

风雨面前一起扛

——郑州抢险救灾一线见闻

本报记者 夏先清 杨子佩

7月20日，一场超过历史极值的特大暴雨无情地从郑州上空倾泻而下。城市内涝、河流超限、车辆抛锚、地铁被淹、人员被困……救援刻不容缓。

汛情发生后，河南省、郑州市主要负责同志一线调度，指导全力抢险救援。郑州市统筹协调各类防汛救援队伍305支，2万余人赶赴灾情一线，协调调运各类防汛救灾物资。常庄水库、尖岗水库、南水北调干渠等险情现场抢险救援、群众转移等工作有序推进。2万只编织袋、1000方砂石和雨衣、皮划艇等防汛物资开始调拨。

危难中，郑州市民挺身坚守。有群众手拉手合力蹚水救助被急流冲走的市民；有商场工作人员排成一排泡在水里用绳子将被困水中的市民救出；在香山路与渭河北路交叉口，积水很深，一个中型挖土机却在往返行驶，用铁铲运送行人，有搭车的行人要给司机师傅传路费，但司机师傅怎么也肯收下……郑州这座城和郑州人民正在经历着前所未有的考验。

7月21日凌晨2时，降雨丝毫没有停止的迹象。20余位受灾群众被民警安全送到郑州图书馆。在被雨淋了几个小时后，他们终于在干燥的房间里喝到了一口热水。

“下午5点我们就发现雨势不对，随即建议读者留在馆中过夜，并向社会发布通告，如有需要可前来避难。现在馆内开放了一层到三层多个区域，并陆续开放了会议室、报告厅等场所。”凌晨3时，郑州市图书馆副馆长牛伟和他的同事们已经接待了100余位市民，此刻他又接到电话，一批市民正在赶来的路上。

凌晨4时，3个河南暴雨互助群中共有超过400位志愿者仍在坚持工作，他们汇总了包括官方救灾电话、私人救援车队及物资、医疗信息、自救手册等在内的上百条信息。

哪里有危险，哪里就有子弟兵。

截至21日15时，中部战区已相继派出驻豫解放军和武警部队、民兵应急力量5700余人，舟车装备148台（艘），在郑州、洛阳、新乡等30余个险情地段投入救援，全力保障人民群众生命财产安全。

21日凌晨，空降兵某旅接到命令后，出动650人，车辆38台，迅速赶赴现场。贾鲁河符裕区段出现两处决口，情况危急，官兵们采用人工和机械相结合方式，筑起长1.5公里、高1.2米的沙袋墙，目前已完成大部分河堤加高任务。

20日16时30分，郑州单小时降雨量超过日历史极值，黄河支流枯河出现决口。武警河南总队机动支队分两个方向共派出500名兵力，出动28台车辆，携带9艘冲锋舟和皮划艇等抗洪抢险器材，紧急到达郑州黄河大堤方向和中牟县方向，投入加固堤坝、封堵缺口、排查搜救、转移群众等任务中。

“让我上吧”，郑州联勤保障中心某汽车团某连战士，连夜递交了58份请战书，奔赴救援一线；战斗在中牟县救灾一线的武警河南总队官兵，经过连续12个小时的奋战，依然毫不退缩、脚步坚定……

21日上午，驻豫火箭军某部近200人携带12艘皮划艇、1000多件救生衣、500多个锹和镐等救生器材，奔赴受灾最严重的郑州市抢险救灾。官兵们一路奔波，在信号不通、道路受阻的不利情况下，经过近4个小时奔波，终于抵达任务地点。按照统一部署，他们要对福利院儿童进行转移，官兵们没有歇息迅速展开救援。在完成儿童福利院500多名儿童救援转移工作之后，又奔赴河南阜外华中心血管病医院，对医护人员、病人进行转移。

据了解，针对郑州市连降暴雨引发险情，应急管理部第一时间启动消防救援队伍跨区域增援预案，连夜调派河北、山西等7省消防救援水上救援专业队伍1800名指战员、250艘舟艇及1.85万余件（套）抗洪抢险救援装备紧急驰援河南防汛抢险救灾。

