中巴关系为人类命运共同体建设作出示范

——专访中国驻巴基斯坦大使农融

中国经济网记者 赵小鹏

1951年5月21日，中国与巴基斯坦正式建立外交关系。值此两国建交70周年之际，中国驻巴基斯坦大使农融在接受中国经济网专访时表示，中巴友谊取之于信义、道义、情义，中巴合作的光明大道将越走越宽，中巴关系将为人类命运共同体建设作出新的示范。

记者：2020年10月22日，您以中国驻巴大使的身份第一次踏上巴基斯坦的土地。到任至今有半年时间了，请问您对巴基斯坦和巴基斯坦人民有哪些感受与体会？

农融：与君初相识，犹如故人归。巴基斯坦首都伊斯兰堡气候湿润，与我家乡广西相似，高大的木棉树和怒放的三角梅都令我感到十分亲切。到任以来，我遍访了全巴4个省份，同巴政要密切沟通，与各界人士友好交流，我亲身感受到巴基斯坦人民的热情好客，也感受到中巴友好的亲密和合作的巨大潜力。我从巴基斯坦朋友那里学会的第一句乌尔都语就是中巴友谊万岁（Chin Pak Dosti Zindabad）。可以说，中巴关系在巴得到了从高层到民间持续的、热烈的、广泛的拥护和支持。这也是巴基斯坦能成为中国唯一一个全天候战略合作伙伴的重要原因。

记者：今年是中国和巴基斯坦建交70周年。您可否分享中巴友好史以及对中巴关系未来发展的期待？

农融：中巴肝胆相照、休戚与共。建交70年来，无论国际风云如何变幻，两国一贯相互理解、相互支持，树立了国与国关系的典范，两国友好佳话代代相传。

我们不会忘记，巴基斯坦是最早承认新中国的国家之一，也是首个同新中国建立外交关系的伊斯兰国家。在新中国打破外部封锁、恢复在联合国合法席位、探索改革开放等关键时刻，以及在2008年遭遇汶川地震等重大自然灾害的时候，巴基斯坦总是挺身而出，给予我们无私而宝贵的帮助。同样地，在事关巴基斯坦主权、安全和发展的问题上，中方也是坚定地支持巴方，给予巴方大力的帮助。

2015年习近平主席访巴期间，将两国关系提升为“全天候战略合作伙伴关系”。“一带一路”给中巴合作带来历史性机遇。现在，我们正沿着两国领导人的指引，推动构建中巴更加紧密的命运共同体。在世界百年未有之大变局下，中巴关系的重要性在提升，两国的合作也愈加密切。我相信，中巴合作的光明大道会越走越宽，中巴关系将为人类命运共同体建设作出新的示范。

记者：两国建交70年来，始终相互支持、守望相助，合作持续加强，友谊历久弥坚，您认为有哪些内在原因？

农融：我认为，这主要是因为中巴友谊取之于信义、道义、情义。中巴双方始终坚定支持彼此核心利益和重大关切，无论国际风云如何变幻，无论巴哪个政党上台执政，中巴双方始终相互理解、相互支持。这是信义。中巴两国始终坚持国际关系基本准则，坚守公平正义，积极维护地区和平与稳定。这是道义。中巴两国历代领导人率先垂范，常来常往，精心呵护中巴友谊。两国人民也始终把对方放在自己的心上，积极推动中巴合作向前发展。这是情义。

上图 一艘载有1.6万吨化肥的中型货轮抵达瓜达尔港。（资料图片）

右图 喀喇昆仑公路。（中国经济网供图）

熟悉中巴关系的人都知道喀喇昆仑公路。上世纪70年代，被称为世界第八大奇迹的中巴友谊路修成通车。为修筑这条路，我们有88位烈士长眠在巴境内。而巴方的普通村民常年自愿守护这些烈士。2015年，习近平主席访巴期间，向巴方守墓人艾哈迈德颁发了和平共处五项原则友谊奖。类似这样的感人故事，不断丰富中巴友谊内涵，也使中巴友谊更加历久弥坚。

