

经世言

近年来中匈友好合作成效显著，共同创造了很多“第一”。诸多“第一”使匈牙利积极发展对华关系的外交政策变得更加丰满和立体，也让匈牙利在国内“火”起来有了坚实基础。相信未来匈牙利带起的这把“火”定会越烧越旺，带动整个中东欧合作朝着更高水平、更高质量的方向发展。

翟朝辉

匈牙利为什么「火」

这两天，匈牙利无论在国际还是国内都着实“火”了一把。

一是对欧盟发火。匈牙利总理欧尔班对欧盟没有底线地屡次提交带有欧盟标志的文件很生气，最近连续3次对欧盟涉华提案行使一票否决权，欧尔班更是表示，“即使投100次，匈牙利还是这个态度”。欧尔班说，“布鲁塞尔捏造和挥舞声明的做法必须结束，这种出于政治动机的提案，只会让欧盟外交政策受到嘲笑。”

二是在中国国内“火”出了名气，许多人由此记住这个敢以1:26的悬殊力量硬扛欧盟的中东欧小国，或许此前很多人连匈牙利的具体地理位置在哪都不知道。

实际上，近些年，匈牙利在欧盟内为中国仗义执言的次数可不少，在南海、台湾、涉疆、涉港以及人权等问题上，匈牙利都坚定支持中国立场。

尤其近年来中匈友好合作成效显著，共同创造了很多“第一”——匈牙利是第一个和中国签署“一带一路”合作谅解备忘录的欧洲国家，是第一个设立人民币清算行的中东欧国家，是第一个开设汉语和汉语双语教学学校的欧洲国家，也是第一个认可并使用中国疫苗的欧盟成员国。

有了这些“第一”，匈牙利积极发展对华关系的外交政策就变得丰满和立体，也让匈牙利在国内“火”起来有了坚实基础。在今年中国—中东欧国家领导人峰会上，中方强调新形势下中国—中东欧国家合作要坚持务实导向，匈牙利则用中匈合作中创造的诸多“第一”加以精彩诠释。匈牙利没有迷失在世界大变局下，而是清醒地认识到世界的未来在东方，中国—中东欧合作和“一带一路”倡议更是中国向中东欧提供的搭上中国发展快车的一次机会，务实合作应牢牢成为中匈关系发展的主线。

日前，由中国通用技术集团所属中国机械进出口(集团)有限公司(中机公司)投资兴建的匈牙利考波什堡100兆瓦光伏电站项目在考波什堡市正式投运，项目总投资额为1亿欧元。匈牙利创新与科技部部长帕尔科维奇表示，“一带一路”倡议与匈牙利“向东开放”政策高度契合，该项目对改善匈牙利能源结构、促进清洁能源发展具有重要意义。

可以看到，中国在认真履行承诺，帮助中东欧国家一起做大蛋糕。目前中国在匈牙利的投资占整个中东欧投资的一半，中国企业看中的就是匈牙利稳定的政治环境和投资环境。在匈牙利体现出的正是合作共赢，而不是西方政治经济学的零和博弈。

当前，中国—中东欧国家合作机制构建了中国和中东欧国家增进友谊、扩大合作、共谋发展的重要平台。匈牙利已经为中东欧国家树立了成功范本，走在了中国—中东欧合作的前列。车是要自己上的，机会是要自己把握的，生拉硬拽不来，相信未来双方还会创造出更多“第一”，而匈牙利带起的这把“火”定会越烧越旺，带动整个中东欧合作朝着更高水平、更高质量的方向发展。

脱欧持续影响英国进出口贸易

本报记者 马瀚宇



人们从英国伦敦泰晤士河南岸的草坪上走过。

新华社记者 韩岩摄

英国国家统计局日前公布的数据显示

今年一季度，英国与非欧盟国家货物贸易额达到**943亿英镑**，**超过与欧盟国家828亿英镑的货物贸易额**

英国与欧盟国家货物贸易额(不含贵金属)**环比下降20.3%**，**而非欧盟国家货物贸易额仅环比下降0.4%**

的数据为例，从非欧盟国家进口的商品增加了15亿英镑，主要来自中国的进口服装和鞋子、口罩等防护用品拉动，这也使得中国取代德国，成为英国最大的单一进口市场。同期，英国对非欧盟国家的商品出口增加了13亿英镑，主要由对美国汽车出口拉动。