经过10多个小时的长途跋涉，7月21日傍晚，江西省消防救援总队392名指战员抵达任务集结地——郑州郑东新区第88中学。总队前方指挥部总指挥关中安迅速与郑东新区管委会党政主要领导会商研判灾情，确定将金光路办事处、白沙镇、博学路办事处、豫兴路办事处、龙子湖办事处等五地作为救援重点。

随着各项救援工作次第展开，好消息也不断传来。截至21日21时，在国网郑州供电公司全力抢修下，郑大一附院、河南省妇幼保健院等重要用户已安排发电车接入运行，134条供电线路恢复送电，其余468条线路正全力抢修中；郑州常庄水库险情已得到控制，目前工程运行正常。郭家咀水库出现漫坝及下游坝坡坍塌险情，通过开挖泄洪通道，水位已降至坝顶以下。



上图 7月21日，驻扎在郑州的中部战区空军某部官兵在贾鲁河中牟段装填沙袋加固堤坝。
李 倩摄（新华社发）



左图 7月21日，在巩义市米河镇，消防救援人员帮助群众转移。7月20日，河南省巩义市米河镇遭遇强降水天气，大量道路损毁、车辆被淹。当地第一时间成立现场救援指挥部，组织各部门开展排查和搜救工作。
新华社记者 李嘉南摄

多部门全力保障河南等地防汛救灾

本报北京7月21日讯（记者郭静原、吉蕾蕾、齐慧、曾金华、黄鑫）近日，河南等地持续遭遇强降雨，郑州等城市发生严重内涝。防汛形势严峻，各部门出台多项举措，助力防汛救灾工作开展。

国家防办、应急管理部召开重点地区防汛专题视频会商调度会议，组织河南省、黄河防总和水利、自然资源、气象等部门进一步会商研判雨情汛情灾情，对河南和黄河等流域防汛救灾工作进行再部署、再落实。

水利部在指导河南省水利厅做好暴雨洪水防范的同时，紧急部署南水北调中线干线工程建设管理局做好各项应对准备。通过渠首引水闸下调入渠流量，开启上游退水闸退水，组织可能受影响的运行管理人员紧急撤离到安全地带……除了上述措施，水利部还紧急向京津冀豫4省市通报险情，并提请做好断水和水源切换准备。

交通运输部门积极做好相关部署工作，应对汛情。由于强降雨对部分铁路造成影响，铁路部门已采

取限速运行、中途站待避、停运等措施，确保列车安全；组织沿途铁路单位和干部职工向在途列车提供食品、饮水等物资，保障列车餐食供应。

财政部21日紧急下达1亿元救灾补助资金，支持河南省做好防汛救灾工作。其中：中央自然灾害救灾资金6000万元，用于支持灾区开展应急抢险救援和受灾群众救助工作；中央财政农业生产和水利救灾资金4000万元，用于支持灾区开展灾后农业生产恢复和水毁水利工程施工设施修复等工作。

针对极端强降雨造成郑州市内通信基站大面积退服，多条通信光缆受损，用户通信服务受到影响等问题，工信部立即启动应急预案，组织基础电信企业连夜开展应急通信保障工作。据了解，河南省通信管理局组织当地通信行业第一时间开展防汛救灾应急通信保障工作。截至21日10时，通信行业克服道路、市电中断等影响，修复基站6300个，光缆170余条275公里，通信抢修恢复工作仍在紧张进行中。

郑州肉蛋菜保持正常供应价格稳定

本报郑州7月21日讯（记者夏先清、杨子佩）21日，河南省举行防汛应急新闻发布会，及时发布防汛救灾信息，回应公众关切。

7月17日至21日，河南省出现历史罕见的持续性强降水天气过程，全省各地市均出现暴雨，北中部出现大暴雨特大暴雨。地市平均降水量最大为郑州461.7毫米，最大降水站点出现在新密市白寨931.5毫米。据不完全统计，16日以来，此轮强降雨造成全省89个县市（区）560个乡镇1240737人受灾，因极值暴雨致25人死亡7人失联。全省已紧急避险转移16325人，紧急转移安置164710人；农作物受灾面积75千公顷，成灾面积25.2千公顷，绝收面积4.7千公顷；直接经济损失54228.72万元。