记者：中巴经济走廊第一阶段成果丰硕，能源、基建等领域取得了令人瞩目的成绩，您对此有何评价？后续又将如何巩固、深化第一阶段成果？

农融：中巴经济走廊是“一带一路”合作的亮丽名片和中巴合作的亮丽名片。中巴经济走廊已为巴带来254亿美元投资，有46个项目完工或在建，帮助巴新增520万千瓦电力、88万米国家核心输电网、510公里高速公路。走廊建设已实现重要早期收获目标。双方的合作框架也从最初的瓜达尔港、能源、交通基建、产业四个重点领域拓展至社会民生、农业、科技、国际合作等新的领域。去年，面对新冠肺炎疫情冲击，走廊逆势而上，在严格防控的前提下不停工、不裁员，展现出强大的韧性和活力，以实际成绩践行了“一带一路”合作之路、健康之路、复苏之路、增长之路的特点。

下一步，我们将积极服务国内构建新发展格局，高质量共建“一带一路”。在建设好、运营好现有项目的基础上，将资源向产业、农业、科技、社会民生领域倾斜，让走廊成果更多惠及巴普通民众。

记者：目前，中巴经济走廊已进入第二阶段，农业与产业合作和产业园区建设是重点发展领域，请问目前取得哪些进展？

农融：农业和产业是巴当前最关心的领域，也是中巴合作最具开拓前景的领域。

双方在农业领域合作进展很快，主要包括三方面，一是强化机制。去年，双方在中巴经济走廊联委会框架下设立农业工作组。工作组成立的第一项工作就是帮助巴抗击蝗灾，取得了显著成效。

二是加快农产品输华进程，巴洋葱、土豆、樱桃和乳制品等输华农产品检验检疫程序加紧推进，今年即将签署洋葱输华议定书，新增9家巴大米出口企业注册登记，稳步推进在巴设立口蹄疫无疫区建设。

三是促进投资。今年，在使馆大力推动下，中巴成立了农业与产业合作信息平台，促进政产学研各界全方位交流合作。中国企业还计划在辣椒种植、水牛奶业开发、食品加工和农机具等多个领域对巴开展投资合作。

产业合作也有新的进展。瓜达尔自由区已经吸引酒店、银行、金属加工、海外仓、粮油加工等40多家企业入驻，直接投资额超过30亿元人民币。2020年中巴经济走廊框架下首个产业园区——拉沙卡伊特殊经济区签署园区开发协议，首家入园钢铁企业进口设备抵达卡拉奇港。此外，双方在纺织、汽车、能源、电信等行业合作持续深化，中巴产业合作正向多元、智慧、高附加值方向迈进。

记者：据中国商务部统计，2020年中巴双边贸易逆差缩减7.73%至132.5亿美元。据巴方统计，双边贸易逆差已连续三年呈下降趋势，贸易不平衡问题持续改善。请问中巴双方在促进巴对华出口方面作出了哪些努力？

农融：中方乐见巴扩大对华出口规模，从未刻意追求对巴贸易顺差。当前存在的巴对华贸易逆差问题主要是由双方经济发展阶段不同、产业结构差异等深层次原因造成的。

为缓解巴对华出口逆差，多年来中方采取了一系列积极措施，一是中巴自贸协定第二阶段议定书已于2020年1月1日实施，双方75%的商品降至零关税；二是开展检验检疫合作，努力推动巴樱桃、洋葱、马铃薯、牛羊肉等优质农产品进入中国市场；三是为巴企业参加中国国际进口博览会、广交会、东盟博览会等重点展会提供便利；四是鼓励中国企业来巴开展投资合作，提高巴企业出口创汇能力。中方将继续采取多种措施，努力推动中巴贸易更加平衡发展。

