



# 奋斗百年路 启航新征程

## 广西篇

### 逐梦全球小型电动汽车领导者

本报记者 周晓骏

2020年9月8日，上汽通用五菱获得了“全国抗击新冠肺炎疫情先进集体”荣誉称号。

“对于这家拥有60多年历史的企业而言，紧随党和国家的前进步伐，不断基于人民需求的升级而改革创新，是它保持永续发展的初心，也是历史托付的使命。”上汽通用五菱总经理沈阳说。

上汽通用五菱的前身为柳州动力机械厂，是在1958年全国贯彻党的八大精神、全面制定第二个五年计划以及广西加强工业发展布局的背景下诞生的。企业一直紧随国家、市场和人民的需求，先后生产过船用动力机械、拖拉机、缝纫机、织布机、微车等产品。企业的发展始终贯彻党的路线方针政策，与国家的前进方向同频共振，也沉淀下“艰苦创业、自强不息、创新创造、卓越执行”的企业精神。

2002年，五菱搭乘改革开放的快车，通过三方合资组建了上汽通用五菱，是国内第一家在国企混合所有制改革中形成的中外合资企业，成功开创了“合资留品牌，合资留自主”的典型。

“当时的合资，自治区政府下了很大的决心，能够提出‘不求所有，但求所在’的发展思路，实属不易。”谈起当年上汽、通用和柳州五菱三方合资的情景，上汽通用五菱党委书记、副总经理姚佐平记忆犹新。

企业合资以来，连续13年保持国内单一车企销量冠军，总销量突破2400万辆，累计销售收入超过10227亿元。同时也是全国第一个销量突破100万辆和200万辆的车企、广西第一个千亿元产值制造企业。

实行创新驱动，上汽通用五菱坚持以用户需求为导向，从用户的使用场景出发，进行产品研发和技术创新。

党的十八大以来，在党和国家支持新能源汽车产业创新发展政策的扶持下，上汽通用五菱结合汽车消费升级和用户年轻化趋势，持续深耕小型新能源汽车领域，不断深入对小型电动汽车的探索与实践，构建了GSEV（全球小型电动车）架构，致力于成为全球小型电动汽车领导者。2020年，上汽通用五菱GSEV车型年度销量为17.8万辆，在我国小型纯电动乘用车市场占有率达51%。

## 党旗飘扬开新局

本报记者 童政

今年一季度，广西北部湾投资集团实现营业收入217亿元，同比增长190%；完成投资210亿元，同比增长234%；实现利润同比增长336%……各项经济指标均超额完成计划任务，实现“开门红”。

作为广西本土大型国有企业，北投集团具有近70年的历史。从1953年援越抗法的公路施工工程队，到区内一流的基础设施全产业链综合服务运营商，北投集团都是壮美广西的建设排头兵。

“在北投集团服务国家战略和北部湾经济区升级发展的进程中，党组织和党员起到了先锋模范作用。”北投集团党委书记、董事长朱坚和说。

目前，北投集团拥有1.7万余名员工，其中党员近5000名，“红色基因”一脉相承。在党史学习教育中，北投集团将激发出来的信念和热情转化为干好本职工作的工作动力。项目上、工地上，到处是党组织和党员的生产竞赛场。

在党员先锋队带领下，3月30日，广西首座波形钢板预应力混凝土连续钢构桥——都巴高速都阳连接线红水河特大桥顺利贯通。4月10日，世界在建最大跨径公路钢管混凝土提篮拱桥——沙尾左江特大桥仅用23天便完成全桥主弦管内混凝土

土灌注，为吴隆高速年底通车奠定坚实基础。

在科技创新领域，也处处是党员争先的身影。北投集团成立了以党员科技骨干为核心的科研攻坚团队，在大跨拱桥关键技术、智能交通系统开发、BIM技术应用等方面均实现了重大突破。

2018年9月，在国家做强做优做大国有企业、自治区国有企业深化改革的时代背景下，北投集团与新发集团实现了战略性重组。“北投集团的重组使企业规模进一步扩大，发展质量进一步提升，先锋模范作用进一步彰显。”北投集团党委副书记、副董事长、总经理高新表示。

重组以后，北投集团形成了综合交通、口岸物流、环保水务三大主业，主力军、排头兵优势更加明显，在广西经济社会发展中的支柱作用显著。

## 贡献永不停歇的中国动力

本报记者 童政

成立于1951年的广西玉柴机器集团，一直专注于发动机的研发和制造，目前已发展成为我国内燃机行业的龙头企业。过去5年间，企业每年的销售收入都保持两位数以上增长，产品在大功率船舶、发电动力、农用动力等多个细分领域均居国内市场第一位。

“玉柴走到今天仍然挺立潮头，重在敢于创新。党和国家支持创新的政策，是玉柴永不停歇地贡献中国动力的重要支撑。”69岁的玉柴股份董事长、高级技术顾问陈金源脸上写满了自豪。