河南省防汛抗旱指挥部办公室主任徐忠介绍，7月

21日3时，河南省将防汛应急响应级别提升至Ⅱ级，全省各级各有关部门处于战时状态，地方党委、政府及各级责任人在岗在位，在一线指导防汛抗灾，及时转移安置困难群众。社会各界及广大干群积极参与抗洪救灾，开展自救，形成了防汛抗洪整体合力。

交通方面，全省公路没有出现车辆大量滞留现象，郑州周边高速公路已恢复正常通行。“截至目前，全省高速公路方面，仍有200个收费站实施交通管制，临时关停服务区4对。”河南省交通运输厅副厅长唐彦民说。

受灾最严重的郑州市，市民的吃住用是否有保障，牵动全国人民的心。郑州市副市长吴福民介绍，当前郑州市部分区域出现停水停电现象，不过防汛期间商品供应货源充足，物流有保证。截至目前，储备企业肉蛋菜商业储备均正常，均能保持正常供应，且价格稳定。

德耀中华

押物使得金融机构放贷谨慎，资金周转问题在中小型跨境贸易企业中尤为突出。

宁波针对中小微外贸企业推出无抵押无担保的融资业务——“甬贸贷”，直接以外币结算的形式发放贷款，大幅降低了跨境贸易企业换取外币的时间成本和汇率变动风险，切实解决了跨境贸易企业的融资难题。

甬城农商银行还在宁波市创新推出“跨境电商贷”产品，借助大数据应用和区块链技术，整合订单信息、物流以及海外仓配送等信息数据作为建模依据，为企业提供线上化、纯信用、期限灵活的融资服务，可精准解决跨境电商企业在融资过程中的难点堵点。宁波市江北区探索建立覆盖跨境贸易企业发展各个阶段的融资服务体系，引导各类资本参与跨境贸易产业发展，鼓励银行、保险机构创新金融产品，为跨境贸易企业提供全方位金融服务。对受疫情影响的跨境电商企业，江北区金融发展服务中心还引导金融机构安排专项信贷投放活动，保障企业融资需求。

“不到3天时间，甬城农商银行首笔130万元的信用贷款就到账了，不仅利率低、使用灵活，而且无需抵押和担保，感觉这个产品就是为我们中小型外贸企业量身定制的。”近日，宁波鸿瀚工贸有限公司负责人王鹏干劲十足，“甬贸贷”的及时到位，让企业融资困难得到了解决，为产品顺利“出海”提供了资金保障。

由于融资成本较高，一直以来，宁波鸿瀚工贸对于数量大的订单往往不敢接。今年，企业拓宽了产品销路，出口大增，但随之而来的资金问题成了发展的绊脚石。“我们了解到企业在其他银行已有抵押贷款融资，但由于资金回笼缓慢，他们仍需要流动资金进行周转，我们推荐了‘甬贸贷’，共计授信200万美元。”甬城农商银行客户经理康咪告诉记者。

今年以来，宁波跨境贸易等产业发展迅猛，但与之相配套的金融体系却比较薄弱。像宁波鸿瀚工贸有限公司一样，宁波许多外贸企业贸易周期较长，回款较慢，在仓储、备货、物流等方面资金需求较大，加之缺少抵

宁波为企业「出海」注入金融活水

本报记者 郁进东

本报北京7月21日讯（记者吴佳佳）针对三孩政策下国家将如何完善托育服务和学前教育等配套措施，国家卫生健康委、教育部等部门相关负责人表示，将支持多元供给，调动各类主体积极投入托育行业，进一步扩大普惠性学前教育资源。