分析认为，英国脱欧在贸易上唯一令人感到乐观的方面可能是英国能够重新打

造自己的全球贸易协定，拓展与非欧盟国家之间的贸易，特别是将目光投向亚太市场，与非欧盟国家的贸易增长前景将在很大程度上抵消英国同欧盟贸易壁垒上升带来的不利影响。去年10月英国已经同日本达成了自由贸易协议，目前英国与澳大利亚加速自贸协定谈判，并将积极加入CPTPP视为脱欧后调整英国全球贸易网络的核心内容。

脱欧也给英国的金融服务业出口带来新的挑战。受脱欧影响，大型银行、保险公司和资产管理公司将数千人和数十亿资本从伦敦金融城转移到法兰克福、巴黎、阿姆斯特丹和都柏林的新中心，以便与欧洲大陆的客户无缝对接。新冠肺炎疫情客观上给企业搬迁和人员流动造成了困难，这减缓了伦敦金融城向欧洲大陆迁移的进程。随着疫情得到有效控制，迁移可能会加速，因为英欧之间于3月下旬达成的金融服务谅解备忘录须由所有27个欧盟成员国签署才能实施，但这一过程迟迟未开始，这影响了大型银行、资管机构和客户对伦敦金融城的脱欧后发展预期。

脱欧促使英国寻求建立与非欧盟国家的贸易伙伴关系。目前随着疫苗的接种率上升，新冠肺炎疫情在英国和欧洲大陆的蔓延势头明显放缓，英国对欧盟贸易的增长速度将会快于对非欧盟国家，但未来可能会出现欧盟对英国进出口贸易增长的贡献率低于非欧盟国家的情况，给英国的全球贸易网络带来结构性影响。以今年3月

印度政府近日公布2020/2021财年(2020年4月至2021年3月)国内生产总值(GDP)增长-7.3%，好于此前预测的-8%。同时，印度政府还表示上一财年第四季度(2021年1月至3月)的GDP同比增长1.6%，连续第二个季度呈现正增长趋势。

尽管印度国内有些人认为这些数据表明印度经济正在加速恢复，然而许多印媒表示，上一财年的-7.3%仅仅是略好于先前预测的-8%，这一数据仍是印度“近40多年以来的最差水平”。

更重要的是，上一财年的数据统计截止到2021年3月，并不能反映本轮新冠肺炎疫情对印度国内经济复苏势头的破坏情况。因此，对于2021/2022财年的经济前景而言，上述经济数据并没有多大的参考价值，本轮疫情对印度经济的影响预计将在本财年第一季度(2021年4月至6月)的GDP增长中体现出来。

纵观印度4月和5月的一些经济数据不难看出，印度经济在这一波疫情的强烈冲击下已显颓势，复苏前景难言乐观。

首先是服务业和制造业双双低迷。IHS Markit的数据显示，印度服务业采购经理人指数从4月的54.0下降至5月的46.4，系8个月以来该指数首次出现萎缩。4月，制造业新订单及产出增速降至近8个月以来新低，5月的制造业采购经理人指数更是从上一个月的55.5降至50.8。

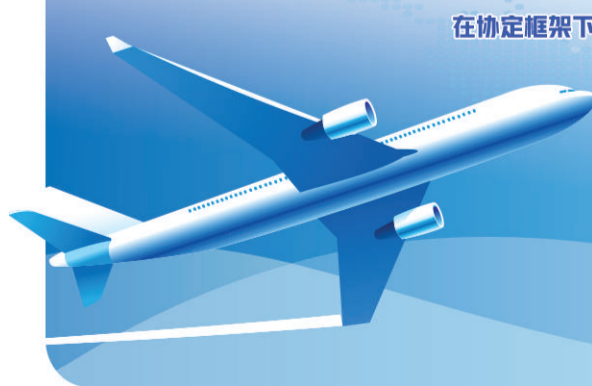
其次是失业率进一步上升，需求低迷。根据印度经济监测中心(CMIE)的最新数据，由于疫情之下各邦实行严格封锁政策，印度5月的失业率从4月的7.97%急剧飙升至11.9%，为近一年来的最高水平。其中，5月城镇失业率从4月的9.78%上升至14.73%，农村失业率则从7.13%上升至10.63%。受此影响，5月印度的消费者信心指数也从4月的54.4降至48.6。

