



奋斗百年路 启航新征程

四川篇

治蜀兴川再上新阶

本报记者 钟华林

今年一季度，四川实现地区生产总值11859.24亿元，同比增长15.8%，两年平均增长6%。四川经济一季度实现良好开局，总体呈现“加快恢复、稳步向好”态势。

“十三五”期间，四川大力推动经济转型升级，综合实力再上新台阶。地区生产总值年均增长7%，实现3年上一个万亿元台阶；质量效益明显提升，地方一般公共预算收入年均增长7.8%，三次产业结构由12.1:43.5:44.4调整为11.4:36.2:52.4。

从粗放发展到集约高效

兴建于上世纪六十年代的攀钢，诞生于中国最需要钢铁的年代。经过多年转型发展，攀钢所在地攀枝花市早已从“百里钢城”华丽转身为“钒钛之都”，今天，这里生产的钒钛精品，被广泛应用于航空航天、海洋工程等领域。

新中国成立之后，特别是在“三线”建设时期，国家在四川布局了大批大型国有企业。早些年，这些企业曾经历阵痛，经过近年来的转型发展，如今已成为四川发展的宝贵财富。

四川省委立足四川自身资源禀赋和产业基础，明确提出重点培育电子信息、装备制造、食品饮料、先进材料、能源化工五大支柱产业，大力发展战略性新兴产业，构建具有四川特色的“5+1”现代产业体系。

省里出台了一系列政策措施，推动制造业高质量发展，支持大企业大集团跨越发展，推动中小企业“育苗壮干”梯度培育，加快构建“5+1”现代产业体系。”四川省经济和信息化厅厅长朱家德说。

“5+1”产业得到快速发展。去年，四

川省五大支柱产业实现营业收入4.26万亿元，同比增长8.1%，有力助推全省规模以上工业回升发展，稳增长“压舱石”和“顶梁柱”作用明显。

其中，具有丰富人才资源的电子信息产业在2019年率先突破万亿元大关之后，去年继续高位运行，全年营业收入达1.27万亿元，增长22.6%。绵阳惠科8.6代线等重大项目爬坡量产，华为鲲鹏基地等产业生态圈加快形成，国内首条“5G+工业互联网”生产线投产，5G基站超过4万个。

具有雄厚产业基础的装备制造产业，在2020年推出了一批“首台”“首套”：50兆瓦重型燃机首次100%负荷试验成功、全球首台百万千瓦水电机组精品转轮完成吊装、“华龙一号”全球首堆并网、国内首台10兆瓦海上抗台风型风电机组交付。

食品饮料、先进材料和能源化工产业也同步实现快速增长。其中，先进材料产业抓住基础设施领域补短板的机遇，推动钢铁、有色、新材料等领域快速发展，通过组织开展钒钛、稀土、晶硅光伏、锂电等领域“一业一策”政策措施研究，培育打造了一批特色优势材料产业集群。

从内陆省份到开放前沿

今年，成都莱万特国际货运公司CEO陈江南给自己下达的出口货值是40亿元，这一目标比去年翻一番。今年前4个月，莱万特通过中欧班列（成渝）向欧洲出口的总货值已超过15亿元，阶段性目标完成。

陈江南达成所愿靠的是成都国际铁路港和中欧班列（成渝）这一对外开放平台。

2013年3月，第一列蓉欧快铁从成都国际铁路港出发；去年，中欧班列（成渝）逆势增长，开行量达5000列，占全国总量的40%，连续5年保持全国首位。今年一季度，成都国际班列开行1200列，同比增长约46%，成为中西地区名副其实的“带货王”。

“一带一路”倡议提出以来，四川坚定实施全面开放合作战略，并结合四川实际，于2018年提出纵深推进“四向拓展、全域开放”，加快建设内陆开放经济高地，推动开放型经济再上新台阶。

四川省商务厅副厅长于滨说，随着成功开行中欧班列（成渝），近年来，突出南向已成为四川建设立体全面开放新态势的重要特点。

陆上通道四通八达，航空优势同样显著。6月底，新建的成都天府国际机场将正式投入运营，届时，成都将成为继北京、上海之后，中国大陆第三座拥有双国际机场的城市。

作为另一个重要开放平台，四川自贸区挂牌4年来，累计新设企业14.6万家，注册资本超1.6万亿元，其中新设外商企业1380家，外国直接投资23.1亿美元。

开放，让四川更好地参与国际经济合作。“十三五”时期，四川外贸年均增速20.4%，去年货物进出口实现8081.9亿元，同比增长19%，增速居全国第二位，创历史新高。今年一季度，四川外贸继续高速发展，进出口总值实现1967亿元，同比增长25.6%，保持中西部第一。

