

上半年高新技术产业增加值同比增长22.2%——

# 湖南创新引擎动力澎湃

本报记者 刘麟 谢瑶

## “半年报”里看亮点

日前,湖南长沙磁浮快线启动提速运营,磁浮列车速度由过去每小时100公里提升至每小时最高140公里。这是继中国磁浮技术实现从实验室到商业运营后,在技术领域取得的又一突破性成果,也是世界上首条按140公里时速投入商业运营的中低速磁浮线路。

今年以来,湖南以实施科技创新高地建设“七大计划”为抓手,以解决科技创新中的“难点”“痛点”“堵点”为导向,加快创新发展步伐,推进产业向中高端升级,超级杂交稻、超级计算机、超高速列车、深海深地深空等“三超”“三深”领域创新成果领跑世界,航空动力、新材料等领域创新成果不断涌现。

数据为证:今年上半年,湖南共登记技术合同5804项,实现技术合同成交额427.06亿元,分别同比增长140.93%、132.07%;实现高新技术产业增加值4625.29亿元,同比增长22.2%。湖南科技创新迎来快速发展的黄金期。

### 集中力量攻“难点”

区块链是目前最新的计算机技术应用模式之一。位于长沙经开区的湖南天河国云科技有限公司正在攻关的“产业区块链底层关键技术攻关与应用研究”项目,是湖南省十大技术攻关项目之一。湖南天河国云科技有限公司董事长谭林说,该项目已发布具有自主可控核心技术的数据流通网关产品——天河数通1.1版本,并先后与50余家制造企业进行了需求对接。

记者了解到,针对产业发展和民生改善等领域长期存在的“卡脖子”技术难题,湖南统筹优势创新资源,实施关键核心技术攻坚计划,抢占优势产业制高点。围绕核心基础零部件(元器件)、关键基础材料、高端通用芯片、基础软件产品以及高端装备制造等核心技术受制于人的方向布局攻关,破解产业发展瓶颈,取得了一批原创性、引领性成果,攻克了一批制约产业发展的“卡脖子”难题与事关产业发展的重大科学问题;聚焦科技创新重大项目,突破关键核心技术。上半年,“100个科技创新攻关”项目建设有序推进,完成投资40.26亿元,研发投入18.02亿元,实现销售收入93.56亿元,申请专利921件、授权专利512件,突破218项关键技



术,引进人才247人。

### 链条布局解“痛点”

国产最大直径土压平衡盾构机“锦绣号”下线,由湖南山河科技股份有限公司全自主研制的山河SA70U固定翼无人机成功首飞,圣湘生物发布六项呼吸道病原体核酸检测新品……湖南高新技术企业捷报频传。湖南省统计局上半年经济数据显示,高新技术产业产值过10亿元的企业有223家,实现增加值占全省高新技术产业的47.6%,增长25.6%。

“这些成果的取得得益于原始创新技术、人才及创新平台的支持。”湖南省科技厅高新技术产业发展及产业化处处长卿润波说,湖南瞄准科技创新过程中长期存在的成果转化效率低、中高层次人才缺、国家级平台少、创新型中小企业等问题,实施了“基础研究发展”“芙蓉人才行动”“创新平台建设”“创新主体增量提质”等计划。

同时,湖南重点布局大学生科技创新创

业、优秀博士后、湖湘青年英才、科技领军人才、湖湘高层次人才、省院士专家工作站6类人才项目,全省共拥有高层次科技创新人才2500多人,为创新型省份建设提供了强大的智力支撑;制定出台新型研发机构管理办法,加大培育支持力度,遴选10家左右国家重点实验室重点培育;采取研发奖励、重点项目支持等方式,链条式培育科技型中小企业一高新技术企业—科技小巨人企业—上市企业,科技企业呈现竞相迸发的良好态势。今年上半年,湖南共评价入库5批7706家科技型中小企业,较去年同期增长74.2%,较去年全年的人库总数。

### 改革创新疏“堵点”

为打造具有核心竞争力的科技创新高地,湖南围绕科技创新活动中智力资源、创新活力、科研经费均相对不足等“堵点”,实施一系列改革创新举措,保障“创新生态优化计划”落实落地;探索科研项目“揭榜挂帅”机

制,其中基础研究已发布8个榜单;探索实施科研经费“包干制”,激发科研人员创新活力;首次设立“社会化出资项目”,首批立项41项,预计撬动社会资本投入研发经费3亿元左右。

科技成果转化是将创新成果推向市场的必由之路。今年以来,湖南通过实施科技成果转化计划,引领新动能加速成长。完善和用好科技创新成果、行业共性需求、企业技术需求、企业融资需求“四张清单”;启动科技型中小企业知识价值信用贷款风险补偿试点工作,破解科技型企业融资难题。上半年,全省科创板上市企业累计达10家。