守望相助 再写精彩

施普皓

中国与巴基斯坦建交70年来，国际形势风云变幻，但中巴两国携手应对重重考验，两国关系历久弥坚。新冠肺炎疫情并没有干扰中巴两国之间的交往，双方在疫情防控、经济建设、社会民生等多个领域不断深化合作，成为对“守望相助”一词的最好诠释。

2021年5月21日是中国与巴基斯坦建交70周年纪念日。70年间，国际形势风云变幻，但中巴两国携手应对重重考验，两国关系历久弥坚。2020年是极不平凡的一年，新冠肺炎疫情使得国际地区形势格外复杂，国际合作面临着前所未有的挑战。然而，中巴两国之间的交往并未因此受到干扰，双方在疫情防控、经济建设、社会民生等多个领域不断深化合作，可谓是对“守望相助”一词的最好诠释。

作为中巴合作的典范，中巴经济走廊这两年取得了亮眼的成绩：2020年10月份，巴基斯坦拉合尔轨道交通橙线项目正式开通运营，标志着巴基斯坦正式进入“地铁时代”；2020年12月份，巴基斯坦PKM（白沙瓦至卡拉奇高速公路）项目正式移交通车，巴基斯坦中部的南北交通大动脉由此贯通；2021年4月份，巴基斯坦SK水电站（苏基克纳里水电站）项目顺利实现大坝二期截流，为巴基斯坦电力能源结构优化再添一份力……这些成绩来之不易。在疫情极其严峻的形势下，中巴两国人民不畏风险，克服万难，保证了一个又一个项目顺利完工，中巴经济走廊得以逆势而上，绽放光彩。近日，巴基斯坦总理伊姆兰·汗与巴基斯坦中巴经济走廊管理局局长阿西姆·巴杰瓦在社交媒体发声，为疫情之下依旧稳步推进建设的卡洛特水电站项目“点赞”，可见中巴经济走廊所取得的成就已为中巴两国守望相助的友好关系添上了许多光彩。这体现出“一带一路”倡议在国际合作中的强大活力，为全球经济合作树立了典范。

中巴经济走廊的成就，是中巴两国友好合作的缩影，凝聚了两国人民无数的辛劳与心血。在两国人民的共同努力下，中巴经济走廊现已成为“一带一路”旗舰项目，为中国同世界各国的经济合作树立了标杆。如今，走廊合作逐步走深走实，当地百姓越发感受到走廊建设给他们带来的实惠。巴基斯坦投资委员会估计，中巴经济走廊框架下的四个经济特区将为巴基斯坦当地创造147万个就业机会，为促进巴基斯坦实现可持续增长发挥重要作用。步入新发展阶段，中巴经济走廊将不断丰富合作内涵，多个领域齐头并进，真正推动中巴两国人民在“一带一路”框架下成果共享。

