

城市与水系

濯锦清江再现记

本报记者 刘畅

筑景观河

按照“治水、筑景、添绿、畅行、成势”的建设路径，成都以旅游地标和消费场景为载体打造锦江公园，促进锦江从护城河、景观河、生态河到幸福河的“第四次转型”。锦江，正在成为碧水长流、生机盎然的生态宜居滨水廊道。

7月21日上午9点，锦江金具厂段，晨光投射到波光粼粼的水面上。岸边的woodpark轻极限运动公园里，乘风破浪的滑板少年们自由穿梭在为他们专门设计的“赛道”上。不远处，有教练带着5个学单排轮的孩子在热身。绿道上，几位跑者步履不停。

成都锦江绿道投资建设集团有限公司总工程师刘丽娟告诉记者，依托城市用地功能关注市民出行、健身的需求，锦江金具厂段打造了丰富的河岸景观，构建起长距离休闲娱乐、运动健身功能区域级绿道和城区级绿道空间载体，进一步完善城市慢行交通系统。“锦江绿道涉及河道长度150公里，水治理面积2009平方公里，规划主线全长约240公里，是一条碧水长流、生机盎然的宜居滨水廊道。”刘丽娟说。

随着夜游锦江项目的启动，游客可以在东门码头乘坐乌篷船顺江而下，途经合江亭、兰桂坊等地，两岸的光影秀让人目不暇接，“打卡”网红胜地大川巷，在绚丽夺目的船程中领略不一样的锦江风物、人文风情。

目前，锦江九眼桥闸坝已基本完成改造，九眼桥、合江亭一线正是夜游锦江重要的景观节点。“从上世纪90年代的橡胶坝到现在的气盾坝，改造完成后，充、泄坝的时间也缩短了一半，这样的改造对泄洪、通航都有很大的帮助。”中交天津航道局九眼桥闸坝改造现场负责人朱祥源说，夜游锦江的航程已从最初的5公里左右延长至现在的20公里，在平衡汛期泄洪与景观打造两方面的需求后，航程还将继续延长。

锦江的支流府河和南河在合江亭交汇，交汇后的河流你中有我、我中有你、难分彼此，也正因此，合江亭成为成都人心中爱情的象征。

马路上有爱情斑马线，巷子的红砖墙上点缀着“520(我爱你)”“1314(一生一世)”“1573(一往情深)”等寓意不同的数字。今年5月20日，锦江区民政局在合江亭为10对身着汉服的新人举行了结婚证集体颁证仪式，寓意“锦江河畔人成双，合江亭下结鸳鸯”。

当幸福美好成为锦江的代名词时，治理锦江就变成了关乎民生福祉、关乎城市品质的大事，也成为成都建设美丽宜居公园城市的基础支撑。

串链成势

成都提出建设“践行新发展理念的公园城市示范区”，锦江也不再是一条穿越城市的河流，而成了业态丰富、要素涌动、烟火味十足的生活空间。

成华区望平滨河路通过深度发掘社区文化IP，请专业化公司运营，打造了“一步一景、一店一品”高品质消费场景，培育品牌首店8家，孵化特色网红小店17家，同时还以此拉动片区商铺租金上涨30%至40%。

刘丽娟向记者介绍，除了当前正在打造的绿道外，从都江堰到郫都区，成都锦江绿道投资建设集团有限公司计划打造一系列林盘、经营空间，“城市里绿色空间的打造吸引了很多商家入驻，而近郊景观的打造则可以有效带动郊县旅游业的发展，让生态效益加速转化为经济效益”。

锦江公园金牛段18.4公里河段以三环绿道都市文旅体验带为纵轴，串联起9个城市公园，连接起9条特色街区，犹如一条“翡翠项链”般的都市绿带。在此基础上，成都市金牛区将新增9个灯光球场、13个主题场馆、20个体验场景，通过片区开发、综合运营释放“绿道经济”的集群效应。

“锦江承载着太多的梦想，是一条生态带也是一条经济带。我希望越来越美的锦江能让群众有幸福感，企业有获得感，政府有政绩感，大家都满意才是真的满意。”刘丽娟说。

2021年4月15日，成都市民付君清在锦江河畔发现了一种鸟，他惊喜地发了一条微信朋友圈，“父子公园，锦江河畔，终于见到了传说中的鹞。”随后不久他在回复栏解释，“专家说鸟儿叫矶鹞，寓意成都是机遇之城。”

就是从这一天开始，付君清的朋友圈隔三差五便会出现各种鸟类的照片和视频。锦江桥头的夜鹭、公园里的白头鹤、大桥下的燕子……最后他干脆创建了一个名为“成都菜鸟”的视频号，专门发自己拍摄的各种鸟儿。

喜欢在锦江边观鸟的付君清也关注到，随着生态环境越来越好，造访成都的“奇妙的朋友”越来越多。在都江堰，罕见的国家二级重点保护动物猴面鹰和“水中大熊猫”世界级濒危物种桃花水母跑来“串门”；郫都区徐堰河20天内两次“接待”了娃娃鱼的造访。

动物们的认可，与成都坚持生态优先、绿色发展密切相关，这其中最值得说说的就是成都的母亲河锦江。河畅、水清、岸绿、景美、人和的锦江已成为擦亮城市底色、展现天府画卷的一张亮丽名片。