早期的玉柴只生产铁犁、锄头等手工农具。随着对农具制造的熟悉，玉柴人便产生了一个大胆的想法：能不能生产发动机？目标定了，大家就开始进行技术攻关。

1959年，玉柴第一代2105型柴油机试制成功并投入生产，成为当时全国为数不多的生产发动机的企业。

“那会儿玉柴的新机型从越南、新加坡一路销到埃及等18个国家，成为我国出口创汇产品。”陈金源说。

20世纪80年代初，乘着改革开放的东风，汽车产业得到快速发展，玉柴迎来新的机遇。

“企业的市场竞争意识越来越强。在党委的牵手下，我们首次提出了‘争第一’的经营目标，要在全国乃至世界同行业中，在管理水平、产品质量、生产规模、市场占有率等方面争当龙头。”陈金源说。

在目标指引下，老一辈玉柴技术人员传承创新精神，自主研发出YC6105QA直喷式柴油机。该机型改变了国内涡流柴油机的历史，实现了耗油量的大幅降低。

进入新世纪以来，创新的玉柴焕发出勃勃生机——在过去21年的6次排放升级中，玉柴实现了全程领跑；6次摘得国家科学技术奖。在全国两会、北京奥运会、上海世博会、G20杭州峰会、文博会等重大国际、国事活动服务用车中，“玉柴芯”都占据了极高的比重。

创新背后是产品研发的高投入。数据显示，“十三五”期间，玉柴研发投入连年增长，累计超过50亿元，同比增长95%。

“研发投入对企业来说是一笔不小的开支，公司能够持续保持高额投入也离不开国家税费优惠政策的大力支持。”据玉柴股份财务总监陆玉明介绍，仅2020年，玉柴股份享受各项减税降费就超过2亿元，其中高新技术企业所得税减免8600多万元。

“省下来的资金，我们统统用于技术研发和生产线升级。”在减税降费政策的支持下，2020年，玉柴新产品产值同比增长58%。

除了技术创新，同样享受国家政策红利的还有玉柴的引才之路。

山田一穗是玉柴精益制造的高级顾问，也是玉柴最早引进的国外专家之一。2013年，山田一穗漂洋过海来到玉柴，悉心指导企业开展精益改善工作。

“我希望将我的知识和经验教授给更多人，把玉柴的生产效率提升至世界一流水平。”为达到这一目标，这位蓄着花白胡子的日本精益专家，仅用三个多月就走遍了玉柴各个工厂、职能部门，把整个生产制造过程从第一道工序到最后道工序都摸了底。结合在本田的工作经验，山田一穗为玉柴量身定制了精益生产体系的整体规划并深入指导推进。

然而，如何解决社保问题一直困扰着山田一穗。当地人力和社保部门在了解到玉柴的需求后，很快落实了海外引进专家的医疗保健待遇问题，彻底打消了山田一穗的顾虑。

2016年，凭借成熟的精益管理模式，玉柴摘得中国质量奖提名奖。如今，精益思想已经渗透到玉柴人的意识里，精益改善的成果和经验已经成为玉柴“强身健体”最有效的助推剂，精益理念正引导并推动着玉柴的管理生产迈上新台阶。

“无论是所在的企业，还是当地政府，都给了我非常大的支持和关怀，我期待为玉柴贡献更大的力量。”山田一穗说。

在强有力的人才政策保障下，玉柴持续加大国际化队伍建设力度。依托国家引才引智示范基地、博士后工作站、国家认可实验室、内燃机国家工程实验室等人才平台，玉柴又陆续从全球国际知名企业、研发中心重点引进了近百名研发、质量、供应链等多个领域的领军人才和技术带头人，为企业国际化提供了坚实的人才支撑。

创新不止步。不久前，玉柴成立了国内发动机行业首个先行技术研究院。借助先行技术研究院平台，玉柴计划进一步加大基础研究投入，着力突破高效燃烧、超低排放控制、智能化控制、新能源动力等关键核心技术，实现中国内燃机技术的世界领先。

作为中国民营企业的一员，企业的命运永远与国家命运、时代命运紧密相连。只有在共产党的坚强领导下，企业才能获得更广阔的发展空间。

一直以来，广西威壮集团积极响应国家政策号召，主动把握发展机遇，以重点项目为抓手，助推企业创新转型升级。经过近20年的发展，公司已成为以“大健康、大文旅”和“数字科创”产业为核心，多元业态发展的综合性企业。

近年来，党和政府不断优化营商环境，为民营企业发展提供诸多帮助。尤其是2020年初新冠肺炎疫情发生以来，政府不仅大力减税降费，还帮助企业解决融资难问题。一个个政策“红包”，使企业获得了越来越多的发展空间，更加让我们民营企业坚定信心跟党走、跟党走，以实际行动回报社会。如今，民营企业普遍感到精神振奋，对战胜前进道路上的困难，对开启全面建设社会主义现代化国家新征程充满信心。

民营企业是改革开放的参与者，更是受益者。我们要不忘初心，感恩奋斗的时代、感恩党和国家给予民营企业前所未有的重视，肩负使命，奋勇前行，为国家和人民创造更多的价值。

（作者系广西壮族自治区工商业联合会副主席、广西威壮投资集团有限公司董事长）

### 民营企业发展迎来广阔空间

黄东



上图 由广西北部湾投资集团全产业链参与建设的平南三桥。（资料图片）

中图 上汽通用五菱宝骏基地车身机器人生产线。（资料图片）

下图 玉柴大船电生产车间。邓 霆摄（中经视觉）