多项调查显示，婴幼儿无人照料是制约生育的重要原因。国家卫健委人口家庭司司长杨文庄介绍，目前我国0至3岁婴幼儿约4200万，其中三分之一有比较强烈的托育服务需求。但调查显示，我国3岁以下婴幼儿入托率仅为5.5%左右，供需缺口还很大。

杨文庄表示，下一步要把托育服务作为重点来抓。加强政府引导，要实施“十四五”普惠托育服务扩容和托育建设专项工程，扩大中央预算内投资，支持综合托育服务机构和社区托育服务设施的建设。支持多元供给，鼓励有条件的用人单位在工作场所为职工提供托育服务，规范家庭托育服务健康发展。调动国企、社会、资本等各类主体积极投入托育行业。此外，要加强监督管理，建立托育服务登记备案、信息公示和质量评估制度，要完善综合监管、动态监管，坚决守住托育服务安全和健康的底线。

随着三孩政策落地，入园需求进一步增加。教育部基础教育司司长吕玉刚说，到2020年，全国学前三年毛入园率已达到85.2%，普惠性幼儿园覆盖率达84.7%。下一步，要进一步提高学前教育普及普惠水平。到2025年，全国学前三年毛入园率要达到90%以上，并且要进一步提高普惠性幼儿园覆盖率。

吕玉刚表示，要进一步扩大普惠性学前教育资源。充分考虑出生人口的变化和城镇化进程，以县（区）为单位，科学布局普惠性幼儿园。要大力发展公办园，完善小区配套幼儿园建设管理机制。与此同时，积极支持民办园提供普惠性服务，健全城乡学前教育公共服务体系。要完善经费投入保障机制。落实政府投入为主、家庭合理分担、其他多种渠道筹措经费的保障机制，加大对家庭经济困难儿童入园的资助力度。

课后服务工作是支持三孩政策的重要举措。吕玉刚介绍，截至今年5月底，全国共有10.2万所义务教育学校开展了课后服务，有6500万名学生参加。近期教育部再作部署，要求“一校一案”制定课后服务的具体实施方案，确保今年秋季开学后实现义务教育学校全覆盖，并努力做到有需要的学生全覆盖。此外，教育部要求推行课后服务“5+2”模式，即学校每周5天都要开展课后服务，每天至少开展2小时；对有特殊需要的孩子，鼓励学校提供延时托管服务。

重走天路看变迁

易地扶贫搬迁让百姓安居乐业

本报记者 周琳

7月19日，平均海拔5200米的西藏自治区安多县风和日丽，一场别开生面的文艺演出暨政策宣讲活动正在帕那镇卓格小区举行。

刚看完《拉查木》《芒康热巴》《锅庄》3个舞蹈的小区居民白玛异常兴奋，因为马上该轮到她上台做群众教育实践活动宣讲。

今年33岁的白玛是土生土长的安多县滩堆乡人。2017年底，他和家人告别牧区30平方米的夯土房，搬到位于县城的卓格小区，在80平方米的两室一厅里安了新家。

过去在滩堆乡牧区，白玛一家守着14头牦牛生活，年收入不足4000元，属于建档立卡贫困户。2016年10月，安多县和滩堆乡组织贫困户到那曲市参加技能培训，白玛第一个报了名。在顺利拿到挖掘铲运和桩工机械五级技能合格证书后，白玛有了新工作，目前全家年收入超过2万元。“如果没有党和政府的超好政策，我不可能有今天的幸福生活。”白玛说。

西藏和平解放前，90%以上的人没有自己的住房，甚至很多农奴一辈子都跟牲畜住在棚圈里。西藏和平解放70年来，社会制度实现了历史性跨越，各族人民生产生活条件得到极大改善。2020年，西藏农牧民人均自有住房面积达41.46平方米，城镇居民人均自有住房面积

达33.4平方米。

易地扶贫搬迁让很多人安居乐业。可是，离开牧区，长期稳定的收入来源靠什么？57岁的索巴家里有4口人，他通过加入农业合作社，每年卖牛奶1500多公斤、牛肉数百公斤，实现增收1.3万余元。若再算上卖羊毛、外出务工等收入，索巴一年的年收入可达3万元。

