

“链主企业”在田间拔节成长

本报记者 乔金亮

产业聚焦

日前,农业农村部印发《关于加快农业全产业链培育发展的指导意见》,明确到2025年,培育一批年产值超百亿元的农业“链主企业”,打造一批全产业链价值超百亿元的典型县。全产业链能为农业带来什么,如何打造农业全产业链?接受记者采访的专家表示,要从全局的高度和发展农业全产业链,不断扩大覆盖、延伸领域、提升档次,使之成为乡村产业发展的新增长极。

“一纵一横”挖掘高价值

稻田夏管时节,浙江省湖州市南浔区双林镇浔稻生态农业有限公司试验田,麻鸭在田间出没。“我们种植面积1800多亩,去年的稻鸭生态米收到了不少订单。今年用1200亩发展稻鸭共生,100多亩用于稻鸭共生,500多亩种植高产水稻。”公司总经理曹泉方表示,尝到了全产业链的甜头,相比传统纯种粮每亩可增收2500元。在双林镇,育苗、种植、加工,加之多元营销和观光游,农产品经农业全产业链“镀金”后,身价大涨。

什么是农业全产业链?中国社科院农村发展研究所产业经济研究室主任刘长全介绍,农业全产业链就是围绕区域农业主导产业,将农业研发、生产、加工、储运、销售、品牌、体验、消费、服务等各环节、各主体链接成协同发展的有机整体。当前,农产品市场竞争已演变为不同区域间的农业全产业链竞争,可以是一域一链,也可以是一园一链、一企一链,但都针对全链条和全面价值。

目前,农业多元价值的作用日益凸显。经测算,2020年,农业总产值10.7万亿元,农产品加工业营业收入23.2万亿元,休闲农业、农业生产性服务业、农村电商等营业收入近4万亿元。农业农村部副部长刘焕鑫表示,近年来,农业通过“一纵一横”打造了农业全产业链,找回了农业的真正价值所在。一纵,是纵向拓展新的产业,贯通产销,创造了新供给。一横,是横向拓展新的功能,融合农文旅,培育了新业态。

“我国农业产业链基础还不够稳固,农业产业链条短,且多在初级阶段,一旦遇到疫情灾情,可能出现断供。”刘焕鑫认为,打造农业全产业链,对外要发力源头创新,参与国际标准制定,妥善应对全球农业全产业链重构,争取占据全球农业全产业链中上游和价值链中高端;对内要把全产业链主体放在县域,让产销衔接,农文旅在县域内就无缝对接,让农业现代化不仅体现在装备设施上,还体现在产业间的体系性和完整性上,促进农业链条在县域内动态循环起来。

“接二连三”重塑新功能

在江西赣州市崇义县过埠镇铁木村刺葡萄示范园,240多亩刺葡萄,硕果累累。为确保品质,示范园安装了智慧农业物联网系统。崇义县农业农村局农技站长林席跃说,村里引进投资建设起现代农业示范园,大力发展刺葡萄加工业,集刺葡萄种植、果酒酿造和休闲旅游观光为一体,实现年产刺葡萄红酒400吨、白兰地蒸馏酒100吨,产值1.5亿元。近年来,崇义县推动农业全产业链发展,受益农民达6万余人,人均年增收近2000元。

“河南不仅是小麦和生猪大省,还生产了全国二分之一的火腿肠,三分之一的方便面,四分之一的馒头、十分之七的水饺,粮油加工转化率达88%。”河南省农业农村厅厅长申延平介绍,河南实施延链增值行动,小麦产业链聚焦提升主食产业化水平,产值达到1300亿元;玉米产业链聚焦提升玉米精深加工水平,产值逾600亿元。目前,河南规模以上农产品加工业实现营业收入1.16万亿元,成为全省两个万亿级产业之一,正经历由“中原粮仓”向“世人餐桌”的转变。

目前,全国已经形成了34个产值超100亿元的农业特色产业集群,催生了7000多个农业产业化联合体,构建起农业全产业链。过去,农民就业增收一直在狭窄的种养领域,现在



农民在河北承德县石灰窑镇一“蔬菜工厂”内管理蔬菜。近年来,石灰窑镇采取“企业+合作社+农户”的模式,引进“蔬菜工厂”项目,带动当地农民增收致富。刘环宇摄(新华社发)

通过全产业链开始向宽广的一二三产业领域持续拓展,从农业单项生产环节向全产业链持续增收拓展,从原料供应者向土地流转者、分红者、雇员等多重身份拓展。据农业农村部测算,农业全产业链条内农民人均可支配收入比其他农民一般高30%以上。