湖南省科技厅党组书记、厅长童旭东表示,湖南科技战线将以“问题导向、前瞻布局、系统构建、引领未来”为总体思路,采取更加有力的改革措施,营造更加优良的创新生态,建设更高水平的创新平台,集聚更加优质的创新资源,培育更高层次的创新人才,为实现高水平科技自立自强,建设现代化新湖南注入强劲新动能。

## 地方观察

前段时间,某地为了能让一个巨额投资项目落地,在极短的时间内对城市土地利用规划作出调整,为该项目办理了用地手续,最终确保项目如期开工。

尽管从项目落地后带来的经济效益看,修改规划貌似是“一笔很划算的买卖”。该项目投资额高达数百亿元,建成后年产值也高达数百亿元,同时可解决1.5万余人就业问题,并为地方带来丰厚的税收。但从长远来看,规划随意变更、反复折腾“翻烧饼”,也会增加社会成本,甚至给企业生产、群众生活造成极大不便。

这些事情的发生,反映出当地规划的严肃性和权威性不足,同时也暴露了规划的科学性、前瞻性、预见性不够。一些地方在编制规划时,实际调研做得不足,未能综合考量人口、资源、环境、经济、文化等因素,导致规划滞后或大超前于发展实际,甚至违背城市发展规律,不能合理确定城乡发展方向、规模和布局,最终只能是“纸上画画,墙上挂挂”。

一个城市持续健康发展,离不开一张符合发展实际的规划蓝图。规划是严肃的发展指导文件,不能再让规划随意为项目让路的事情发生了。

一方面,要不断提高规划的科学性。这是维护规划严肃性和稳定性的前提。规划编制要摒弃“长官意志”影响,剔除短期政绩算计,多听听市民诉求,科学预测经济社会发展趋势,遵循经济规律、社会规律、自然规律,综合考量人口、资源、环境、经济、文化等因素,给未来建设和发展留足空间。

另一方面,也要强化规划实施的法定性。树立“规划即法、规划如山、执法如山”的理念,规划一旦定下来,就必须维护其法定性、权威性和严肃性,确保一张蓝图管到底、建到底。要建立相关问责和考核机制,将对规划落实的跟踪督查作为干部政绩考核的一项重要内容。随着形势的发展和时间的推移,确实需要调整规划的,也必须在充分论证的基础上依法进行。

同时,主政一方的地方领导干部也要树立正确的政绩观,要有“功成不必在我,功成必定有我”的境界和担当,保持历史耐心,发扬钉钉子精神,只有这样才能杜绝地方规划随意更改的问题。

# 规划岂能随意更改

吴秉泽

## 农光互补“一地两用”促增收

8月8日,江苏连云港市东海县黄川镇新沐河滩涂生态农业光伏电站和绿色复垦农田电网构成了一幅和谐的美丽景观。近年来,东海县紧盯“绿色经济”,通过加大扶持力度,引入行业龙头企业,实现农光互补“一地两用”,带动企业增效、百姓增收。

张玲摄(中经视觉)

# 清洁能源为发展「蓄能」

本报记者 冉瑞成 通讯员 谭奇新

近日,记者来到位于重庆市丰都县武平镇和太平坝乡的回山坪风电项目,只见一座座风车矗立在连绵山峰之上,绿色电能通过电网送到千家万户。

“项目总装机容量8万千瓦,年发电量达1.9亿千瓦时,预计每年可为9.5万户居民供应绿色电力能源。”国能重庆风电开发公司副总经理孙峰告诉记者,该项目于2020年11月完成全容量并网发电,每年可节约标煤6.08万吨,减少二氧化碳排放16.73万吨。

记者从重庆丰都县发改委获悉,截至2020年底,全县风电累计装机容量达254兆瓦,为重庆全市第一。回山坪风电场只是丰都开发利用清洁能源、绿色减排的一个缩影。近年来,丰都县依托能源资源,大力发展以风电、光伏、水电、生物质能等为主的清洁能源产业,全力打造百亿级重庆市清洁能源示范基地,为经济社会持续高质量发展提供能源保障。

2018年8月,丰都县谭洵沟光伏发电项目实现上网发电,记者在谭洵沟光伏养殖基地看到,虾塘上方整齐地架着一排排光伏板,这就是当地特色的“渔光互补”养殖模式。

“虾塘上架起光伏板,棚架上发电,棚架下养虾,光伏板遮阳,正适合虾喜阴的特性,同时防止水体藻类过快繁殖,达到净化水质的作用。”养殖户张举兵说。同时,丰都县生物质能产业也风生水起。“把农林‘三剩’物破碎后送入循环流化床锅炉炉膛燃烧,再将产生的蒸汽送入汽轮机转化为机械能,汽轮机带动发电机,最终转化为电能。”在重庆市丰都县凯迪生物质发电厂的集控室,该厂生产副总张治凯说。

