

欧盟版基建计划替代不了“一带一路”

郭 言

经世言

近日,欧盟27国外交部长举行会议,正式通过了一项连接欧洲和世界的全球基础设施计划,即“全球联通欧洲”计划。这是继今年4月份欧盟与日本、印度达成全球基建协议,以及6月份G7峰会上做出类似承诺之后,欧盟在全球基建领域的最新举措。

虽然整份计划中并没有任何地方提到“中国”,但其实“充满了中国”。无论是在当天的会议上,还是该计划的内容本身,都明里暗里指向中国,指向“一带一路”倡议。

“全球联通欧洲”计划主要基于欧盟2018年发布的“欧亚互联互通”战略,并特别强调互联互通对于“经济增长”“安全”“经济复苏”的重要性。该计划将从2022年开始实施。欧盟外交与安全政策高级代表博雷利声称,无论是在方式还是目的上,该计划一定要与中国的“一带一路”倡议有所不同。

在当前欧洲新冠肺炎疫情仍持续蔓延、变异病毒威胁陡增的情况下,欧盟“不甘寂寞”地提出“全球联通欧洲”计划,实际上是给发展中国家开了一个空头支票,真正实施起来困难重重,最终概率也只是提出个概念。

一是缺少资金来源,融资困难大。欧盟在会后声明中提出将大力促进私营部门的投资,以解决该计划的融资问题。然而私营企业大多以赢利为目的,愿不愿意掏出巨额资

金从事短期利益不明显的基础设施投资还是个未知数,由于缺乏足够的资金支持,该基建计划难以落地。作为此次合作“最受重视的盟友”,美国自身尚且面临巨额债务频创纪录、基建计划一再缩水的尴尬局面,对跨大西洋盟友也只能是爱莫能助。

二是政治意图明显,难获发展中国家认同。发展中国家的基础设施建设需要国际社会特别是发达国家给予支持,但西方国家出于政治动机推出基础设施计划,其目的不纯,难获认可。美国全球发展中心高级政策研究员居德·摩尔对此质疑道:“这只是为了削弱中国日益增长的实力,还是真的有投资中低收入国家的意图?”

三是欧盟内部在对抗中国问题上并非铁板一块。欧盟虽将中国视为“经济竞争者”和“制度性竞争对手”,但同时也表示在应对气候变化等方面中国是重要的合作伙伴。欧盟成员国在如何对待中国方面并不一致、存在分歧。尤其是德国、法国等欧盟核心国家提倡战略自主性,在很多议题上并没有与美国

随波逐流。因此该计划实施起来形式意义大于实质意义。

事实上,这已经不是美欧第一次打“基建牌”了。这些年来,美欧部分政客一直试图拿出各种版本的“一带一路”替代方案。美国总统特朗普在2017年就试图成立一家国际发展金融公司,为中低收入的发展中国家提供融资服务。同年,欧盟亦试图通过成立向亚洲基础设施建设提供资金的基金会同“一带一路”竞争,但是最终这两个项目都宣告失败。

反观一直秉持共商共建共享原则的“一带一路”倡议,自提出以来,成果丰硕、成效显著。已有100多个国家与中国签订了相关文件,共同推进“一带一路”项目,极大地改善和推动了“一带一路”沿线国家和地区的经济、社会发展,“朋友圈”越来越大。尤其是新冠肺炎疫情暴发以来,“一带一路”项目成为亚、欧、非洲多国摆脱疫情、恢复经济的巨大机遇,成为推动世界经济复苏的一股暖流。

政策沟通是“一带一路”五通中的重要方

面,“一带一路”倡议与各方的基建政策并不是互相取代的关系,而是互惠共赢、相得益彰的关系。广袤的欧亚大陆容得下各方的互联互通诉求。正如国务委员兼外交部长王毅近期会见博雷利时所指出,中方欢迎欧方提出全球互联互通倡议,中方主张各类互联互通倡议之间可以开展沟通协调,形成合力。

从现实来看,中欧双方在战略目标上有着诸多共识,在全球基建乃至更广泛的领域有着广阔的合作空间,完全可以形成互补,携手促进各国之间的互联互通。合作仍是中欧之间的主流,共赢才是双方的目标。



上图 塞尔维亚贝尔格莱德,匈塞铁路项目正在施工。(新华社发)

下图 中国铁建莫斯科地铁第三换乘环线东段大盾构项目现场。(资料图片)

高质量共建“一带一路”

塞内加尔工业园借鉴中国经验



塞内加尔加穆尼亚久工业园二期项目开工奠基仪式现场。本报记者宋斌摄

本报达喀尔讯(记者宋斌)日前,塞内加尔加穆尼亚久工业园二期项目举行了开工奠基仪式,萨勒总统、中国驻塞大使肖晗以及联合国工发组织代表等出席活动。

加穆尼亚久工业园位于塞内加尔首都达喀尔以东30多公里处,是《振兴塞内加尔计划》的“灯塔”工程,工业园的兴建旨在通过引进外国资本和技术,快速发展出口型工业,以解决塞内加尔严重的失业状况及工业基础薄弱问题,振兴经济,扩大出口,提高人民生活水平。

2012年4月份萨勒总统执政后开始着手编制国家发展战略规划,2014年3月份政府出台了《振兴塞内加尔计划》,兴建加穆尼亚久工业园成为其中亮点。塞政府希望参考中国工业园区和经济特区的发展路径,借鉴中国工业化快速发展经验,实现该国在2035年前GDP平均每年增加7%的目标。

