

连通东西南北 承载百业兴旺

世界第**1**

2020年,中国高速公路总里程达到 **16.1万公里**

覆盖约 **99%** 的城镇人口20万以上城市及地级行政中心

说数

「高速」的背后更动人

齐慧

中国的高速公路,无愧于“高速”两字。仅用20余年,我国高速公路里程就实现了后发赶超,位居全球第一。党的十八大以来,高速公路更是实现量质同升,8年净增6.5万公里。日渐密集的高速公路网络,让出行更加轻松,也支撑了中国经济的腾飞。

中国高速公路的发展成绩得到了世界广泛认可。世界银行在一份中国高速公路研究报告中,使用了“空前”两个字,称“还没有任何其他国家,能够在如此短的时间内大规模提高其道路资产基数”。

取得这样的成绩,背后是无数人的辛勤付出——

有管理部门的前瞻布局。从1981年印发《关于划定国家干线公路网的通知》,到2004年下发《国家高速公路网规划》,再到2019年的《交通强国建设纲要》,2021年的《国家综合立体交通网规划纲要》,高速公路顶层设计始终如一,布局逐渐清晰,围绕服务经济社会发展,与改革开放、经济发展同频共振。

有众多企业的不懈努力。不少交通基建企业克服高速公路建设缺乏经验、缺乏技术标准、缺乏人才和缺乏设计施工技术等诸多困难,积累了设计、施工、监理和运营等全过程建设和管理的经验。

这张高速公路大网,承载着科研工作者的智慧。他们潜心钻研,不断开展联合攻关,改进施工方法,升级材料装备,攻克了各种艰难险阻,不仅修建了一大批重点工程,而且带动了上下游产业发展,推动了技术更新换代。如今,我国在桥梁技术、隧道技术等领域都居世界前列。

这张高速公路大网,也浸透着建设者们的汗水。他们秉承初心,艰苦奋斗,一公里一公里地建成了世界上最大的高速公路网络,便利了群众,推动了经济社会发展。

2015年底通车里程 **12.4万公里**

2012年通车里程居世界第一 **9.6万公里**

2007年底突破5万公里 **5.39万公里**

1999年10月突破1万公里 **11605公里**

1997年底通车里程 **4771公里**

1990年,被誉为“神州第一路”的沈大高速公路建成通车,全长 **371公里**

1988年底我国内地高速公路实现零的突破,总里程达到 **147公里**

京津唐高速

1993年9月份建成通车

1987年12月份开工建设



道路全长**143公里**
是北京直达天津港的第一条快速通道

京津唐高速创造多个中国高速公路建设史上的第一

- 第一条** 按照现代化高速公路要求进行设计和施工的大型公路工程项目的高速公路
- 第一条** 利用世界银行贷款并按国际标准建设的高速公路
- 第一条** 按照FIDIC(菲迪克)条款对工程建设实施全面科学管理的高速公路
- 第一条** 跨省市界不设主线站且实行“一票制”收费的高速公路
- 第一条** 按企业法人责任制实现筹资、建设、管理、运营、还贷全过程责任管理模式的高速公路

京沈高速

1990年8月20日建成通车

道路全长**371公里**

设计速度**100公里/小时**

总投资约**22亿元**

1984年6月27日开工建设



2002年5月份,沈大高速公路率先实施改扩建工程
2004年8月份改扩建完成,成为我国内地第一条全线双向八车道高速公路

京新高速

2017年7月份,京新高速大通道顺利贯通
北京至乌鲁木齐的公路

里程缩短近**1300公里**

京新高速公路大量路段位于戈壁、荒漠地区,内蒙古境内有近500公里路段基本为无人区