费包干制,并将科研项目经费中用于“人”的费用占比,从过去10%至20%的比例大幅度提升至可以超过50%。

“经费‘包干制’和‘人头费’占比提升,减少了科研人员的束缚,提高了科研人员的待遇,提升了科研机构的处置权。这让科研人员可以安心坐冷板凳,不必再为经费犯愁。”赵刚说,这有利于形成战略科技力量的配置,提高原创性科研成果的产出。

另一项重要改革,是国务院办公厅日前印发的《关于完善科技成果评价机制的指导意见》。赵刚认为,科技成果分类评价会形成更加公平的评价机制,让基础研究和应用研究各得其所;市场化评价等制度有助于引导创新资源配置,有助于促进科技经济融合。这些改革总体上都将有利于关键核心技术的突破,并加快推动科技成果转化成为现实生产力。

在中部地区高质量发展中展现安徽作为

——访安徽省省委常委、常务副省长邓向阳

我们将五个方面着手,坚决担起中部地区、长三角两个“俱乐部”成员的责任。一是聚力“创新协力”,在积极推动合肥、上海张江两大综合性国家科学中心“两心共创”的基础上,统筹长三角和中部地区创新资源,共同参与国际科学计划和工程,布局国际科技合作网络,共同开展关键核心技术攻关。

二是强化“要素流通”,积极承接上海非大都市核心功能疏解和苏浙产业转移,组建中部和长三角商会联盟,打造连接长三角与中部的市场、资本、产业、人才、技术、信息同项目对接、互动融合的平台,建设一批省际毗邻地区生态优先绿色发展示范区。

三是加快“交通互联”,在规划编制、项目谋划、建设实施等方面协同发力,提升安徽省联通中部地区、长三角的综合交通枢纽地位,共同打造一批联通长三角和“一带一路”沿线国家(地区)的战略通道,联通省会和都市圈的快速通道以及联通毗邻地区的顺畅通道。

四是坚持“开放对标”,充分学习借鉴沪苏浙等先进地区做法和经验,与兄弟省份自由贸易试验区联动发展,争取尽快形成可复制可推广的制度创新成果,全面深化与长江经济带其他地区、京津冀、粤港澳大湾区等地区通关合作。

五是实现“绿色共建”,推广新安江生态补偿经验,共同推进长江大保护,建立长江、淮河等干流跨省联防联控机制,建设大别山绿色发展合作区,打通绿水青山与金山银山的双向转化通道,为高质量发展筑牢生态安全屏障。

六是聚焦“着力提升基本公共服务保障水平”,大力实施33项民生工程和中等收入群体倍增工程,积极争创国家共同富裕示范区。

记者:作为中部地区的一员,同时又是长三角一体化的一员,安徽省如何在贯彻《意见》进程中发挥好自己区位优势?

邓向阳:安徽省既是长三角的腹地,又是中部地区与长三角联动发展的桥头堡,是长三角高质量一体化、中部崛起、长江经济带等多重战略叠加的交汇点,为我们在更大范围、更高层次上集聚配置资源提供了难得机遇。