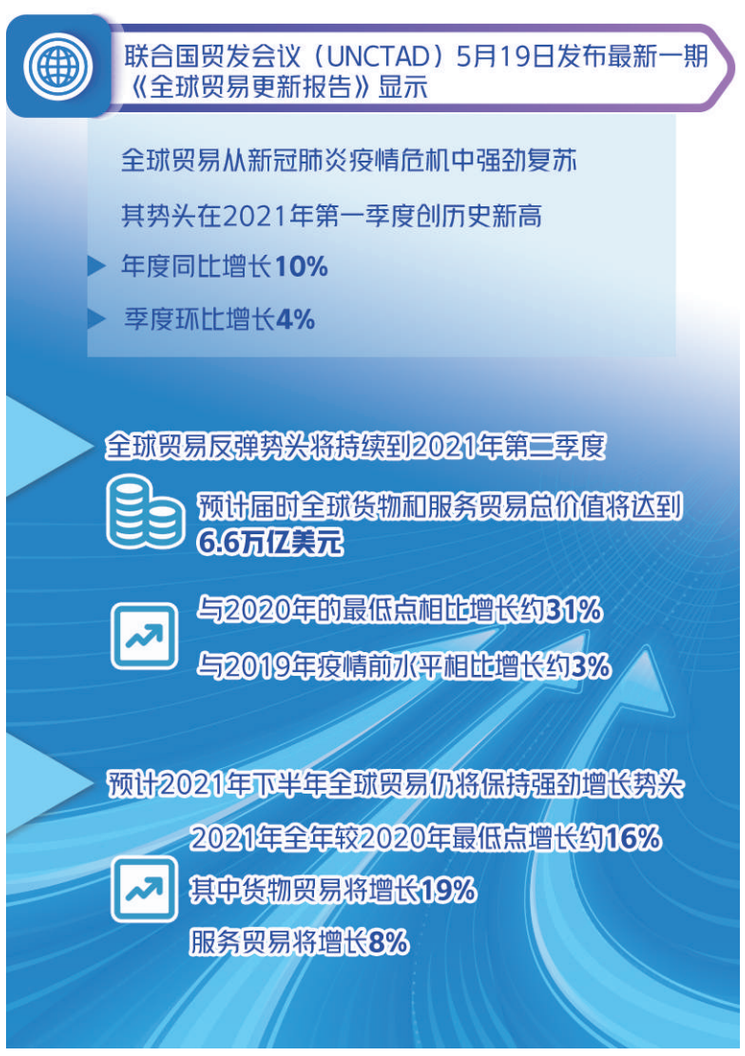
当前，疫情防控和经济复苏是各国面临的首要难题，需要各国携手共渡难关。然而，种种地缘政治因素让国与国之间信任的建立屡受挫折，国际合作步履艰难。中巴两国合作共赢的事实讲述了一个不可辩驳的道理：唯有坚持共同发展，才能早日让各国人民享受美好生活，才能早日让国际社会发展得更好。“一带一路”，一个承载着古丝绸之路光荣与梦想的倡议，正成为全球应对不确定性挑战、实现美好世界秩序的共同探索，不断推进世界各国朝着构建人类命运共同体的目标而努力。

回望一路走来的70年，风雨同舟的中巴两国谱写了一个又一个壮美的篇章，相信两国今后的合作也定将更加精彩！中巴经济走廊将带领中巴两国关系继续行稳致远。

一季度同比增长10%，环比增长4%——

全球贸易从疫情中强劲复苏

本报驻日内瓦记者 杨海泉



5月19日，联合国贸发会议（UNCTAD）发布最新一期《全球贸易更新报告》显示，全球贸易从新冠肺炎疫情危机中强劲复苏，其势头在2021年第一季度创历史新高，年度同比增长10%，季度环比增长4%；当前全球贸易的反弹势头在很大程度上继续得益于货物贸易的推动，相比之下服务贸易继续滞后。

报告指出，当前全球贸易的反弹势头将持续到2021年第二季度，预计届时全球货物和服务贸易总价值将达到6.6万亿美元，这与2020年的最低点相比增长约31%，与2019年疫情前水平相比增长约3%。预计2021年下半年全球贸易仍将保持强劲增长势头，2021年全年较2020年的最低点增长约16%，其中货物贸易将增长19%，服务贸易将增长8%。各国特别是发达国家推出的财政刺激计划预计将有力支持2021年全年的全球贸易复苏。东亚和发达国家的贸易增长将继续保持强劲。受大宗商品价格上涨趋势推动，全球贸易价值也将相应上升。此外，2021年全球贸易的积极前景在很大程度上取决于疫情封锁限制措施的进一步减少、大宗商品价格上涨趋势持续、贸易保护主义政策被全面限制，以及各国支持经贸复苏的宏观经济环境和财政状况等。总体看，全球贸易格局仍存在不确定性。