重拳治水

作为成都的母亲河，锦江纵贯三百里、润泽两千年。其上游两大支流府河、南河穿城而过，汇合而成府南河，流向长江一级支流——岷江。

上世纪70年代，因过度排污、管理不善，锦江不复清澈，取而代之的是漂浮在水面上的死鱼烂虾和无尽排放的污水。在很长一段时间，提到锦江，成都人不会不屑地调侃其为“腐烂河”。

1993年，成都启动府南河综合整治工程，历时10年，耗资42.5亿元的工程涵盖河道整治、安居、治

实现生态投入价值最大化

刘畅

成都因水而生、因水而兴。锦江的历史，就是一部城市发展史。先秦蜀守李冰凿离堆“辟沫水之害，穿二江成都之中”，锦江拥有了排水、引水、泄洪功能。隋唐至明清，广筑罗城、内江改道，成都形成了“三城相重、两江抱城”的城市格局，锦江也有了“护城河”的功能定位。上世纪90年代，府南河综合整治工程全面启动，“濯锦清江万里流”再次成为现实。如今，240公里绿道沿锦江而建，这条景观河、富民河实现了水生态与流域生态同步改善，场景营造和价值转换有效衔接。

在锦江治理过程中，成都不是单纯为治而治，也不是将水质达标作为唯一目标，而是突出公园城市特点，充分考虑生态价值，将治水与筑景相结合，推动水生态价值向美学价值、经济价值、人文价值及生活价值转化。治理锦江被视为重构城市空间结构的牵引工程，推动城市有机更新的筑基工程。

锦江不仅是绿色生态空间，更是绿色经济综合体，是各类消费业态、消费应用新场景的重要载体。

在持续巩固水生态治理成效的基础上，成都借鉴国内外先进经验，坚持政府主导，引入市场主体，体现商业逻辑，大力推进生态价值转化，构建多元化的消费场景，使更多市民能够亲近和享受成都独特的自然人文资源。

过去，提到成都热门打卡点，上榜的是春熙路、宽窄巷子。如今，频频在朋友圈、抖音抢占C位的，是绿道蜿蜒、风景如画的江滩公园，是府河沿岸现代感十足的五岔子大桥，是打造出蜀都味道、国际品质的锦江公园音乐广场。

一江锦水、两岸融城，锦江沿岸水质改善带来的生态红利正逐步显现。随着滨水景观不断增多，市民的幸福感和获得感也不断增强。通过生态价值创造性转化，锦江给成都带来超量回报。以建设践行新发展理念的公园城市示范区为统领，成都一体推进锦江水生态治理和锦江公园建设，让蓉城大地水更清、河更畅、湖更美，锦江也成为造福人民的幸福河湖。

生态谈

“吃海哺海”更护海

本报记者 温济聪 通讯员 李志成

不久前，辽宁丹东东港市渔业渔民渔船管理局协同丹东海沃水产有限公司将330万只梭子蟹苗放流黄海海域。

“东港梭子蟹是黄海北部海域独有的地方性品种，这一无法进行养殖的海产品目前已发展为集放苗、捕捞、加工为一体的产业链，成为当地渔业产品的重要组成部分，也是出口的拳头产品。”东港市渔业渔民渔船管理局副局长郑义说，近几年，东港市通过增殖放流恢复梭子蟹种群资源，实现生物多样性，促进渔业生态平衡，对调整渔业生态结构、促进渔业增产、渔民增收将起到关键作用。

“水温20摄氏度，盐温22摄氏度，盐度合适，满足放苗条件了。”辽宁省海洋水产科学研究院研究人员王小林在东港市港润码头测量海水水温及盐度数据后说。

辽宁丹东有着126公里长的海岸线，是中国海岸线最北端的国家级海洋牧场示范区之一。沿着滨海公路一路前行，江海相连，北黄海沿岸虾池鳞次栉比，如镜如画。

“吃海，也要哺海”——这一理念成为丹东人民的共识。三年来，丹东市全面推进修复近海生态环境工作，包括滨海湿地生态恢复、滩涂及浅海生境修

复、海岛近岸水动力恢复、海岛植被生态保育、保护区生态环境监测预警能力建设5项工程，全方位修复海洋生态环境。

今年5月，丹东临港集团放流团队分赴黄海北部海域放流地点放流对虾苗。丹东临港集团办公室副主任周威表示，每年的5月份，临港集团放流团队都会选择适合放流的位置增殖放流。随着去年增殖放流的成功，今年临港集团加大了增殖放流力度。本次增殖放流投放的苗种数量多、品种全，将有效提高黄海北部海域生物多样性和种群数量，对改善海洋生态环境和恢复海洋渔业资源起到积极的推动作用。

除了大量放养鱼虾苗，丹东还注重人工鱼礁建设。丹东市农业农村局局长孙文博说，通过投放人工鱼礁和增殖藻类，能为海洋生物提供丰富饵料，从而吸引鱼群在礁体附近形成集聚，改变以往滩涂近海无序养殖等情况，可规范养殖，更为合理利用海洋生态环境，保护好海洋生态。

“就是给鱼虾在海底安家！让它们快乐生长！”东港市孤山镇大鹿岛村村干部张宗义说，“生态好了，产量大了，村里和渔民将成为最大受益者！”

如今，丹东海域已被列入首批国家级海洋牧场示范区，目前已投放了上万座人工鱼礁，建成人工礁区面积近700公顷。

共建地球生命共同体

图① 成都的母亲河锦江。
图② 锦江穿成都城而过。
图③ 绿树成荫的锦城绿道已成为市民休闲、锻炼的好场所。

图片均由胡大田摄