分析认为，四川外贸逆势快速增长主要得益于近年来四川以扩大对外开放为抓手，把电子信息、智能化装备制造作为重要支柱产业加快培育，这些产品附加值高、运输方便等

特点，使四川外贸去年受疫情冲击较小。

从依赖资源到依靠科技

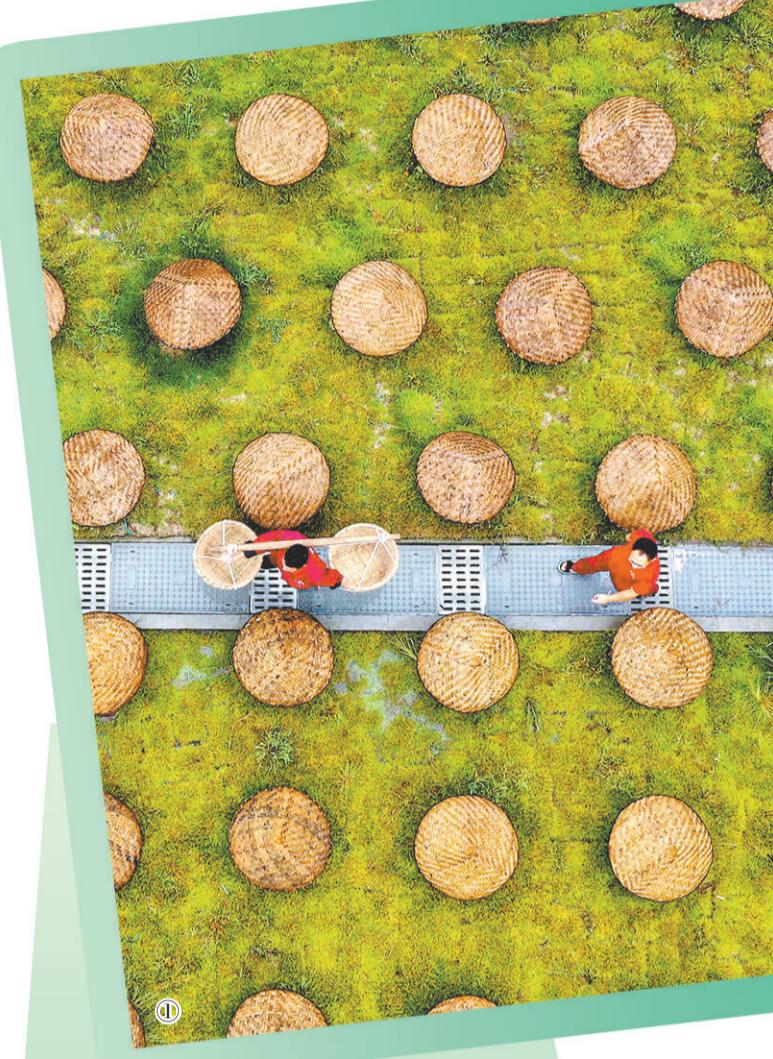
泸州市生态环境局数据显示：“十三五”以来，长江出川断面水质稳定保持地表水二类标准。

作为长江上游重要的水源涵养地和补给区，四川突出生态优先，加快构建长江上游生态屏障，率先将全省30.42%的国土面积划定为生态保护区域，2013年开始不再审批建设5万千瓦以下的小水电，在5年时间里关停了753处小煤矿，整治3.5万家“散乱污”企业。

同时，四川大力实施创新驱动发展战略，加快推动产业升级，新动能新业态不断培育壮大。

成都高标准规划建设中国西部（成都）科学城，推动成都超算中心、成都国家新一代人工智能创新发展试验区等平台落地建设，一大批大科学装置、国家实验室的布局，成为成都创新策源的引力；绵阳科技城“十三五”以来获四川省科技进步奖等科技奖励105项，以电子信息为主导的六大重点产业蓬勃发展。

去年，四川实施了10个重大科技专项和106项科技成果转化示范项目，新增高新技术企业2000多家。四川省高新技术企业去年已超8000家，高新技术产业营业收入近2万亿元，科技对经济增长贡献率达60%。



盘点四川发展，有两条标语在笔者脑海里浮现。

“共产党瓦吉瓦（好得很）！习总书记卡莎莎（谢谢啦）！”这是几年前在凉山彝族自治州昭觉县一个彝族同胞采访见到的标语。彝族同胞深情地说，是共产党让他们翻身做主人，是习近平总书记让他们过上了好日子。

不只是凉山脱贫攻坚，四川经济社会发展的每一个时期、每一个关键时刻，无不得益于党的坚强领导。

改革开放，激活四川发展的一池春水；本世纪初启动的西部大开发，缩短了四川与东部地区的发展差距；汶川、芦山等地震灾区，在党的坚强领导下，迅速恢复重建；打好“三大攻坚战”的战略部署，推动四川解决好发展不平衡不充分的问题；“一带一路”、四川自贸试验区建设、成渝地区双城经济圈建设等倡议、决策无不有力推动治蜀兴川再上新台阶。

