

国新办就防汛救灾工作情况举行发布会——

落实责任措施守护公众安全



电煤保供工作扎实推进

受灾地区供煤得到优先保障

本报北京7月28日讯(记者熊丽)近日,河南暴雨导致郑州铁路局货物运输中断,电煤运输受到较大影响,多地电煤供应告急。针对这一严峻形势,国家发展改革委运行局与主要电厂加强联系,密切跟踪调度河南省电煤日供耗存变化,动态掌握保供需求。迅速联系国家能源集团、中煤集团、晋能控股、潞安集团、陕煤化集团、山西焦煤集团等重点煤炭企业提前准备好煤炭资源,优先保障河南省电煤供应。

最高法出台规定保护“人脸”安全——

不得强制索取非必要个人信息

本报北京7月28日讯(记者李万祥)最高人民法院28日对外公布《关于审理使用人脸识别技术处理个人信息相关民事案件适用法律若干问题的规定》。针对经营场所滥用人脸识别技术进行人脸识别、人脸分析等行为,最高法明确将之界定为侵害自然人人格权益的行为。新规自8月1日起施行。

针对实践中反映较为突出的问题,最高法从侵权责任、合同规则以及诉讼程序等方面作出了16条规定。

分析显示,在因使用人脸识别技术处理人脸信息所引起的相关民事纠纷中,涉及的责任承担既包括侵权责任,

也包括违约责任,受侵害的权益既包

括个人信息权益,也包括肖像权、隐私权、名誉权等人格权以及财产权。

对于部分APP通过一揽子授权、

与其他授权捆绑、“不同意就不提供服务”等不合理手段处理自然人

本报北京7月28日讯(记者郭静原)国新办28日举行新闻发布会,应急管理等部门就我国洪涝灾害和抢险救灾等情况回答记者提问。

“今年以来气候异常,极端天气事件多发频发。”国家防总秘书长、应急管理部副部长兼水利部副部长周学文介绍,雨情汛情灾情主要呈现三个特点:一是降水时空分布严重不均,多地雨量频创纪录。入汛以来,全国有154个国家气象站日降水量达到极端事件监测标准,其中33站突破历史极值。二是北方江河汛情严重,中小河流涨势迅猛。入汛以来,26个省份372条河流发生超警以上洪水,其中96条河流超保,31条河流超历史。三是工程险情多发,一些省份受灾严重。7月17日以来,洪涝灾害造成河南、山西、内蒙古等21省(区、市)1540万人受灾,96人死亡失踪,转移安置161.4万人。

周学文表示,面对严重的汛情灾情,国家防总加强统筹协调,各成员单位团结协作、密切配合,全力做好防汛抢险救灾各项工作。国家防办、应急管理部强化责任落实和隐患排查,加密多部门的联合滚动会商研判,商财政部下拨1.8亿元防汛抢险和救助资金,同时会同国家粮食和物资储备局紧急调运冲锋舟等中央防汛物资和生活救灾物资。目前中央财政拨付河南省财力补助资金30亿元,支持灾后恢复重建工作,近期将根据灾情变化再给予支持。截至目前,解放军和武警部队累计投入4.6万人次,民兵6.1万人次,参与到河南的抗洪抢险。

中国气象局应急减灾与公共服务司司长王志华介绍,从8月份的天气形势来看,我国气候状况总体偏差。预计8月上旬,以南方多雨为主,江南、华南和西南地区南部降水将比常年同期偏多。8月中旬到下旬,我国南北各有一条雨带,长江以南大部地区、西北部分地区、内蒙古中东部、东北部分地区和华北北部降水依然偏多,有发生极端强降水事件的可能。

此外,预计8月份,西北太平洋和南海海域可能有2至3个台风登陆或显著影响我国华南和东南沿海地区。

水利部水旱灾害防御司司长姚文广也表示,预计“七下八上”期间,北方黄河中游、海河、松花江、辽河流域部分江河将发生较大洪水,防汛形势不容乐观。其中,黄河流域要科学调度

小浪底、故县、陆浑、河口村等水库,适时拦洪错峰,做好中游地区淤地坝的防洪安全,还有下游滩区群众的转移安置工作,确保人员安全。

“前期发生洪涝的东北、海河、黄淮等地区江河底水高、土壤饱和,再遇强降雨有可能形成流域性洪水,还可能引发山洪、滑坡、泥石流、中小河流洪水、城市内涝等灾害。”周学文说,当前和下一阶段防汛抗洪形势仍然严峻复杂。