“让牧民从高海拔的牧区搬下来到安置社区居住，除了技能培训外，根本还是要靠产业扶贫。”帕那扎烈金奶制品加工销售专业合作社负责人欧加次培说，农业合作社能整合分散的资源，通过加工酸奶、奶酪、酥油等方式，提升农产品附加值。2020年合作社纯收入8.55万元，82户贫困户分得产业扶贫收益近5万元。

易地扶贫搬迁带来的变化，还体现在“一老一小”的生活上。从牧区搬到卓格小区，尼措家的孩子扎西次仁顺利进入安多县第二完全小学学习。“冬季的牧区平均气温接近零下30℃，还时常刮风下雪，孩子上学很不方便。如今搬到了安置小区，孩子上学和生活条件极大改善，全家人看病也都能按比例报销，这多亏了易地扶贫搬迁政策。”尼措说。

截至2020年底，西藏在海拔较低、适宜生产生活的地区建成964个易地扶贫搬迁点，6万余套安置房全部建成，26.6万群众乔迁新居。

□ 本报记者 刘成 通讯员 修竹

智慧港口的拓荒人

——记山东省港口集团高级别专家张连钢

38年来，他始终奋战在港口科技创新第一线，带领团队破解了几十项世界级难题，创造出一连串“全球首创”，建成拥有自主知识产权的亚洲首个真正意义上的全自动化码头、全球首个5G智慧码头。他就是山东省港口集团高级别专家、“时代楷模”、“连钢创新团队”带头人张连钢。

1983年，张连钢大学毕业，被分配到了当时的青岛港。为了心中的科技强国梦想，他主动放弃了机关岗位，报名参加青岛港第一个集装箱泊位建设，从此与集装箱码头结下了不解之缘。

此后30年，张连钢先后参与了国家“六五”重点技术攻关项目——国内第一台采用全可控硅直流调速集装箱桥吊的安装调试工作，“前湾三期智能生产控制系统”的开发应用、轮胎吊“油改电”技术的攻关，见证了集装箱事业从8号码头的崛起到西移后“前湾时代”的开启。

进入21世纪，中国港口在码头硬件、装卸效率等方面已全面赶超世界水平，但在象征全球港口最高科技水平的全自动、半自动化码头榜单上却籍籍无名。2013年，青岛港集团党委决定建设自动化码头，任命张连钢担任“自动化码头筹建小组”组长。当时的张连钢正处在病休期间，共产党员强烈的责任心让他最终下决心扛下了重担。

张连钢常说，拼命都不一定能干好，不拼命肯定干不好。“连钢从没有少来过一天，就算病了也是上午打完针，下午就赶过来跟我们一起讨论方案。”回忆起组长这股子拼命劲儿，团队成员潘海清说。张连钢的妻子王晓燕仍记得丈夫卧床休养期间，她问：“连钢，咱还这么拼吗？”张连钢的回答令她动容，“他说一闭上眼睛，就全是集装箱”。靠着“要为中国人争口气”的信念，张连钢带领团队夜以继日、埋头苦干，用三年半时间建成了国外需要8年到10年才能

越一期，引领世界自动化码头建设发展潮流”的目标。2019年11月28日，青岛港全自动化码头（二期）投产运营，他主持推出的“氢+5G”等多项科技创新成果，再次为全球港航业打造了“中国样本”。

自动化码头投产运营以来，张连钢带领团队6次打破自己创造的世界纪录。此外，他还主持完成科技攻关项目20余项，多项达到国际先进水平，获得授权专利40余项，参与制定行业、团体标准3项，先后荣获全国交通运输系统劳动模范、山东省道德模范、齐鲁最美科技工作者等称号。

2021年6月29日，“连钢创新团队”用短短8个月时间研发的全球首创青岛港智能空轨集疏运系统示范段竣工。当集装箱在空中轨道顺畅移动时，张连钢更加坚定了走自主创新道路的决心。在努力打造世界一流智慧港口、绿色港口的道路上，张连钢带领着他的团队从未停步。