在高度赞赏塞中友谊与合作基础上,萨勒致辞感谢中国政府的大力支持。园区建设资金得到中国融资支持,项目由中国企业承建,园区运营也将借鉴中国模式。他指出,塞内加尔的振兴必须要借鉴国外的成功经验。

据了解,由地中海海外集团承建的一期工程已全面竣工,项目由塞政府出资4678万美元,占地13公顷,总建筑面积4万平方米。目前,已有中国、突尼斯、科特迪瓦和土耳其等多国企业入驻,从事服装、农业食品、电子、数字业务和医药、物流等业务。二期项目占地40公顷,工期预计24个月,规划建设17座工业厂房和相关生活配套设施。该项目使用中国提供的优惠贷款,由四川路桥和中海海外联营体有限公司负责承建。目前已有25家企业、机构承诺入驻,一半的厂房已被预留。

萨勒对二期园区建设未来充满信心,他表示,迎接未来工业化挑战,塞内加尔必须改变发展思路与模式,园区内所建立的职业技术培训中心将向社会提供高素质、高技能的人才队伍,整个项目也将创造2.3万个就业岗位。



大直径盾构机助力俄隧道贯通

本报讯(记者赖毅)近日,中国铁建莫斯科地铁第三换乘环线东段大盾构项目首条隧道贯通。该项目是中国企业在欧洲首个大直径盾构项目。项目内首条隧道的贯通,标志着国产大直径盾构机在欧洲旗开得胜。

中国铁建莫斯科地铁第三换乘环线东段大盾构项目线路总长2.677公里,是中国企业首次在海外市场建设大直径地铁盾构工程。该项目采用中国铁建自主研发的11米级大直径盾构机“胜利号”施工,是中国出口欧洲的最大直径盾构机。针对俄罗斯冬季极寒复杂的施工环境,中国铁建为“胜利

号”盾构配备了耐低温主驱动、液压泵站、变频器及其他辅助加热系统,并搭配22层超级储带仓的渣土清运系统,确保其在零下30℃低温环境中可以正常掘进。“胜利号”盾构机在莫斯科优异的表现,带动了中国设备走进俄罗斯市场。

隧道施工期间,项目部认真借鉴、融合中俄两国地铁施工经验,根据面临的复杂情况制定专项施工方案,在下穿莫斯科建于15世纪木质古建筑——科洛缅斯科耶庄园时实现零沉降。果断采用胶轮机车代替内燃机车辅助隧道施工的方法,避免了因掘进坡度大导致的溜车事故风险。通过不断优化组

织模式,月最高掘进里程达到433.8米。疫情防控方面不放松,采取科学防疫措施,每天两次对人员进行体温测量,对隧道内加强通风和消毒,定期组织施工人员进行核酸检测,以实际行动展现了中俄建设者携手抗疫,保持项目顺利推进的决心和实力。

中国铁建进入俄罗斯市场以来,接连实施了莫斯科地铁、莫喀高速公路、布拉戈维申斯克—黑河跨境索道等多个项目。此次隧道贯通,中国铁建再次以品质工程打造企业品牌,为中俄两国在地铁建设领域开展更多务实合作打下了良好基础,为中国企业在国际舞台赢得了广泛声誉。

中巴经济走廊欢迎第三方合作

本报新加坡讯(记者蔡本田)日前,中国驻新加坡大使馆与巴基斯坦驻新加坡高专署共同举办中巴经济走廊相关经济特区投资机遇网络研讨会。

中国驻新加坡大使馆临时代办张徐民表示,中巴是全天候战略合作伙伴,双方在涉及核心利益和重大关切的问题上给予彼此坚定支持。两国互信和友谊历经70年国际风云变幻考验,始终坚如磐石。近年来,在双方共同努力下,中巴经济走廊建设取得显著进展,为两国人民带来切实利益,为地区繁荣增添强劲动力。作为“一带一路”重要先行先试项目,中方愿与巴方共同努力,推动中巴经济走廊高质量发展,向更广大地区延伸。中巴经济走廊及其产业和经济特区欢迎第三方合作。

巴基斯坦驻新加坡高专阿弗扎尔表示,作为“一带一路”建设的标志性项目,中巴经济走廊建设在为巴解决电力短缺问题、改善交通基础设施方面作出积极贡献。巴基斯坦将通过出台优惠政策,吸引中国和其他国家企业到中巴经济走廊框架下的特别经济特区投资兴业,创造就业并提振经济,同时也将学习中国先进技术,提高农业生产率和工业化水平。中巴经济走廊是开放包容的项目,欢迎包括新加坡在内的其他国家开展第三方合作。新加坡在专业技术、管理经验和投资方面都有优势,可以为巴基斯坦工业园建设、旅游业、信息行业以及城市规划方面作出贡献。巴方将为新加坡来巴投资提供减免税费等优惠条件,希望通过中巴经济走廊项目同新加坡实现互利共赢。

推进“一带一路”建设工作领导小组办公室对外事务协调推进组组长应雄介绍了近年来特别是疫情发生以来中巴经济走廊建设取得的积极进展,强调中方致力于高标准推进中巴经济走廊建设,打造“一带一路”高质量发展示范工程,新加坡是“一带一路”共建国,中方欢迎新方参与走廊建设。

巴基斯坦中巴经济走廊事务局主席巴杰瓦表示,新加坡同是巴、中重要合作伙伴,在技术、投融资、地理位置等方面具有比较优势。新加坡参与中巴经济走廊三方合作将使巴、中、新三方共同受益。

与会各方积极评价中巴经济走廊建设成果,认为这将为中、巴、新三方合作带来机遇。与会人士还就中、巴、新三方合作优惠政策、重点领域、投融资渠道等进行研讨。