“构建全产业链,就是促进农业由物质产出向非物质产出延伸、由平面农业向立体农业转变,由有边有形向无边无形拓展。”刘长全表示,要发挥农业食品保障功能。按照“粮头食尾”“农头工尾”要求,引导一产往后延、二产两头连、三产走高端,保数量、保质量、保多样。要发挥农业生态涵养功能,如江西鄱阳湖小龙虾、重庆荣昌猪等全产业链,都注重生态价值的发掘。要发挥农业休闲体验功能,跨界融入现代要素。发展农业+旅游,催生休闲农业;农业+文化,催生创意农业;农业+信息,催生数字农业。

“链主”壮产业强

从体制机制上看,农业补链有两个抓手:一个是建立“链长制”。针对农业产业链跨区域、跨环节、跨业态的特点,由地方或部门领导任“链长”,负责提出产业链技术路线、应用领域、区域分布,推动出台配套支持政策。另一个是建立“链主制”。选育能起主导作用的龙头企业担任“链主”,构建农业产业化联合体,促进主体联合、要素聚合,联合科研院所、行业协会、服务机构等一起闯市场。

“链主”壮,产业才强。广东省农业农村厅一级巡视员郑惠典说,广东将省级以上农业龙头企业作为农业产业链“链主”重点培育,带动各类主体融合发展。目前,形成龙头企业引领、合作社和家庭农场跟进、小农户参与的产业主体“雁阵”,已打造一批行业领先、销售收入超10亿元的“强龙”。广东省认定省级重点龙头企业1183家,上市融资涉农企业超100家。培育农民合作社5.05万家、家庭农场15.9万家。

“河北已组建农业产业化联合体800个,带动500万小农户融入产业链。”河北省农业农村厅副厅长苗冰松介绍了当地

2020年

- 农业总产值**10.7万亿元**
- 农产品加工业营业收入**23.2万亿元**
- 休闲农业、农业生产性服务业、农村电商等营业收入近**4万亿元**

目前

- 全国已形成**34个**产值超**100亿元**的农业特色产业集群
- 成立**7000多个**农业产业化联合体



农业产业化联合体的做法:推广生产投入“统购零配”模式。联合体跨过中间商低价团购农资,比单个农户减少农业生产投入10%至30%。同时,引导周期性配置资源。联合体利用加工与生产错峰的特点,在生产时节,龙头企业利用闲置资金为农户垫付农资,在加工时节,通过粮食银行、代存代储方式,降低企业季节性资金压力。

专家认为,要以完善利益联结机制为纽带,推进农业延链、补链、壮链。一方面,强化主体联合。探索双向入股、按股分红与二次利润返还等模式,支持小农户以土地、劳动力、资金、设备等入股农民合作社和龙头企业,让农民获得更多增值收益。另一方面,强化要素整合。按照“资源要素畅通、利益联结紧密、服务购销最惠”,联合体内部以“链主”企业家带动广大农户,让农民分享链条创业、融合创业成果。

省市区开行中欧班列,开行超过百列的国内城市达到31个;在境外,中欧班列已通达欧洲23个国家的168个城市。

国铁集团有关负责人表示,随着数量的不断增长,中欧班列日趋成熟,开行质量效率不断提高。从重箱率和回程去程比两项重要指标看,今年上半年,分别达到98%、85%,回程去程比创历史最高水平。从运输货物的种类上看,中欧班列运输货物已由初期的笔记本电脑等电子产品类拓展到汽配及整车、化工品、机械设备、电商邮包、医疗器械等5万多种产品类型,班列年度运送货值由2016年的80亿美元增长到2020年的近560亿美元,增长近7倍。

经过10年发展,中欧班列在空间布局上铺画了三条通道,分别经西部阿拉山口、霍尔果斯口岸,中部的二连浩特口岸,东部的满洲里、绥芬河口岸出境。今年上半年,西中东三大通道运能进一步提高。与此同时,西安、成都、重庆、郑州、乌鲁木齐五大中欧班列集结中心辐射力和影响力持续攀升。上半年,五大集结中心中欧班列运量占全国的62%。

在布局更加完善的基础上,中国铁路主导的中欧班列七国铁路合作机制作用愈发凸显,国家间协作更加顺畅。国铁集团不断加大境外协调力度,提高双方口岸站和对方通道能力建设。今年上半年,国铁集团组织召开了中欧班列运输组织和营销专家工作组第七次、第八次视频会议,就《中欧班列全程时刻表编制与协作办法》和《中欧班列运输计划商定办法》展开讨论,制定“时间表”和“路线图”,基本达成一致意见。

国铁集团有关负责人表示,中欧班列构建了一条全天候、大运量、绿色低碳的陆上运输新通道,是国际运输服务体系的重大创新,有力保障了全球产业链供应链稳定,促进了国际陆运规则的加速完善。中欧班列运送货物货值占中欧货物贸易的比重逐年提升,从2015年的1%增至2020年的7%。特别是新冠肺炎疫情发生以来,中欧班列累计向欧洲发运1199万件、9.4万吨防疫物资。