重庆市丰都县凯迪生物质发电厂是重庆市第一家以农林废弃物为燃料的生物质发电厂,该厂副总经理余书强告诉记者,电厂年收购生物质燃料26万吨,相当于节约标准煤约10万吨,减少二氧化碳排放约20万吨。“每年产生的1万多吨燃烧残余物都会循环利用到有机肥、建筑砖瓦等物质使用中去,有力保护当地及周边地区生态环境。”余书强说。

将农林废弃物“变废为宝”,产生能源效益的同时,也带来了显著的社会效益。

2012年,凯迪生物质电厂全面开始实行“村级点+大客户”燃料收购模式,发动广大村民参与燃料收、储、运。“通过燃料收购每年向农民返利9000多万元,有近2万户农民直接受益,户均增收4500元。”余书强说,村级燃料收购点通过机械加工销售、燃料采收、加工用工等产业带动当地农民实现就业增收,有效促进了多产业融合发展。

为促进更多清洁能源就地高效利用,国网重庆市电力公司整合相关力量,推进电网向能源互联网转型升级,启动全清洁能源协同供应专项试点建设,围绕清洁能源接入、分配、消纳、存储等环节,构建高比例清洁能源消纳新模式,有力推动了县域能源绿色低碳转型。

据悉,2020年,丰都全县清洁能源总装机408兆瓦,就地消纳清洁能源7.6亿千瓦时,相当于替代原煤30.4万吨,减排二氧化碳82.08万吨。“预计在2021年底实现全县100%清洁能源供给,不仅满足本地电力供给,富余能源还跨区域外送至涪陵、垫江等周边区县。”国网重庆丰都供电公司副总经理甘元兴说。



从对口帮扶走向合作共赢——

# 广清一体化越走越近

本报记者 张建军

规划面积112.5平方公里,将打造成为广东省重大区域发展平台;到2025年,合作区工业增加值达到百亿元规模……日前,广东出台了《国家城乡融合发展试验区广东广清接合片区实施方案》和《广清经济特别合作区建设总体方案》(简称《总体方案》),加速广清一体化进程。

广州位于珠三角核心区,是广东沿海经济带的中心城市,清远则位于北部生态发展区。多年来,广清一体化以产业共建为重点,形成了“三园一城”,即广清(清城)、广德(英德)、广佛(佛冈)3个产业园和广清空港现代物流产业新城(广清空港新城)。此次发布的广清经济特别合作区就包含以上“三园一城”。

数据显示:目前上述“三园”累计落户企业261家,年产值超过1000亿元。截至今年6月底,“三园”之一的广德(英

德)产业园累计引进项目141个,计划总投资约389亿元,来自广州的占比为70%。

“广清之间的关系已经从早年的对口帮扶走向了合作共赢,由交通基础设施一体化‘一枝独放’的先导阶段,提升到交通、产业、营商环境等全面一体化的全方位发展阶段。”广东省发展改革委副主任、广东省大湾区办常务副主任朱伟表示。

广清一体化,交通一体化是“先行官”。6月20日,广清高速公路项目罗家营隧道双线和虎头山隧道右线实现贯通,使广清高速距离年底建成通车目标又近一步。

广清一体化已初见成效。目前,广清城轨一期已通车运营,建成连接两地高速公路5条,在建或规划3条。接下来,广清交通一体化还将从公路、轨道两方面持续发力,提升清远交通区位优势,使清远南部地区与广州中心城区形成“半小时通勤圈”。

广清两市产业深度融合离不开优质的营商环境。“优质的服务理念和营商环境是我们选择在这里落户的重要原因。”广州数控设备有限公司董事长何敏佳说。近日,广德(英德)产业园7大项目集中签约,计划总投资140多亿元,涵盖智能装备制造、新型建材产业等。

广州市副市长黎明说,未来将发挥广州总部经济优势,构建“广州总部+清远基地”“广州研发+清远制造”“广州孵化+清远产业化”等产业合作共建模式;大力支持生物制药、智能制造、汽车零部件

件、大数据、精细化工等产业在清远转型升级和集聚发展。

根据《总体方案》,广清经济特别合作区的目标是到2025年,工业增加值达到百亿元规模。到2035年,重点产业迈向价值链中高端,创新生态建设成效明显,与粤港澳大湾区基本实现互联互通,城乡二元结构得到有效破解,成为区域协调发展的典范。到2050年,创新要素高度集聚,产业高质量发展,公共服务、营商环境与粤港澳大湾区融为一体,成为高质量发展的示范区域。

清远市委常委、常务副市长双德会说,清远将推动各产业园区直接接轨“广州开发区经验”,拓展“广清通办”业务范围,实现广清两市政务服务无差别,打造粤港澳大湾区世界级休闲旅游目的地等。

“一系列政策文件的出台,以及广清接合片区和广清经济特别合作区建设的全面推进,将强有力地推动广清一体化高质量发展,对广东构建‘一核一带一区’区域发展格局,引领带动粤东西北地区融入粤港澳大湾区、促进城乡区域融合发展等,具有示范意义。”朱伟说。