据介绍,国家防办、应急管理部将继续加强统筹协调,进一步强化责任措施落实。发挥各行业主管部门专业优势,细化落实防汛救灾应急机制,做好极端情况下的应急准备;进一步强化监测预警和会商研判。针对重大灾害性天气过程,滚动预测预报,确保预警信息到村、到社区、到户、到人;进一步强化人员转移避险。针对山洪灾害、城市内涝、中小河流洪水风险区,及时果断转移危险地区群众;进一步强化抢险排涝救援。对江河堤防、水库塘坝等加强巡查防守,努力做到险情早发现、早处置。

左图 7月25日,解放军官兵在河南浚县卫河决堤口进行加固作业。
陈冲摄(中经视觉)

在新冠肺炎疫情肆虐全球、国际社会合力抗疫的关键时期,美方却借机兜售“政治私货”,不顾科学真相强行将病毒溯源政治化,炒作有罪推定的“实验室泄漏论”。这种散播政治病毒的行为,严重危害全球抗疫大局。

美国为什么从一开始就试图把疫情政治化、病毒污名化、溯源工具化?

是“甩锅推责”的祸心!美政府未能在抗疫工作中交出合格答卷,不仅致本国3400多万人感染,60多万人因疫情死亡,还使美国深陷疫情“恶化—缓和—反弹”的泥沼中难以自拔。最近,美国每日新增确诊病例数、住院病例数、死亡病例数等指标又开始反弹。美国首席传染病专家福奇表示,因疫苗接种速度放缓,美国抗疫正走在“错误方向”。对此,自知罪责难逃的美政客疯狂炮制“中国担责赔偿”等谬论,妄图转嫁国内民怨。

是“二元对立”的桎梏!华盛顿始终无法摆脱二元对立的冷战思维,难以接受中国发展壮大的事实,屡屡通过各类不正当手段打压中国,而“病毒牌”正是其遏制中国的工具之一。近来,美政府多次抛出“实验室泄漏论”,妄图将全球病毒溯源进程止步于中国,损毁中国国际形象;此外,还假借所谓“国际科学家”之笔,毫不避

讳地搞有罪推定,不加掩饰地搞政治操弄。打压中国之心暴露无遗。

是“做贼心虚”的惶恐!在新冠病毒溯源问题上,美国一直面临不少质疑。比如,美前总统特朗普曾公开表示,美国早在2020年1月11日即开始研发新冠疫苗;美国新闻网站“网关专家”曝光的美国国家过敏和传染病研究所及莫得纳公司联合签署的保密协议显示,2019年12月,双方研制的“mRNA冠状病毒候选疫苗”被转让给北卡罗来纳大学教堂山分校。美国为何能这么早就开始研制疫苗?毒株是怎样拿到的?面对种种质疑,号称言论自由的美国,却频频对病毒科学家下封口令,并将“祸水东引”至中国,究竟是在害怕泄露出什么?

美国的目的很清楚,就是转移自身抗疫不力的责任,达到抹黑打压别国的政治目的。

政治病毒比新冠病毒祸害更大。新冠病毒要溯源,政治病毒更要溯源。根植于政治失德和霸权思维下的政治病毒,危险性极大、破坏性极强,正在毒化全球合作抗疫大局,阻碍病毒溯源工作有序进行,反过来也加深了美国疫情失控、经济复苏放缓的局面。国际社会应高度警惕政治病毒的滋生扩散,防止对全球公共安全和国际秩序造成更大冲击。

政治病毒更该溯源

郭言

南京开展第3轮全员核酸检测

划定4个高风险地区42个中风险地区

本报南京7月28日讯(记者薛海燕、蒋波)28日上午,南京市召开新冠肺炎疫情防控新闻发布会。会上,南京市卫健委副主任杨大锁通报,7月27日0时-24时,南京市新增本土新冠肺炎确诊病例47例,其中5例为无症状感染者转为确诊病例;新增无症状感染者1例。新增病例主要集中在重点管控区域,大部分为密接排查、重点人群筛查发现。

从7月26日至7月27日24时,南京市已累计报告本土确诊病例153例,本土无症状感染者2例。

当前,南京市正组织开展流调追踪、

核酸检测,检测范围已扩展至全市常住人口和外来人员。为确保应检尽检,医务人员为行动不便等特殊人群提供上门采样服务。目前,南京已完成两轮全员核酸检测,全市1800多个检测点有序运转。