另一条标语：“出自己的力，流自己的汗，自己的事情自己干！”张贴在青川县枣树村村民新建的住房墙壁上。

安逸的生活是奋斗出来的。百姓生活如此，进行伟大斗争、建设伟大工程、推进伟大事业、实现伟大梦想更是如此，只有崇尚实干、力戒空谈、精准发力，才能让改革发展稳定的各项任务落下去，才能让惠及百姓的各项重点工作实起来。

我们不能忘记，5年来，仅驻扎凉山扶贫一线的党员干部和专业技术人员就有11000多位，有的同志还献出了宝贵的生命。

我们不能忘记，近年来，四川涌现出了北川县原副县长、“全国优秀共产党员”兰辉，甘孜县长途邮车驾驶员、“时代楷模”其美多吉等众多先进典型。

四川人始终明白一个道理，安逸巴适的愿景，需要真抓实干才能达成。

安逸的生活是干出来的

钟华林

高标准建设交通运输通道

本报记者 刘畅

四川省遂宁市地处成渝腹地，随着成渝地区双城经济圈建设加快推进，遂宁把区位优势转化为竞争优势，先后实施了“中通”“突围”和“枢纽拓展”等行动计划，推进交通基础设施建设。

从2001年遂宁市首条高速公路遂回高速通车至今，遂宁市内高速公路通车里程已达359公里，构建起遂宁至成渝及周边城市90分钟交通圈。

遂宁市交通建设投资有限公司副总经理王森介绍，全长176公里的绵遂高速公路是四川首条以市级人民政府为实施主体，以BOT模式建设完成的，是遂宁引进社会资本，完善高速公路融资和建设体制的大胆尝试和有益探索。“绵遂高速公路是《国家高速公路网规划》中成渝环线的重要组成部分。这条高速路从2010年底通车至今，对全市加快融入成渝地区双城经济圈、构建四川第二大交通枢纽起到积极推动作用。”

当前，遂宁农村公路通车里程达12540公里，全市5个县市区全部成功创建为“四好农村路”四川省级示范点，这也是四川首批创建单位中的唯一一个。

“我们镇的公路全部实现了村村通，畅通的农村公路是便民路更

是致富路，方便了村民们出行，也打通了农产品出村的通道。”遂宁市蓬溪县鸣凤镇镇长张挺告诉记者，镇里扎实推进农业大、小环线建设，打造了一条近10公里的乡村旅游环线。

除了便捷的公路系统，遂宁的铁路建设也取得了不凡成绩。1997年，遂宁有了第一座火车站。随后不久，大英县、蓬溪县相继通了火车。现在，遂宁每日办理的客运列车业务量达75列，其中动车41列，可达30个大中城市。

“途经遂宁的成达万高铁预计将于2025年底开通，从遂宁到成都的时间将缩短至40分钟，到武汉、西安的时间预计4小时左右，遂宁将形成更高标准的出川高速铁路通道。”王森说。



图① 工人们在合江县大桥镇永兴诚五比一酱油厂里劳作（2020年9月28日摄）

新华社记者 江宏景摄

图② 华蓥市高兴镇果农在扶贫产业项目基地转运刚采摘的柠檬（2020年10月22日摄）

邱海鹰摄（新华社发）

图③ 2月1日，中欧班列在成都国际铁路港卸货

新华社记者 江宏景摄

现代产业体系加速崛起

本报记者 钟华林

5月12日，在四川宜宾三江新区东部产业园的工地上，上百台挖掘机、吊车同时作业。这里是动力电池制造商宁德时代在宜宾的电池项目，总投资约400亿元，预计投产后年产值可达1000亿元，将建成全球最大的锂电池生产基地。

宁德时代带动了众多锂电企业来宜宾建厂，天宜锂业、光原锂电等产业链企业相继诞生，一个千亿元级产业集群在宜宾逐渐成势。与锂电相伴的，是宜宾汽车产业的迅速崛起，奇瑞、凯翼、吉利等知名车企先后落地宜宾。

同时，另一个迅速崛起的新兴产业——智能制造产业正释放强大活力。作为最早一批来宜宾“吃螃蟹”的智能制造企业，四川朵唯智能云谷有限公司园区年产值已突破100亿元。“我们109条生产线，已具备年产智能整机、智能主板4500万台的

生产能力。”四川朵唯智能云谷有限公司外联经理程瑶说。

继朵唯之后，苏格、领歌、酷比、极米等多家智能制造企业入驻宜宾智能终端产业园区。目前，落户宜宾并投产的智能制造企业已经超过200家，2020年营业收入超过300亿元。来宜宾发展的智能终端企业开启了发展奇迹。据海关统计，今年1月至4月，宜宾市49家智能终端企业实现进出口总值41.9亿元，增长71.8%，占同期宜宾外贸的67.9%。

与现代产业发展配套，宜宾大力实施科教强市战略，全力推进大学城和科创城建设。2016年以来，在宜宾办学高校数量和大学生人数已经分别增加到12所、7万余人；科创城已有12所研究院、2所院士工作站入驻运行，科技对经济增长的贡献率由2016年的47%提升至2020年的58%。