从主要经济体贸易趋势看，其贸易从2020年秋季开始复苏并持续到2021年第一季度，但这一大幅增长的主要原因是2020年的基数较低。目前，许多主要经济体的贸易仍低于2019年的平均水平。主要经济体货物贸易的复苏势头相对于服务贸易更为强劲，这是所有主要经济体贸易趋势的共同特点。中国、印度和南非在2021年第一季度的贸易表现相对好于其他主要经济体。特别是中国，其出口不仅高于2020年的平均水平，而且强劲增长势头高于疫情前的水平。相比之下，俄罗斯的出口仍远低于2019年的平均水平。

从区域贸易趋势看，总体而言，2021年第一季度，相对于发达国家，发展中国家的贸易继续呈现更为强劲的反弹势头。与2020年第一季度和2019年第一季度相比，发展中国家商品进出口价值大幅上升，升幅约为16%。东亚经济体的贸易对促进发展中国家贸易即南南贸易复苏的重要性更加明显。在所有区域中，只有东亚和太平洋经济体的出口出现较强反弹，而转型经济体、南亚和非洲的出口仍低于平均水平，南美洲出口相对于2020年第一季度有所增长，但仍低于2019年的平均水平。

从行业贸易趋势看，2021年第一季度，全球贸易的大多数行业出现复苏势头，与新冠肺炎疫情有关的行业如药品、通信和办公设备的贸易继续反弹，矿产和农业食品等其他行业的贸易也出现增长。相比之下，能源行业继续落后，国际运输设备贸易仍远低于平均水平。

报告指出，2021年全球贸易将有以下趋势：

一是全球经贸复苏进度不平衡，一些经济体的反弹要比其他经济体更强劲和更快。中美两国的经济复苏有望成为2021年全球增长的主要驱动力，尤其是对与中美贸易一体化程度高的国家，如东亚国家、加拿大和墨西哥等产生积极影响。全球贸易的韧性在很大程度上得益于东亚经济体，它们在缓解疫情方面取得的早期成功，以及借助于全球对新冠肺炎相关产品的旺盛需求，使其经济贸易得以更快反弹。在其他发展中国家，贸易复苏则较为缓慢。发达国家的贸易普遍得到了改善。预计新冠肺炎疫情将至少在2021年继续干扰许多发展中国家的经济贸易复苏进程。

二是全球价值链的运行模式或进一步演变。新冠肺炎疫情给许多全球价值链的运作带来了不确定性，也为企业细分市场和将生产活动转移到更靠近消费者的地方提供了激励因素。区域贸易协定如“区域全面经济伙伴关系协定”（RCEP）和“非洲大陆自由贸易协定”（AfCFTA）的持续发展和实施、主要经济体之间持续的贸易紧张局势，以及持续的集装箱短缺和运费上涨等因素，也可能会导致全球价值链生产模式发生进一步演变。

三是各国政府的相关政策和干预措施将继续影响国际贸易及疫情后经济贸易恢复进程。一些主要经济体之间的外交摩擦和多边贸易体制目前面临的困难等，或将对全球贸易产生抑制效应。此外，各方为推进更具社会和环境效应的可持续复苏进程所作的努力，可能会影响现有的全球贸易模式。

四是全球债务水平趋高，给宏观经济带来不稳定性。在新冠肺炎疫情危机期间，各国政府为维持经济而额外举债可能导致金融不稳定。即使目前没有出现全面的全球债务危机，不断增加的债务和偿债义务也可能给全球经济带来不稳定性。利息的任何上升都将给国家和私人借款带来压力，对投资和国际贸易流动产生负面影响，对财政政策空间比较有限的发展中国家尤甚。

五是消费者的消费趋势或出现持久变化。在新冠肺炎疫情期间，消费者行为发生了重大变化。一些部门的需求增加了，如保健产品、数字服务、通信和家庭办公设备等，而另一些部门的需求则减少了，如运输设备、国际旅行和接待服务等。如果其中一些变化持久存在，将影响消费者对外国商品和服务的需求。

本版编辑 周明阳 美 编 王子萱