28日晚间,南京市新冠肺炎疫情防控联防联控工作指挥部发布通告,南京正在分区分时段开展第3轮全员核酸检测工作。

截至记者发稿时,南京共划定4个高风险地区、42个中风险地区。在封控街道,当地社区干部、医务人员、公安干警、城管队员、网格员已组成现场处置专班。

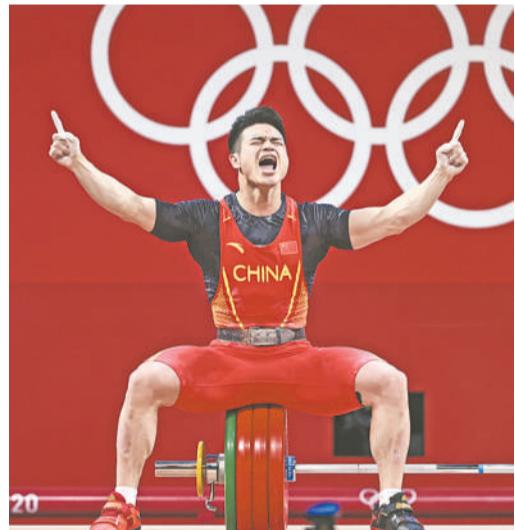
国省干线主通道保持畅通

河南61个受损路段恢复通行

本报北京7月28日讯(记者齐慧)交通运输部信息显示,截至28日7时,河南已抢通5条高速公路的5个路段,8条国道,17条省道的56个路段,仍有1条高速的1个路段,8条国道,10条省道的36个路段在抢修中,其中22处预计7月底恢复通行,14处因泄洪淹没路面,需待积水消退即可通行。

普通国省道方面,仍有8条国道、10条省道的36个路段在抢修中,其中22处预计7月底恢复通行,14处因泄洪淹没路面,需待积水消退即可通行。

农村公路方面,河南全省农村公路共计阻断1685条,目前尚有842条仍在抢通中,未抢通路段主要集中于安阳、新乡、郑州、鹤壁、许昌等地。



夺冠时刻

7月28日,东京奥运会第五个比赛日,中国代表团再添3金1银2铜。目前,中国体育代表团共收获12金6银9铜,在奖牌榜上位居第二。

左上图 在男子双人三米跳板决赛中,谢思埸(左)/王宗源获得冠军。
新华社记者许畅摄

右上图 在举重男子73公斤级决赛中,石智勇夺得金牌并打破总成绩世界纪录。
新华社记者杨磊摄

下图 在赛艇项目女子四人双桨决赛中,由陈云霞、张灵、吕扬、崔晓桐组成的中国队夺得冠军。
新华社记者杜洋摄

重走天路看变迁

□ 本报记者 周琳

从“不包邮区”到当日送达

“你们竟然这么快就送到了,真是太棒了。”7月25日,西藏那曲市色尼区京东家电专卖店店主马国俊开着货车到米玛家门口,米玛看到网购的液晶电视竟然次日就送达,连称惊喜。

米玛原来住在牧区,后来易地搬迁到那曲市色尼区,这几年像米玛这样喜欢网购的普通农牧民越来越多。“过去,牧区只有一家家电商店,东西价格很贵还不包邮,买一台冰箱要12天才送货到家。从曾经的‘不包邮区’到如今‘当日下单,次日甚至当日收

货’,西藏农牧民消费升级便利不少。”米玛说。

1954年,康藏、青藏公路全线通车,

西藏境内首次出现了汽车邮运。2020年,以互联网为依托,西藏开办国内小包、电子商务等业务,全区快递品牌已增加至17个,许可企业37家,快递网点399个(含分支机构、末端网点),快递服务企业业务量累计完成1138.97万件。“过去,由于交通原因,西藏海拔较高的那曲、阿里等地一直像‘物流孤岛’般存在,但在道路通畅后,我们发现当地群众购物的

欲望很强。”西藏自治区聂荣县副县长尼玛德吉说,70年来,以公路运输为代表的西藏交通事业已发生翻天覆地的变化,为物流业、电商业、农牧产品销售带来巨大支撑。

西藏物流业快速发展离不开科技助力。在100余台机器人来往穿梭的京东物流大型智能物流仓里,那曲地区的“00后”小伙子益西杰是这里的管理员。从小跟着爷爷、舅舅赶着家里的200多只牦牛跨过藏北羌塘草原的山山水水,如今益西杰“牧养”的是代表我国物流前沿科

技的规模化自动搬运机器人。

益西杰工作的智能物流仓在上半年刚刚投用,从2011年前在拉萨落地第一个配送站以来,以京东物流为代表的电商新势力正在加速改变西藏物流网络建设。以林芝地区为例,今年,京东在林芝“一区六县”实现家电专卖店全部覆盖,直接将“万人县城”的网购到货速度提升到2天至3天,门店有货的话,1天即达。

西藏和平解放70年来,全区邮政快递业基本建成覆盖全区、沟通城乡、服务民生的双向通道,物流业务更加多样,技术更加先进,管理更加精细,群众获得感不断提升。数据显示,70年来,西藏物流业稳步发展离不开基础设施建设。截至2020年底,西藏自治区公路总里程11.82万公里,其中高速公路106公里,等级公路占比83.46%。