中欧班列的发展壮大,也为沿线提供了更多的发展空间,为数万家中外企业带来了商机,也为沿线数亿民众送去了实惠。在中国与哈萨克斯坦国境线上,中哈霍尔果斯国际边境合作中心依托中欧班列发展,吸引了中哈两国大量商贸企业入驻;在白俄罗斯明斯克的中白工业园,直达园区的铁路正在建设。

业界点睛

最新数据显示,目前我国累计开通5G基站96.1万个,截至6月底已覆盖全国所有地级以上城市,5G终端连接数约3.65亿户。随着网络普及,5G融合应用也处于规模化发展的关键期,还需各方共同努力,打好“团体赛”。

与此前几代移动通信技术不同,5G应用的重点在于千行百业,在于赋能实体经济。这就决定了5G应用是一项长期而又复杂的系统工程,既要把信息技术、通信技术和运营技术深度融合起来,还要与各个行业的数字化基础紧密结合;不仅需要产业链上下游多方开展“团体”合作,形成产业合力,也需要政府部门间通力协作,引导培育5G应用大融合与大生态。可以说,推进5G融合应用必须打好“团体赛”,发挥各方优势,加速实现5G与经济社会各领域的深度融合和广泛应用。

首先,要打好5G与新一代信息技术间的融合发展“团体赛”。5G是云计算、大数据、人工智能、区块链等新一代信息技术的基础,但也要与这些新一代信息技术相互融合,构建协同互补优势,从而发挥出乘数效应。5G的新特性为新一代信息技术的深度融合和相互促进提供了更多可能,不断催生出新模式、新业态,促进我国数字经济不断释放出新的发展动力,提升数字经济实力,同时继续增强我国在5G和数字经济领域的引领力和示范力。

其次,要打好5G产业链上下游企业深度合作的“团体赛”。5G融合应用赋能千行百业,涉及经济社会生活的方方面面,产业链上下游企业不能“单打独斗”,基础电信企业、设备制造企业、垂直行业、信息技术、互联网等产业各方都要积极“参赛”,才能有效打通产业链各环节,共筑良好产业生态。上下游企业建立起高效合作模式,紧密结合5G特点和产业需求,将会进一步增强5G应用与传统产业的适配度,从而充分发挥5G为传统产业赋能的作用,夯实我国传统产业高质量发展的根基。

再次,要打好5G与政府部门协同联动的“团体赛”。5G是新技术,5G融合应用是新领域,仅靠市场机制难以解决应用中的各类问题,需要加强跨部门、跨行业、跨领域的协调联动,做好标准、产业、建设、应用、政策等方面的有机衔接,促进5G融合应用加快落地。各政府部门通力合作,不仅能为5G融合应用营造良好的政策环境,还能助力打通产学研有效衔接的路径,共建共享,通过人才培养和应用协同推动打好这场“团体赛”。

青洽会特色产品迎客来



游客在挑选青海特色产品牛角梳。日前,第22届中国·青海绿色发展投资贸易洽谈会在青海省西宁市开幕。在青海国际会展中心展馆内,青海特色产品琳琅满目,吸引游客驻足挑选购买。新华社记者 李 宁摄

本版编辑 顾 阳 陶 珂

中国银行保险监督管理委员会滨海监管分局关于银行业金融机构终止营业的公告

下列机构经中国银行保险监督管理委员会滨海监管分局审核予以终止营业,注销《中华人民共和国金融许可证》,现予以公告:

终止营业:富邦华一银行有限公司天津自贸试验区支行

批准成立时间:2010年11月22日

住所:天津自贸试验区(空港经济区)西二道90号一层101

机构编码:B0021S312000001

流水号:00608631

终止营业时间:2021年7月31日

10年累计开行突破4万列——

中欧班列拓展陆上运输新通道

本报记者 齐 慧



今年上半年,中欧班列共计开行**7323列**,同比增长**43%**

共运送货物**70.1万标箱**,同比增长**52%**

从成都国际铁路港发出的开往英国费利克斯托的中欧班列。(新华社发)

7月16日11时,首趟意大利米兰至河南郑州中欧班列顺利抵达中国铁路郑州局集团有限公司圃田车站,标志着郑州始发中欧班列境外目的站点增至10个,中欧班列(郑州)在构筑多线路国际物流大通道上再次取得新突破。

10年前的2011年3月,首列中欧班列从重庆发出开往德国杜伊斯堡;5年前的2016年6月,中欧班列统一品牌。10年来,中欧班列开行数量节节攀升,“钢铁驼队”发展欣欣向荣。

目前,中欧班列累计开行突破4万列,达到41008列,仅去年一年就开行1.24万列。今年上半年,中欧班列延续强劲发展势头,共计开行7323列,同比增长43%,共运送货物70.1万标箱,同比增长52%。其中5月份和6月份单月开行量均超1300列,连续14个月保持在千列以上。

不仅数量多,中欧班列线路更密、分布更广。国家铁路集团有限公司(简称“国铁集团”)数据显示,目前国内已有29个