相较于之前的“迷之自信”，当前印度政府对于国内经济形势的判断似乎已经务实了许多。印度国家银行的经济专家表示，印度国内消费低迷，尤其是酒店、交通、通信等服务业受疫情影响严重，复苏缓慢，这折射出当下印度所面临的经济困境，加之国际大宗商品价格上涨也将对印度的GDP增长造成影响，印度恐怕很难见到此前预估的“V形”复苏，而更有可能出现“W形”复苏，反映出印度在复苏道路上因本轮疫情而遭遇第二个低谷。

眼下，印度政府正在采取多种措施提振经济，比如国内的银行和其他机构正为市场提供充足的流动性，同时财政部也表示政府正在努力推动国企撤资、设立开发性金融机构、研究设立资产管理机构等经济改革事项。不过，经济复苏无法一蹴而就。正如德意志银行驻印度首席经济学家达斯所说，印度政府无法一口气推行所有政策，对印度而言，目前最重要的是如何在严重疫情下保障广大民众的基本生计和经济利益。

首个区域间“全面航空运输协定”完成谈判

东盟与欧盟完成两个区域间的“全面航空运输协定”谈判，这是世界上两个区域组织之间完成的第一个双边航空运输协定谈判。



在协定框架下

- 未来，东盟与欧盟37个成员国的航空公司在两个区域间的直航服务数量将不受限制
- 通往或途经区域之外的第三个国家的航线
- 航空公司每周可飞行14个载客航班
- 货物运输航班不受限制

欧盟是东盟的第三大贸易伙伴

欧盟2020年对东盟的直接投资为105亿美元，双边贸易额为2262亿美元

本报新加坡讯(记者蔡本田)东盟与欧盟6月4日联合宣布，双边已完成两个区域之间的“全面航空运输协定”谈判。这是世界上两个区域组织之间完成的第一个双边航空运输协定谈判，将对加强区域成员国之间的空中往来和推动经济发展发挥重要作用。

在协定框架下，未来，东盟与欧盟37个成员国的航空公司在两个区域间的直航服务数量将不受

限制；对于通往或途经区域之外的第三个国家的航线，航空公司每周可飞行14个载客航班，货物运输航班不受限制。东盟与欧盟将有更多机会启动区域之间的乘客与货物运输服务。

代表东盟参加谈判的新加坡交通部副部长易华仁表示，两个区域组织能达成协议是具有历史意义的成就，也是东盟与欧盟关系发展的里程碑。易华仁指出，此次协定谈判的完成展现了东盟与欧盟

成员国要合作克服疫情危机、恢复跨境旅游的决心，将给企业更多信心并积极支持经济复苏。

欧盟2020年对东盟的直接投资为105亿美元，双边贸易额为2262亿美元。东盟秘书长林玉辉指出，欧盟是东盟第三大贸易伙伴，“全面航空运输协定”达成后，两个区域的关系将更加密切，双方也能获得更大的经济利益。

该协定的签署还有助于加强东盟与欧盟两个区域组织在航空

安全、空中交通管理、消费者保护、环境领域和社会议题等方面进行进一步讨论与合作。

据了解，探讨制定“全面航空运输协定”的想法，是东盟与欧盟于2014年2月在新加坡举行的航空峰会上提出的。自2016年10月开始，至此次完成协定谈判，两个区域组织共进行了八轮谈判。待完成法律方面的文字审核后，东盟与欧盟将正式签署实施该协定。

印度经济复苏前景难言乐观

本报记者 施普皓